

<b>ຄືນຄວາມຖີ່</b>	
ເລກທີ	0255
ວັນທີ	06/05/20



ສາທາລະນາລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ

ເລກທີ 226 /ນຍ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 11.04.2020.

<b>ກະຊວງ ໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ</b>	
ເລກທີ	459
ວັນທີ	21.4.20

ດຳລັດ

ວ່າດ້ວຍການຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້

ແຜນຜັງແຫ່ງຊາດ ກ່ຽວກັບ ຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ

- ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍລັດຖະບານ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ (ສະບັບປັບປຸງ) ເລກທີ 04/ສພຊ, ລົງວັນທີ 08 ພະຈິກ 2016;
- ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ສະບັບເລກທີ 17/ສພຊ, ລົງວັນທີ 05 ພຶດສະພາ 2017;
- ອີງຕາມ ໜັງສືສະເໜີຂອງ ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ສະບັບເລກທີ 842/ປທສ, ລົງວັນທີ 20 ມີນາ 2020.

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ອອກດຳລັດ:

- ມາດຕາ 1 ຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ ແຜນຜັງແຫ່ງຊາດ ກ່ຽວກັບ ຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ສະບັບປີ 2018.
- ມາດຕາ 2 ມອບໃຫ້ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທົບກັບບັນດາ ກະຊວງ, ອົງການລັດທຽບເທົ່າກະຊວງ, ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ພາກສ່ວນອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອຜັນຂະຫຍາຍ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ. ກໍລະນີມີການປັບປຸງແຜນຜັງແຫ່ງຊາດ ກ່ຽວກັບ ຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ ໃຫ້ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ລາຍງານລັດຖະບານ.
- ມາດຕາ 3 ບັນດາກະຊວງ, ອົງການລັດທຽບເທົ່າກະຊວງ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ບັນດາແຂວງ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈົ່ງຮັບຮູ້ ແລະ ໃຫ້ການຮ່ວມມື ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດດຳລັດສະບັບນີ້ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນເປັນຢ່າງດີ.
- ມາດຕາ 4 ດຳລັດສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ.

ຕາງໜ້າລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ  
ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ



ທອງລຸນ ສີສຸລິດ



ແຜນຜັງແຫ່ງຊາດກ່ຽວກັບ ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ



ສະບັບປີ 2018



## ສາລະບານ

ໝວດທີ 1 ຂໍ້ມູນທົ່ວໄປກ່ຽວກັບແຜນຜັງແຫ່ງຊາດກ່ຽວກັບຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ.....	2
1. ຂໍ້ມູນພື້ນຖານ.....	2
2. ເຂດຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງ ITU.....	3
3. ການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃນ ສປປ ລາວ .....	4
4. ຕາຕະລາງຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງ ສປປ ລາວ.....	5
5. ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ (identification of frequency band).....	5
6. ການນຳໃຊ້ຄຳອະທິບາຍເພີ່ມຕື່ມ.....	5
7. ຄຳສັບກ່ຽວກັບການຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ.....	5
ໝວດທີ 2 ແຜນຜັງແຫ່ງຊາດກ່ຽວກັບຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ .....	13
1. ຕາຕະລາງຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ .....	13
2. ຄຳອະທິບາຍເພີ່ມຕື່ມສາກົນ.....	61
3. ຄຳອະທິບາຍເພີ່ມຕື່ມຂອງ ສປປ ລາວ.....	144

## ແຜນຜັງແຫ່ງຊາດກ່ຽວກັບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສະບັບປີ 2018

- ອີງຕາມ ມະຕິກອງປະຊຸມໃຫຍ່ຂອງພັກ ປະຊາຊົນປະຕິຫວັດລາວ ຄັ້ງທີ X;
- ອີງຕາມແຜນການພັດທະນາເສດຖະກິດສັງຄົມແຫ່ງຊາດ;
- ອີງຕາມ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ສະບັບເລກທີ 17/ສພຊ, ລົງວັນທີ 05 ພຶດສະພາ 2017;
- ອີງຕາມ ສົນທິສັນຍາ, ອະນຸສັນຍາ, ສັນຍາສາກົນ ກ່ຽວກັບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ.

ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ສອດຄ່ອງກັບແນວທາງນະໂຍບາຍຂອງພັກ, ທິດທາງແຜນການຂອງລັດ, ຈຸດພິເສດ ແລະ ສະພາບຕົວຈິງຂອງ ສປປ ລາວ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນ, ລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ ຈຶ່ງໄດ້ວາງແຜນຜັງແຫ່ງຊາດກ່ຽວກັບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ຊຶ່ງມີເນື້ອໃນດັ່ງນີ້

### ໝວດທີ 1. ຂໍ້ມູນທົ່ວໄປຂອງແຜນຜັງແຫ່ງຊາດກ່ຽວກັບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ

#### 1. ຂໍ້ມູນພື້ນຖານ

ສະຫະພາບໂທລະຄົມມະນາຄົມສາກົນ (International Telecommunications Union – ITU) ແມ່ນໜຶ່ງອົງການສະເພາະຂອງອົງການສະຫະປະຊາຊາດ (United Nation - UN) ທີ່ມີໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບດ້ານເຕັກໂນໂລຊີຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ການສື່ສານ (ICT) ຊຶ່ງລວມເຖິງການຈັດສັນການນໍາໃຊ້ຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງໂລກເພື່ອຮັບປະກັນບໍ່ໃຫ້ເກີດສັນຍານລົບກວນເຊິ່ງກັນແລະກັນ. ITU ໄດ້ສ້າງລະບຽບການຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສາກົນ (Radio Regulations) ຊຶ່ງແມ່ນສົນທິສັນຍາສາກົນລວມມີຕາຕະລາງຈັດສັນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງ ITU (ITU Table of Frequency Allocations) ຊຶ່ງມີຄວາມສໍາຄັນຫຼາຍເພາະວ່າຕາຕະລາງດັ່ງກ່າວເປັນພື້ນຖານຂອງການກໍານົດ, ການຈັດສັນ, ແລະ ການວາງແຜນການຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງແຕ່ລະປະເທດແລະ ພາກພື້ນ.

ສິ່ງສໍາຄັນທີ່ສຸດຂອງຕາຕະລາງຈັດສັນຄວາມຖີ່ຂອງ ITU ແມ່ນມັນໄດ້ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ທັງໝົດ ແລະ ຈັດສັນໃຫ້ກັບບັນດາການສື່ສານຕ່າງໆ ພ້ອມທັງມີຄໍາອະທິບາຍເພີ່ມຕື່ມ(Footnote) ໃນແຕ່ລະແຖບຄວາມຖີ່, ແລະ ຕາຕະລາງດັ່ງກ່າວໄດ້ແບ່ງພື້ນທີ່ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງໂລກອອກເປັນ 3 ເຂດ (ຕາມຮູບທີ່ 1) ຊຶ່ງ ສປປ ລາວ ແມ່ນນອນໃນເຂດ 3 ຂອງຕາຕະລາງຈັດສັນຄວາມຖີ່ຂອງ ITU.

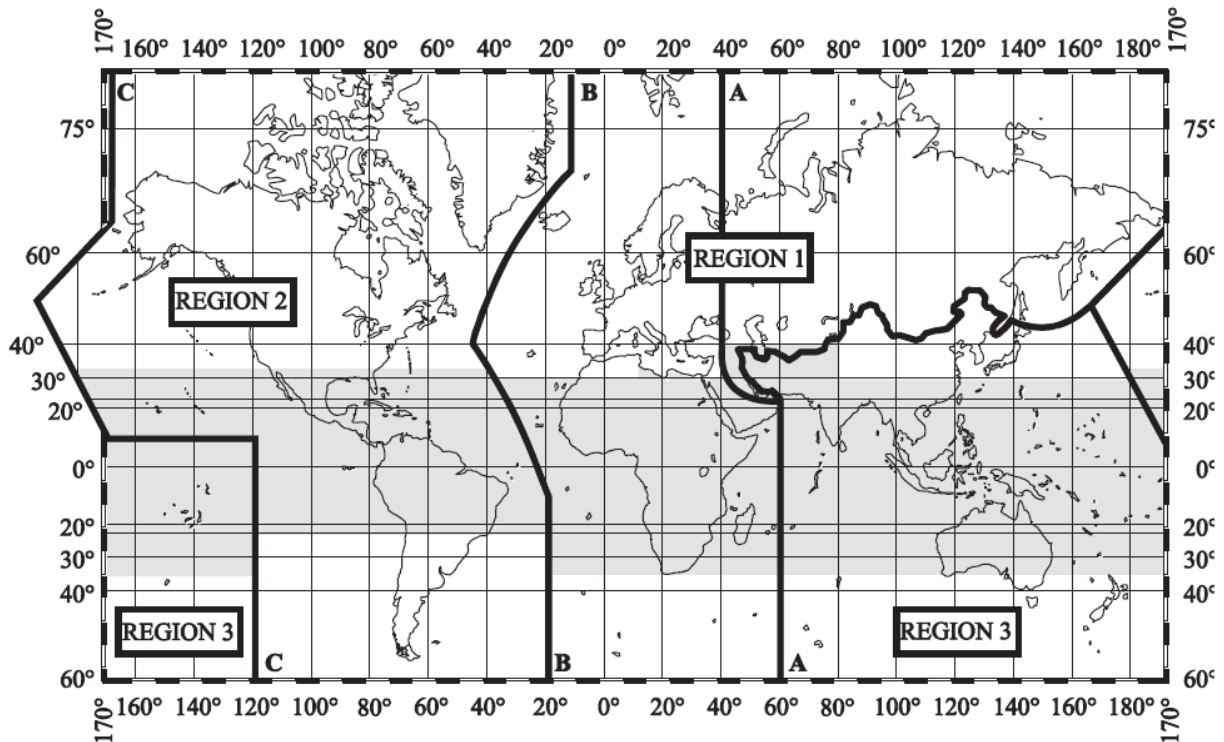
ສປປ ລາວ ເປັນປະເທດໜຶ່ງທີ່ເປັນສະມາຊິກຂອງ ITU ແລະ ສາມາດສະເໜີ, ປັບປຸງ, ແກ້ໄຂ ລະບຽບການຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສາກົນ.ITU ໄດ້ກໍານົດການແກ້ໄຂ,ປັບປຸງລະບຽບການຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ

ສາກົນ ທຸກ 4 ປີໃນກອງປະຊຸມຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໂລກ (World Radiocommunications Conference – WRC).

ພື້ນຖານຂອງແຜນຜັງແຫ່ງຊາດກ່ຽວກັບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງ ສປປ ລາວ ແມ່ນໄດ້ອີງໃສ່ ITU Table of Frequency Allocations, ການຈັດສັນ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃນ ສປປ ລາວ ແມ່ນມີຂອບເຂດແຕ່ 8.3kHz – 3000 GHz ແລະ ສອດຄ່ອງກັບລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສາກົນ, ແຕ່ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ ບາງການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສປປ ລາວ ແມ່ນແຕກຕ່າງກັບລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສາກົນ ເພື່ອຕອບສະໜອງຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານພາຍໃນປະເທດທີ່ຈຳເປັນ ແຕ່ການຈັດສັນທີ່ແຕກຕ່າງນັ້ນແມ່ນຢູ່ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສາກົນ ຊຶ່ງຕ້ອງຮັບປະກັນບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນໃຫ້ກັບສະຖານີຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງປະເທດອື່ນທີ່ນຳໃຊ້ສອດຄ່ອງກັບການຈັດສັນຂອງລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສາກົນ.

## 2. ເຂດຈັດສັນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງ ITU

ຮູບດ້ານລຸ່ມແມ່ນໄດ້ສະແດງເຖິງ ITU ແບ່ງພື້ນທີ່ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງໂລກອອກເປັນ 3ເຂດ ຊຶ່ງຖືເປັນຂໍ້ກຳນົດດ້ານລະບຽບການຂອງການຈັດສັນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງທຸກປະເທດ.



ຮູບທີ 1 ການແບ່ງພື້ນທີ່ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງໂລກອອກເປັນ 3ເຂດ

ເຂດ 1 ແມ່ນພື້ນທີ່ລະຫວ່າງ ພາກຕາເວັນຕົກຂອງເສັ້ນ A ແລະ ພາກຕາເວັນອອກຂອງເສັ້ນ B, ແຕ່ ບໍ່ລວມເອົາພື້ນທີ່ຂອງປະເທດ ອິລານ ຊຶ່ງນອນເຖິງເສັ້ນ A. ເຂດ 1 ຍັງໄດ້ລວມພື້ນທີ່ທັງໝົດຂອງປະເທດ ອາກເມນີ, ໄອເຊັກໄບຊານ, ຊອກຊີ, ກາຊັກສະຖານ, ມົງໂກເລຍ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ກຽກກິດສະຖານ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຕາຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນີສະຖານ, ຕວັກກີ ແລະ ອູແກຣນ, ແລະ ຍັງລວມເອົາພື້ນທີ່ພາກເໜືອຂອງປະເທດ ລັດເຊຍ ທີ່ນອນເຖິງເສັ້ນ A ແລະ C.

ເຂດ 2 ແມ່ນພື້ນທີ່ລະຫວ່າງ ພາກຕາເວັນຕົກຂອງເສັ້ນ B ແລະ ພາກຕາເວັນອອກຂອງເສັ້ນ C

ເຂດ 3 ແມ່ນພື້ນທີ່ລະຫວ່າງ ພາກຕາເວັນຕົກຂອງເສັ້ນ C ແລະ ພາກຕາເວັນອອກຂອງເສັ້ນ A ແຕ່ ບໍ່ລວມເອົາພື້ນທີ່ຂອງປະເທດ ອາກເມນີ, ໄອເຊັກໄບຊານ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຊອກຊີ, ກາຊັກສະຖານ, ມົງໂກເລຍ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ກຽກກິດສະຖານ, ຕາຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນີສະຖານ, ຕວັກກີ ແລະ ອູແກຣນ, ພື້ນທີ່ພາກເໜືອຂອງປະເທດ ລັດເຊຍ. ເຂດ 3 ຍັງລວມເອົາປະເທດ ອິລານ.

ການກຳນົດກ່ຽວກັບເສັ້ນ A, B ແລະ C ແມ່ນໄດ້ອະທິບາຍໃນຂໍ້ກຳນົດທີ 5.6 ເຖິງ 5.9 ຂອງລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສາກົນ.

ເຂດຍ່ອຍ (Sub-region) ແມ່ນເຂດພື້ນທີ່ຊຶ່ງປະກອບມີ ສອງ ຫຼື ຫຼາຍປະເທດ ໃນເຂດນັ້ນ (ເຂດ 1, 2 ຫຼື 3).

ພື້ນທີ່ເຂດຮ້ອນ (Tropical zone) ແມ່ນໄດ້ກຳນົດໃນລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສາກົນຂໍ້ທີ 5.16 ເຖິງ 5.21 ເຊິ່ງສະແດງອອກໃນພື້ນທີ່ສີເທົາຂອງຮູບທີ 1 ປະກອບມີ:

- a) ພື້ນທີ່ສີເທົາທັງໝົດຂອງເຂດ 2 ລະຫວ່າງເຂດ Tropics of Cancer ແລະ Capricorn;
- b) ພື້ນທີ່ສີເທົາທັງໝົດຂອງເຂດ 1 ແລະ 3 ລະຫວ່າງເສັ້ນຂະໜານທີ 30 ອົງສາເໜືອ ເຖິງ ເສັ້ນຂະໜານທີ 35 ອົງສາໄຕ້

ໃນເຂດ 2 ພື້ນທີ່ເຂດຮ້ອນອາດຂະຫຍາຍເຖິງເສັ້ນຂະໜານທີ 33 ອົງສາເໜືອ ຊຶ່ງຂຶ້ນກັບການຕົກລົງ ພິເສດຂອງບັນດາປະເທດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນເຂດນັ້ນ (ອົງໃສ່ມາດຕາ 6 ຂອງ ລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສາກົນ).

### 3. ການຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃນ ສປປ ລາວ

#### 3.1. ແຜນຜັງແຫ່ງຊາດກ່ຽວກັບຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ

ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໄດ້ມອບໃຫ້ກະຊວງ ໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ສ້າງນະໂຍບາຍກ່ຽວກັບຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ, ແຜນຍຸດສາດກ່ຽວກັບຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ, ແຜນຜັງແຫ່ງຊາດກ່ຽວກັບຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ແລະ ນິຕິກຳອື່ນໆກ່ຽວກັບຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ. ການນຳໃຊ້ຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທັງໝົດໃນ ສປປ ລາວ ຈະຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບແຜນຜັງແຫ່ງຊາດກ່ຽວກັບຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ແລະ ຂໍ້ຕົກລົງຂອງກອງປະຊຸມປະສານງານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສາກົນ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການນຳໃຊ້ຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງສຸດ.

ແຜນຜັງແຫ່ງຊາດກ່ຽວກັບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສະບັບນີ້ ໄດ້ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ ວິທະຍຸສື່ສານໃຫ້ກັບບັນດາການສື່ສານປະເພດຕ່າງໆ ໂດຍອີງໃສ່ສະພາບປະຈຸບັນ ແລະ ຄວາມ ຕ້ອງການໃນອານາຄົດຂອງ ສປປ ລາວ ກ່ຽວກັບການສື່ສານແບບບໍ່ມີສາຍ (Wireless communication services).

3.2. ການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດຖະບານ

ອົງການຈັດຕັ້ງທຸກພາກສ່ວນຂອງລັດຖະບານທີ່ຕ້ອງການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ຕ້ອງຂໍອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຈາກກະຊວງ ໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ.

3.3. ການຍົກເລີກ, ຖອນ ຫຼື ສະຫງວນການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ

ກະຊວງ ໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ສາມາດຍົກເລີກ, ຖອນ ຫຼື ສະຫງວນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ເພື່ອການນຳໃຊ້ໃນອານາຄົດ, ເພື່ອປ້ອງກັນ, ຫຼຸດຜ່ອນ ຫຼື ຄວບ ຄຸມຄວາມຖີ່ລົບກວນ.

4. ຕາຕະລາງຈັດສັນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງ ສປປ ລາວ

ຕາຕະລາງຈັດສັນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງແຜນຜັງແຫ່ງຊາດກ່ຽວກັບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ແມ່ນໄດ້ແບ່ງອອກເປັນຫຼາຍແຖບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ແລະ ຈັດສັນໃຫ້ກັບບັນດາການສື່ສານຕ່າງໆ ພ້ອມທັງ ສະແດງໃຫ້ເຫັນການຈັດສັນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງ ITU ໃນເຂດ 3 ດ້ວຍ.

5. ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ (identification of frequency band)

ຕາຕະລາງຈັດສັນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໄດ້ກຳນົດຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທັງໝົດອອກເປັນຫຼາຍ ແຖບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ເລິ່ມແຕ່ 8.3 kHz ເຖິງ 3000 GHz ຊຶ່ງສອດຄ່ອງກັບລະບຽບການຄວາມຖີ່ ວິທະຍຸສື່ສານສາກົນ (ITU-R Radio Regulations)

6. ການນຳໃຊ້ຄຳອະທິບາຍເພີ່ມຕື່ມ

ຄຳອະທິບາຍເພີ່ມຕື່ມທີ່ສະແດງຢູ່ດ້ານລຸ່ມຂອງຕາຕະລາງໃນແຕ່ລະແຖບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ແມ່ນ ນຳໃຊ້ໃຫ້ກັບຫຼາຍການສື່ສານທີ່ຖືກຈັດສັນໃນແຖບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານນັ້ນ.

ຄຳອະທິບາຍເພີ່ມຕື່ມທີ່ສະແດງຢູ່ເບື້ອງຂວາຂອງການສື່ສານໃດໜຶ່ງ ແມ່ນນຳໃຊ້ສຳລັບການສື່ສານນັ້ນ ເທົ່ານັ້ນ.

7. ຄຳສັບກ່ຽວກັບການຈັດສັນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ

- ຄຳສັບທົ່ວໄປ
  - ອົງການຄຸ້ມຄອງຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ(Administration): ໝາຍເຖິງກະຊວງ ໄປສະນີ, ໂທລະ ຄົມມະນາຄົມແລະການສື່ສານຊຶ່ງເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ, ມີໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບການ ປະຕິບັດຜັນທະສັນຍາດ້ານຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກັບITU.

- ໂທລະຄົມມະນາຄົມ(Telecommunications):ໝາຍເຖິງການຕິດຕໍ່ສື່ສານດ້ວຍການສົ່ງແລະການຮັບຂໍ້ມູນຂ່າວສານ, ສຽງ, ຮູບພາບ, ຕົວເລກ, ຕົວອັກສອນ, ເຄື່ອງໝາຍໃດໜຶ່ງດ້ວຍລະບົບສາຍ, ລະບົບແສງ, ລະບົບຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ, ລະບົບແມ່ເຫຼັກໄຟຟ້າ, ລະບົບອື່ນໃດໜຶ່ງຫຼືຫຼາຍລະບົບລວມກັນ.
- ວິທະຍຸສື່ສານ(Radio): ໝາຍເຖິງການນຳໃຊ້ຄື້ນແມ່ເຫຼັກໄຟຟ້າເພື່ອເປັນພາຫະໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທຸກປະເພດ.
- ການສື່ສານຫຼັກ ແລະ ການສື່ສານສຳຮອງ(Primary and secondary service): ໃນຕາຕະລາງຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງ ສປປ ລາວ ໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໜຶ່ງໃຫ້ກັບ ໜຶ່ງຫຼື ຫຼາຍການສື່ສານ ຊຶ່ງມີ 2 ແບບດັ່ງນີ້:
  - o ການສື່ສານຫຼັກ (Primary service): ໝາຍເຖິງການສື່ສານທີ່ນຳໃຊ້ເປັນຫຼັກໃນ ສປປ ລາວ ຊຶ່ງສະແດງໃນຕາຕະລາງຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານເປັນຕົວໜັງສືຕັ້ງ ເຊັ່ນ: ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່.
  - o ການສື່ສານສຳຮອງ (Secondary service): ໝາຍເຖິງການສື່ສານທີ່ນຳໃຊ້ເປັນການສື່ສານສຳຮອງ ຊຶ່ງສະແດງໃນຕາຕະລາງຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານເປັນຕົວໜັງສືງຽງ ເຊັ່ນ: ການສື່ສານຄົງທີ່.

ສະຖານີຂອງການສື່ສານສຳຮອງ (station of a secondary service) ຈະຕ້ອງ:

  - ບໍ່ສ້າງຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນໃຫ້ກັບສະຖານີຂອງການສື່ສານຫຼັກທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃນປະຈຸບັນ ຫຼື ໃນອານາຄົດ;
  - ບໍ່ສາມາດຮ້ອງຂໍການປ້ອງກັນຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນຈາກສະຖານີຂອງການສື່ສານຫຼັກທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃນປະຈຸບັນ ຫຼື ໃນອານາຄົດ;
  - ບໍ່ສາມາດຮ້ອງຂໍການປ້ອງກັນຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນຈາກສະຖານີຂອງການສື່ສານສຳຮອງດ້ວຍກັນທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃນປະຈຸບັນ ຫຼື ໃນອານາຄົດ.
- ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານພາກພື້ນດິນ(Terrestrial radiocommunication)ໝາຍເຖິງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຍົກເວັ້ນຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານອາວະກາດຫຼືຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດ.
- ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານອາວະກາດ(Space radiocommunication) : ໝາຍເຖິງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ໃຊ້ໜຶ່ງຫຼືຫຼາຍສະຖານີອາວະກາດ, ນຳໃຊ້ໜຶ່ງຫຼືຫຼາຍສະຖານີດາວທຽມຫຼືນຳໃຊ້ສຳລັບຈຸດປະສົງອື່ນໃນອາວະກາດ.
- ການຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ(Allocation)ໝາຍເຖິງການຈັດສັນແຖບຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃດໜຶ່ງໃນແຜນຜັງແຫ່ງຊາດກ່ຽວກັບຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານເພື່ອກຳນົດການນຳໃຊ້ໃຫ້ກັບໜຶ່ງຫຼືຫຼາຍການສື່ສານ.
- ຄຳອະທິບາຍເພີ່ມຕື່ມ(Footnote)ໝາຍເຖິງການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ, ຈັດສັນທາງເລືອກ, ກຳນົດເງື່ອນໄຂ, ການນຳໃຊ້ສະເພາະໃນແຖບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃດໜຶ່ງຂອງເຂດຫຼືບາງປະເທດ.



- ຄຳອະທິບາຍເພີ່ມຕື່ມຂອງສປປລາວ(Lao Footnote)ໝາຍເຖິງການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ, ກຳນົດທາງເລືອກ, ກຳນົດເງື່ອນໄຂ, ການນຳໃຊ້ສະເພາະໃນແຖບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃດໜຶ່ງຂອງສປປລາວ.
  - ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ(Additional allocation)ໝາຍເຖິງການຈັດສັນການສື່ສານໃດໜຶ່ງເພີ່ມຕື່ມຈາກການສື່ສານທີ່ໄດ້ລະບຸໃນແຜນຜັງແຫ່ງຊາດກ່ຽວກັບຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ.
  - ການຈັດສັນທາງເລືອກ(Alternative allocation)ໝາຍເຖິງການຈັດສັນຫຼືບໍ່ຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ສຳລັບການສື່ສານອື່ນແທນການສື່ສານທີ່ໄດ້ລະບຸໃນແຜນຜັງແຫ່ງຊາດກ່ຽວກັບຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ.
- ຄຳສັບກ່ຽວກັບການສື່ສານ
    - ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດ(Radio astronomy): ໝາຍເຖິງການຮັບສັນຍານຄື້ນຄວາມຖີ່ໂກສມິກ(Cosmic origin).
    - ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສຳລັບອຸດສະຫະກຳ, ວິທະຍາສາດ ແລະການແພດ(ISM):ໝາຍເຖິງ ອຸປະກອນຫຼືເຄື່ອງໃຊ້ທີ່ຖືກອອກແບບມາເພື່ອນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານເຂົ້າໃນຂະແໜງອຸດສະຫະກຳ, ວິທະຍາສາດແລະການແພດໃນພື້ນທີ່ໃດໜຶ່ງບໍ່ລວມການນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການໂທລະຄົມມະນາຄົມ.
    - ການສື່ສານຄົງທີ່(Fixed service): ໝາຍເຖິງການຮັບ-ສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານລະຫວ່າງຈຸດຄົງທີ່.
    - ການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(Fixed-Satellite service): ໝາຍເຖິງການຮັບ-ສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານລະຫວ່າງສະຖານີພາກພື້ນດິນໂດຍໃຊ້ໜຶ່ງຫຼືຫຼາຍດາວທຽມ.
    - ການສື່ສານຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ(Inter-satellite service): ໝາຍເຖິງການຮັບ-ສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃນການຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ.
    - ການສື່ສານສຳລັບປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ(Space operation service): ໝາຍເຖິງການຮັບ-ສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສຳລັບການປະຕິບັດງານຂອງເຮືອບິນອາວະກາດ ໂດຍສະເພາະແມ່ນການຕິດຕາມທາງອາວະກາດ, ການວັດແທກ ແລະ ການສັ່ງການທາງອາວະກາດ.
    - ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່(Mobile service): ໝາຍເຖິງການຮັບ-ສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານລະຫວ່າງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ ແລະ ສະຖານີເຄື່ອນທີ່ທາງບົກຫຼືລະຫວ່າງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ນຳກັນ.
    - ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (Mobile-satellite service): ໝາຍເຖິງການຮັບ-ສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານລະຫວ່າງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນ ແລະໜຶ່ງຫຼືຫຼາຍສະຖານີອາວະກາດຫຼືລະຫວ່າງສະຖານີອາວະກາດນຳກັນ.

- ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ (Land mobile service): ໝາຍເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ລະຫວ່າງສະຖານີຖານ ແລະ ສະຖານີເຄື່ອນທີ່ທາງບົກຫຼືລະຫວ່າງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ.
- ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກຜ່ານດາວທຽມ(Land mobile-satellite service): ໝາຍເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມເຊິ່ງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນຕັ້ງຢູ່ເທິງບົກ (ໜ້າດິນ).
- ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ(Maritime mobile service): ໝາຍເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ລະຫວ່າງສະຖານີຝັ່ງ ແລະ ສະຖານີເຮືອຫຼືລະຫວ່າງສະຖານີເຮືອນໍາກັນ.
- ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມ(Maritime mobile-satellite service): ໝາຍເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມເຊິ່ງມີສະຖານີເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນຕັ້ງຢູ່ເທິງເຮືອ.
- ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ(Aeronautical mobile service): ໝາຍເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ລະຫວ່າງສະຖານີທາງການບິນ ແລະ ສະຖານີເຮືອບິນ, ສະຖານີເຮືອບິນແລະສະຖານີເຮືອບິນ.
- ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) (Aeronautical mobile (R) service): ໝາຍເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຊຶ່ງຖືກສະຫງວນໄວ້ເພື່ອຄວາມປອດໄພ ແລະ ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການຂອງການບິນຕາມເສັ້ນທາງການບິນພົນລະເຮືອນພາຍໃນປະເທດແລະສາກົນ.
- ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) (Aeronautical mobile (OR) service): ໝາຍເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນສໍາລັບການພົວພັນປະສານງານ ແລະ ຄວາມເປັນລະບຽບ ນອກເສັ້ນທາງການບິນພົນລະເຮືອນພາຍໃນປະເທດແລະສາກົນ.
- ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ(Aeronautical mobile-satellite service): ໝາຍເຖິງການສື່ສານຂອງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນທີ່ຕິດຕັ້ງຢູ່ເທິງເຮືອບິນໂດຍຜ່ານດາວທຽມ.
- ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) (Aeronautical mobile-satellite (R) service): ໝາຍເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ ຊຶ່ງຖືກສະຫງວນໄວ້ເພື່ອຄວາມປອດໄພ ແລະ ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການຂອງການບິນຕາມເສັ້ນທາງການບິນພົນລະເຮືອນພາຍໃນປະເທດແລະສາກົນ
- ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (OR) (Aero-nautical mobile-satellite (OR) service): ໝາຍເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ ສໍາລັບການພົວພັນປະສານງານ ແລະ ຄວາມເປັນລະບຽບ ນອກເສັ້ນທາງການບິນພົນລະເຮືອນພາຍໃນປະເທດແລະສາກົນ.
- ສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ(Broadcasting service): ໝາຍເຖິງການສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານເພື່ອໃຫ້ປະຊາຊົນທົ່ວໄປສາມາດຮັບສັນຍານໄດ້ໂດຍກົງ. ການສື່ສານນີ້ລວມມີການສົ່ງສັນຍານສຽງ, ການສົ່ງສັນຍານໂທລະພາບຫຼືການສົ່ງສັນຍານປະເພດອື່ນ.

- ສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ(Broadcasting-satellite service): ໝາຍເຖິງການສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ໃນຮູບແບບການສົ່ງຫຼືສົ່ງຕໍ່ສັນຍານໂດຍສະຖານີອາວະກາດ ເພື່ອໃຫ້ປະຊາຊົນທົ່ວໄປສາມາດຮັບສັນຍານໄດ້ໂດຍກົງ.
- ການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳຫຼວດ ແລະ ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ(Radiodetermination service): ໝາຍເຖິງການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ເພື່ອຈຸດປະສົງກວດກາ ແລະ ຄື້ນຫາ.
- ການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳຫຼວດ ແລະ ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງຜ່ານດາວທຽມ(Radiodetermination-satellite service): ໝາຍເຖິງການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ຄື້ນຫາໂດຍນຳໃຊ້ໜຶ່ງຫຼືຫຼາຍສະຖານີອາວະກາດ.
- ການສື່ສານນຳທາງ(Radionavigation service): ໝາຍເຖິງການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກວດກາ ແລະ ຄື້ນຫາເພື່ອຈຸດປະສົງນຳທາງ.
- ການສື່ສານນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ(Radionavigation satellite service): ໝາຍເຖິງການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ກວດກາ ແລະ ຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມເພື່ອຈຸດປະສົງນຳທາງ.
- ການສື່ສານນຳທາງທາງທະເລ(Maritime radionavigation service): ໝາຍເຖິງການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານນຳທາງເພື່ອຄວາມປອດໄພໃນການເດີນເຮືອ.
- ການສື່ສານນຳທາງທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມ(Maritime radionavigation satellite service): ໝາຍເຖິງການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານນຳທາງຜ່ານດາວທຽມເຊິ່ງສະຖານີພາກພື້ນດິນຕິດຕັ້ງເທິງເຮືອ.
- ການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນ(Aeronautical radionavigation service) ໝາຍເຖິງການສື່ສານນຳທາງເພື່ອຄວາມປອດໄພຂອງເຮືອບິນ.
- ການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ(Aeronautical radionavigation satellite service): ໝາຍເຖິງການສື່ສານນຳທາງຜ່ານດາວທຽມເຊິ່ງສະຖານີພາກພື້ນດິນຕິດຕັ້ງເທິງເຮືອບິນ.
- ການສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ(Radiolocation service): ໝາຍເຖິງການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານເພື່ອຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ.
- ການສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງຜ່ານດາວທຽມ(Radiolocation satellite service): ໝາຍເຖິງການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານເພື່ອຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງໂດຍຜ່ານດາວທຽມ.
- ການສື່ສານສຳລັບອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ (Metrological aids service): ໝາຍເຖິງການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານເຂົ້າໃນວຽກງານອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາລວມມີອຸທິກວິທະຍາ, ການສັງເກດການ ແລະ ການສຳຫຼວດ.

- ການສື່ສານສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (Earth exploration satellite service): ໝາຍເຖິງການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານລະຫວ່າງສະຖານີໂລກແລະ ໜຶ່ງຫຼືຫຼາຍສະຖານີອາວະກາດ.
  - ການສື່ສານສຳລັບອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (Metrological satellite service): ໝາຍເຖິງການສື່ສານສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມສຳລັບຈຸດປະສົງອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ.
  - ການສື່ສານສຳລັບຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະສັນຍານເວລາ(Standard frequency and time signal service): ໝາຍເຖິງການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ເພື່ອສະໜອງການສົ່ງຄວາມຖີ່ສະເພາະ, ສັນຍານເວລາຫຼືທັງສອງ, ເພື່ອຈຸດປະສົງຄວາມຖືກຕ້ອງແມ່ນຍຳສູງ.
  - ການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະສັນຍານເວລາຜ່ານດາວທຽມ (Standard frequency and time signal satellite service): ໝາຍເຖິງການສື່ສານທີ່ນຳໃຊ້ສະຖານີອາວະກາດສຳລັບຈຸດປະສົງຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະສັນຍານເວລາ.
  - ການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (Space research service): ໝາຍເຖິງການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງເຮືອບິນອາວະກາດຫຼືອຸປະກອນອື່ນໃນອາວະກາດນຳໃຊ້ເພື່ອການວິໄຈວິທະຍາສາດຫຼືເຕັກໂນໂລຢີ.
  - ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ (Amateur service): ໝາຍເຖິງການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານເພື່ອສົ່ງເສີມການຄົ້ນຄ້ວາດ້ານເຕັກນິກການສື່ສານ, ວັດທະນະທຳ, ການທ່ອງທ່ຽວແລະການຊ່ວຍເຫຼືອສັງຄົມ.
  - ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ (Amateur satellite service): ໝາຍເຖິງການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານເພື່ອສົ່ງເສີມການຄົ້ນຄ້ວາດ້ານເຕັກນິກການສື່ສານ, ວັດທະນະທຳ, ການທ່ອງທ່ຽວແລະການຊ່ວຍເຫຼືອສັງຄົມໂດຍຜ່ານດາວທຽມ.
  - ການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ (Radio astronomy service): ໝາຍເຖິງການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດ.
- ຄຳສັບກ່ຽວກັບສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ແລະ ລະບົບການສື່ສານ
    - ສະຖານີ (Station): ໝາຍເຖິງສະຖານທີ່ທີ່ມີການຕິດຕັ້ງອຸປະກອນຮັບ-ສົ່ງແລະທັງຮັບທັງສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານເຊັ່ນ ສະຖານີຄົງທີ່ແລະເຄື່ອນທີ່.
    - ສະຖານີພາກພື້ນດິນ (Terrestrial station): ໝາຍເຖິງທຸກສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ທີ່ຢູ່ພາກພື້ນດິນໃນໂລກ.
    - ສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນ (Earth station): ໝາຍເຖິງສະຖານີທີ່ຕິດຕັ້ງຢູ່ເທິງໜ້າໂລກຫຼືຊັ້ນບັນຍາກາດຂອງໂລກໃຊ້ສຳລັບການຕິດຕໍ່ສື່ສານກັບໜຶ່ງຫຼືຫຼາຍສະຖານີອາວະກາດ.
    - ສະຖານີອາວະກາດ (Space station): ໝາຍເຖິງສະຖານີທີ່ຕິດຕັ້ງຢູ່ຫ່າງໄກຈາກໂລກ.
    - ສະຖານີຄົງທີ່ (Fixed station): ໝາຍເຖິງສະຖານີໃນການສື່ສານຄົງທີ່.

- ສະຖານີເຄື່ອນທີ່ (Mobile station): ໝາຍເຖິງສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ມີຈຸດປະສົງນຳໃຊ້ໃນເວລາເຄື່ອນທີ່.
- ສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນເຄື່ອນທີ່ (Mobile earth station): ໝາຍເຖິງສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມມີຈຸດປະສົງນຳໃຊ້ໃນເວລາເຄື່ອນທີ່.
- ສະຖານີທາງບົກ (Land station): ໝາຍເຖິງສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທີ່ບໍ່ມີຈຸດປະສົງນຳໃຊ້ໃນເວລາເຄື່ອນທີ່.
- ສະຖານີຝັ່ງ (Coast station): ໝາຍເຖິງສະຖານີທາງບົກໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ.
- ສະຖານີກຳປັ່ນ (Ship station): ໝາຍເຖິງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລເຊິ່ງຕິດຕັ້ງເທິງເຮືອ.
- ສະຖານີທາງການບິນ (Aeronautical station): ໝາຍເຖິງສະຖານີທາງບົກໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ.
- ສະຖານີເຮືອບິນ (Aircraft station): ໝາຍເຖິງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
- ສະຖານີເຮືອບິນເທິງໂລກ (Aircraft Earth station): ໝາຍເຖິງສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນເຄື່ອນທີ່ ເຊິ່ງຕິດຕັ້ງເທິງເຮືອຫຼືເຮືອບິນໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ.
- ສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ (Broadcasting station): ໝາຍເຖິງສະຖານີໃນການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ.
- ສະຖານີຄົ້ນຄວາມຖີ່ສຳຫຼວດແລະ ຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ (Radiodetermination station): ໝາຍເຖິງສະຖານີໃນການສື່ສານຄົ້ນຄວາມຖີ່ສຳຫຼວດ ແລະຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ.
- ສະຖານີຄົ້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານແລະສັນຍານເວລາ (Standard frequency and time signal station): ໝາຍເຖິງສະຖານີໃນການສື່ສານຄົ້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະສັນຍານເວລາ.
- ສະຖານີຄົ້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ (Amateur station): ໝາຍເຖິງສະຖານີໃນການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ.
- ເລດາ (Radar): ໝາຍເຖິງລະບົບຄົ້ນຄວາມຖີ່ສຳຫຼວດ ແລະຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງອົງໃສ່ການປຽບທຽບສັນຍານອ້າງອິງກັບສັນຍານສະທ້ອນ, ຫຼືການສົ່ງຊ້ຳຈາກຕຳແໜ່ງທີ່ຕ້ອງການກວດກາ.
- ລະບົບອາວະກາດ (Space system): ໝາຍເຖິງການດຳເນີນງານລະຫວ່າງສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນ ແລະ/ຫຼືສະຖານີອາວະກາດໃນການສື່ສານອາວະກາດເພື່ອຈຸດປະສົງສະເພາະ.
- ການເຊື່ອມຕໍ່ດາວທຽມ (Satellite link): ໝາຍເຖິງການເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງເຄື່ອງສົ່ງຂອງສະຖານີໂລກ ແລະ ເຄື່ອງຮັບຂອງສະຖານີໂລກຜ່ານດາວທຽມໜຶ່ງ. ການເຊື່ອມຕໍ່ດາວທຽມປະກອບມີການເຊື່ອມຕໍ່ຂາຂຶ້ນແລະ ການເຊື່ອມຕໍ່ຂາລົງ.

- ຄຸນລັກສະນະຂອງການແຜ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ແລະ ອຸປະກອນຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ.
  - ການແຜ່ຜະລັງງານຄື້ນຄວາມຖີ່(Radiation): ໝາຍເຖິງການສົ່ງຜະລັງງານອອກໄປຈາກແຫຼ່ງຜະລັງງານໃດໜຶ່ງໃນຮູບແບບຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ.
  - ຄວາມຖີ່ທີ່ກຳນົດ(Assigned frequency): ໝາຍເຖິງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານເຄິ່ງກາງຂອງແຖບຄວາມຖີ່ທີ່ກຳນົດໃຫ້ສະຖານີ.
  - ຄວາມກວ້າງແຖບທີ່ຈຳເປັນ(Necessary bandwidth): ໝາຍເຖິງຄວາມກວ້າງຂອງແຖບຄວາມຖີ່ທີ່ຮັບປະກັນຄວາມໄວແລະຄຸນນະພາບຂອງການສົ່ງຂໍ້ມູນພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂທີ່ກຳນົດໄວ້.
  - ກຳລັງສົ່ງ (Power): ໝາຍເຖິງຄວາມແຮງຂອງການສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ.
  - ການລົບກວນ(Interference): ໝາຍເຖິງຜົນກະທົບຈາກຜະລັງງານທີ່ບໍ່ຕ້ອງການເນື່ອງຈາກ ຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນ.
  - ການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ(Harmful interference): ໝາຍເຖິງການລົບກວນເຊິ່ງສົ່ງຜົນກະທົບຢ່າງຮຸນແຮງ ຈົນບໍ່ສາມາດສື່ສານໄດ້.
- ຄຳສັບກ່ຽວກັບອາວະກາດ
  - ອາວະກາດຫວັງເລິກ(Deep space): ໝາຍເຖິງອາວະກາດທີ່ມີໄລຍະຫ່າງຈາກໂລກເທົ່າກັບຫຼືຫຼາຍກວ່າ $2 \times 10^6$  Km.
  - ເຮືອບິນອາວະກາດ(Spacecraft): ໝາຍເຖິງພາຫະນະທີ່ມະນຸດສ້າງຂຶ້ນເພື່ອໃຊ້ສຳລັບການເດີນທາງໄລຍະໄກກວ່າຊັ້ນບັນຍາກາດຂອງໂລກ.
  - ດາວທຽມ (Satellite): ໝາຍເຖິງສິ່ງປະດິດທີ່ມະນຸດສ້າງຂຶ້ນເຊິ່ງຢູ່ນອກໂລກເພື່ອນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການສື່ສານ, ການທະຫານ, ອຸຕຸນິຍົມແລະວິທະຍາສາດເປັນຕົ້ນ.
  - ອຸປະກອນເຊັ່ນເຊີໃນອາວະກາດແບບແອກທົບ(Active sensor): ໝາຍເຖິງອຸປະກອນວັດແທກໃນການສື່ສານສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມຫຼືໃນການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດໂດຍນຳໃຊ້ຂໍ້ມູນທີ່ໄດ້ຮັບຈາກການສົ່ງຫຼືຮັບຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ.
  - ອຸປະກອນເຊັ່ນເຊີໃນອາວະກາດແບບພາດຊີບ(Passive sensor): ໝາຍເຖິງອຸປະກອນວັດແທກໃນການສື່ສານສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມຫຼືໃນການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດໂດຍນຳໃຊ້ຂໍ້ມູນທີ່ໄດ້ຮັບຈາກການຮັບຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ.
  - ດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນຄົງທີ່(Geostationary satellite): ໝາຍເຖິງດາວທຽມທີ່ມີການເຄື່ອນທີ່ເປັນວົງກົມ ແລະ ມີວົງໂຄຈອນເປັນເສັ້ນຊື່ທຽບໃສ່ເສັ້ນສູນສຸດຂອງໂລກແລະ ຍັງກ່າວໄດ້ວ່າເປັນຈຸດຄົງທີ່ທຽບໃສ່ໂລກ.

## ໝວດທີ 2. ແຜນຜັງແຫ່ງຊາດກ່ຽວກັບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ

### 1. ຕາຕະລາງຈັດສັນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
ຕໍ່າກວ່າ 8.3 KHz	(ບໍ່ໄດ້ຈັດສັນ)	(ບໍ່ໄດ້ຈັດສັນ) 5.535.54
8.3 - 9 KHz	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ 5.54A 5.54B 5.54C
9 - 11.3 KHz	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ການສື່ສານນໍາທາງ	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ 5.54A ການສື່ສານນໍາທາງ
11.3 - 14 KHz	ການສື່ສານນໍາທາງ	ຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານນໍາທາງ
14 - 19.95 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.57 5.55 5.56
19.95 - 20.05 KHz	ຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (20 KHz)	ຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (20 KHz)
20.05 - 70 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.57 5.56 5.58
70 - 72 KHz	ການສື່ສານນໍາທາງ	ການສື່ສານນໍາທາງ5.60 ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.57 5.59
72 - 84 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ການສື່ສານນໍາທາງ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.57 ການສື່ສານນໍາທາງ5.60
84 - 86 KHz	ການສື່ສານນໍາທາງ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ການສື່ສານນໍາທາງ5.60 ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.57 5.59
86 - 90 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ການສື່ສານນໍາທາງ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.57 ການສື່ສານນໍາທາງ5.60
90 - 110 KHz	ການສື່ສານນໍາທາງ ຄົງທີ່	ການສື່ສານນໍາທາງ5.62 ຄົງທີ່ 5.64
110 - 112 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ການສື່ສານນໍາທາງ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ການສື່ສານນໍາທາງ 5.60 5.64
112 - 117.60 KHz	ການສື່ສານນໍາທາງ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ການສື່ສານນໍາທາງ5.60 ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.64 5.65

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
117.6 - 126 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ການສື່ສານນໍາທາງ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ການສື່ສານນໍາທາງ5.60 5.64
126 - 129 KHz	ການສື່ສານນໍາທາງ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ການສື່ສານນໍາທາງ5.60 ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.64 5.65
129 - 130 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ການສື່ສານນໍາທາງ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ການສື່ສານນໍາທາງ5.60 5.64
130 - 135.7 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ການສື່ສານນໍາທາງ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ການສື່ສານນໍາທາງ 5.64
135.7 - 137.8 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ການສື່ສານນໍາທາງ ການສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ການສື່ສານນໍາທາງ ການສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ5.67A 5.645.67 5.67B
137.8 - 160 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ການສື່ສານນໍາທາງ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ການສື່ສານນໍາທາງ 5.64
160 - 190 KHz	ຄົງທີ່ ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ	ຄົງທີ່ ການສື່ສານນໍາທາງການບິນ 5.685.695.70
190 - 200 KHz	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ
200 - 285 KHz	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
285 - 325 KHz	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ ການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລ (ການສື່ສານບອກ ຕໍາແໜ່ງ)	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ ການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລ (ການສື່ສານບອກ ຕໍາແໜ່ງ) 5.73
325 - 405KHz	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
405 - 415 KHz	ການສື່ສານນໍາທາງ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ການສື່ສານນໍາທາງ 5.76 ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
415 - 472 KHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.79 ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ 5.77, 5.80 5.78 5.82



ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
472 - 479 KHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.79 ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ 5.80A ການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນ 5.77 5.80 5.82 5.80B
479 - 495 KHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.79 5.79A ການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນ 5.77 5.80 5.82
495 - 505 KHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
505 - 526.5 KHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.79 5.79A 5.84 ການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ
526.5 - 535 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ເຄື່ອນທີ່	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ເຄື່ອນທີ່ 5.88
535 - 1 606.5KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
1 606.5 - 1800KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ການສື່ສານນຳທາງ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ການສື່ສານນຳທາງ 5.91
1 800 - 2 000 KHz	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງ ການບິນ) ການສື່ສານນຳທາງ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງ ການບິນ) ການສື່ສານນຳທາງ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.97
2 000 - 2 065 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່
2 065 - 2 107 KHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.105 5.106
2 107 - 2 170 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່
2 170 - 2 173.5 KHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
2 173.5 - 2 190.5 KHz	ເຄື່ອນທີ່ (ການຕິດຕໍ່ຂໍຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອ)	ເຄື່ອນທີ່ (ການຕິດຕໍ່ຂໍຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອ) 5.108 5.109 5.110 5.111
2 190.5 - 2 19 4 KHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
2 194 - 2 300 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.112

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
2 300 - 2 495 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ5.113
2 495 - 2 501 KHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (2 500 KHz)	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (2 500 KHz)
2 501 - 2 502 KHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ວິໄຈອາວະກາດ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ວິໄຈອາວະກາດ
2 502 - 2 505 KHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ
2 502 - 2 850 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່
2 850 - 3 025 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) 5.111 5.115
3 025 - 3 155 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) LAO 1	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR)
3 155 - 3 200 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) 5.116 5.117
3 200 - 3 230 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ(R)) ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ5.113 5.116
3 230 - 3 400 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ LAO 14	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ5.113 5.116 5.118
3 400 - 3 500 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)
3 500 - 3 900 KHz	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ LAO 14	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່
3 900 - 3 950 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
3 950 - 4 000 KHz	ຄົງທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ຄົງທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.126
4 000 - 4 063 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.127 5.126
4 063 - 4 438 KHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.79A 5.109 5.110 5.130 5.131 5.132 5.128

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
4 438 - 4 488 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງ ການບິນ) <i>ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ</i>	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງ ການບິນ) <i>ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.132A</i>
4 488 - 4 650 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່(ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງ ການບິນ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງ ການບິນ)
4 650 - 4 700 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)
4 700 - 4 750 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) <b>LAO 1</b>	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR)
4 750 - 4 850 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.113
4 850 - 4 995 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.113
4 995 - 5 003 KHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (5 000 KHz)	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (5 000 KHz)
5 003 - 5 005 KHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ <i>ວິໄຈອາວະກາດ</i>	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ <i>ວິໄຈອາວະກາດ</i>
5 005 - 5 060 KHz	ຄົງທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ຄົງທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.113
5 060 - 5 250 KHz	ຄົງທີ່ <i>ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງ ການບິນ)</i>	ຄົງທີ່ <i>ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງ ການບິນ)</i> 5.133
5 250 - 5 275 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່(ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງ ການບິນ) <i>ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ</i>	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) <i>ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.132A</i>
5 275 - 5 351.5KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່(ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງ ການບິນ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່(ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)
5 351.5 - 5 366.5 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງ ການບິນ) <i>ການສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ</i>	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) <i>ການສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ 5.133B</i>
5 366.5 - 5 450 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງ ການບິນ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່(ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
5 450 - 5 480 KHz	ຄົງທີ່ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ເຄື່ອນທີ່ທາງປົກ	ຄົງທີ່ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ເຄື່ອນທີ່ທາງປົກ
5 480 - 5 680 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) 5.1115.115
5 680 - 5 730 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) <b>LAO 1</b>	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) 5.111 5.115
5 730 - 5 900 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງ ການບິນ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)
5 900 - 5 950 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.134 5.136
5 950 - 6 200 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
6 200 - 6 525 KHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ <b>LAO 14</b>	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.109 5.110 5.130 5.132 5.137
6 525 - 6 685 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)
6 685 - 6 765 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) <b>LAO 1, LAO 14</b>	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR)
6 765 - 7 000 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) 5.138 5.138A 5.139
7 000 - 7 100 KHz	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ 5.140 5.141 5.141A
7 100 - 7 200 KHz	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ 5.141A 5.141B 5.141C 5.142
7 200 - 7 300 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
7 300 - 7 400 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.134 5.143 5.143A 5.143B 5.143C 5.143D
7 400 - 7 450 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ຄົງທີ່	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.143A 5.143C
7 450 - 8 100 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) 5.143E 5.144
8 100 - 8 195 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
8 195 - 8 815 KHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.109 5.110 5.132 5.1455.111
8 815 - 8 965 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)
8 965 - 9 040 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) <b>LAO 1</b>	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR)
9 040 - 9 305 KHz	ຄົງທີ່	ຄົງທີ່

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
9 305 - 9 355 KHz	ຄົງທີ່	ຄົງທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.145A
9 040 - 9 400 KHz	ຄົງທີ່	ຄົງທີ່
9 400 - 9 500 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.134 5.146
9 500 - 9 900 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.147
9 900 - 9 995 KHz	ຄົງທີ່	ຄົງທີ່
9 995 - 10 003 KHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (10 000 KHz)	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (10 000 KHz) 5.111
10 003 - 10 005 KHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ວິໄຈອາວະກາດ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ວິໄຈອາວະກາດ 5.111
10 005 - 10 100 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) 5.111	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) 5.111
10 100 - 10 150 KHz	ຄົງທີ່ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ	ຄົງທີ່ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ
10 150 - 11 175 KHz	ຄົງທີ່ (ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))
11 175 - 11 275 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) <b>LAO 1</b>	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR)
11 275 - 11 400 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)
11 400 - 11 600 KHz	ຄົງທີ່	ຄົງທີ່
11 600 - 11 650 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.134 5.146
11 650 - 12 050 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.147
12 050 - 12 100 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.134 5.146
12 100 - 12 230 KHz	ຄົງທີ່	ຄົງທີ່
12 230 - 13 200 KHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.109 5.110 5.132 5.145
13 200 - 13 260 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) <b>LAO 1</b>	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR)
13 260 - 13 360 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)
13 360 - 13 410 KHz	ຄົງທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ	ຄົງທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ 5.149
13 410 - 13 450 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
13 450 - 13 550 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) 5.132A ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ
13 550 - 13 570 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) 5.150
13 570 - 13 600 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.134 5.151
13 600 - 13 800 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
13 800 - 13 870 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.134 5.151
13 870 - 14 000 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))
14 000 - 14 250 KHz	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ
14 250 - 14 350 KHz	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ 5.152
14 350 - 14 990 KHz	ຄົງທີ່ (ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))
14 990 - 15 005 KHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (15 000 KHz)	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (15 000 KHz) 5.111
15 005 - 15 010 KHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ວິໄຈອາວະກາດ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ວິໄຈອາວະກາດ
15 010 - 15 100 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) LAO 1	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR)
15 100 - 15 600 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
15 600 - 15 800 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.134 5.146
15 800 - 16 100 KHz	ຄົງທີ່	ຄົງທີ່ 5.153
16 100 - 16 200 KHz	ຄົງທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ຄົງທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.145A
16 200 - 16 360 KHz	ຄົງທີ່	ຄົງທີ່
16 360 - 17 410 KHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.109 5.110 5.132 5.145
17 410 - 17 480 KHz	ຄົງທີ່	ຄົງທີ່
17 480 - 17 550 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.134 5.146
17 550 - 17 900 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
17 900 - 17 970 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
17 970 - 18 030 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) LAO 1	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR)
18 030 - 18 052 KHz	ຄົງທີ່	ຄົງທີ່
18 052 - 18 068 KHz	ຄົງທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ	ຄົງທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ
18 068 - 18 168 KHz	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ 5.154
18 168 - 18 780 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)
18 780 - 18 900 KHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
18 900 - 19 020 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.134 5.146
19 020 - 19 680 KHz	ຄົງທີ່	ຄົງທີ່
19 680 - 19 800 KHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.132
19 800 - 19 990 KHz	ຄົງທີ່	ຄົງທີ່
19 990 - 19 995 KHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ວິໄຈອາວະກາດ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ວິໄຈອາວະກາດ 5.111
19 995 - 20 010 KHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (20 000 KHz)	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (20 000 KHz) 5.111
20 010 - 21 000 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່
21 000 - 21 450 KHz	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ
21 450 - 21 850 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
21 850 - 21 870 KHz	ຄົງທີ່	ຄົງທີ່ 5.155A 5.155
21 870 - 21 924 KHz	ຄົງທີ່	ຄົງທີ່ 5.155B
21 924 - 22 000 KHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)
22 000 - 22 855 KHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.132 5.156
22 855 - 23 000 KHz	ຄົງທີ່	ຄົງທີ່ 5.156
23 000 - 23 200 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) 5.156
23 200 - 23 350 KHz	ຄົງທີ່ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR)	ຄົງທີ່ 5.156A ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR)
23 350 - 24 000 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) 5.157

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
24 000 - 24 890 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ
24 890 - 24 990 KHz	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ
24 990 - 25 005 KHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (25 000 KHz)	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (25 000 KHz)
25 005 - 25 010 KHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ <i>ວິໄຈອາວະກາດ</i>	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ <i>ວິໄຈອາວະກາດ</i>
25 010 - 25 070 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)
25 070 - 25 210 KHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
25 210 - 25 550 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)
25 550 - 25 670 KHz	ການສື່ສານດາລາສາດ	ການສື່ສານດາລາສາດ 5.149
25 670 - 26 100 KHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
26 100 - 26 175 KHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.132
26 175 - 26 200 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)
26 200 - 26 350 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) <i>ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ</i>	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) <i>ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ</i> 5.132A
26 350 - 27 500 KHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) 5.150
27.5 - 28 MHz	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່
28 - 29.7MHz	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ
29.7 - 30.005 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່
30.005 - 30.01 MHz	ການດໍາເນີນງານທາງອາວະກາດ(ການລາຍງານ ທາງດາວທຽມ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ	ການດໍາເນີນງານທາງອາວະກາດ(ການລາຍງານ ທາງດາວທຽມ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ
30.01 - 37.5 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່
37.5 - 38.25 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ <i>ການສື່ສານດາລາສາດ</i>	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ <i>ການສື່ສານດາລາສາດ</i> 5.149



ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
38.25 - 39.5 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່
39.5 - 39.986 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.132A
39.986 - 40 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.132A
40.0 - 40.02 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ <i>ວິໄຈອາວະກາດ</i>	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ <i>ວິໄຈອາວະກາດ</i>
40.02 - 40.98 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.150
40.98 - 41.015 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ <i>ວິໄຈອາວະກາດ</i>	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ <i>ວິໄຈອາວະກາດ</i> 5.160 5.161
41.015 - 42 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.160 5.161 5.161A
42 - 42.5 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.161
42.5 - 44 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.160 5.161 5.161A
44 - 47MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.162 5.162A
47 - 50 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.162A
50 - 54 MHz	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ 5.162A 5.167 5.167A 5.168 5.170
54 - 68 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.162A
68 - 74.8 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.149 5.176 5.179

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
74.8 - 75.2 MHz	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ 5.180 5.181
75.2 - 75.4 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.179
75.4 - 87 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.182 5.183 5.188
87 - 100 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
100 - 108 MHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.192 5.194
108 - 117.975 MHz	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ 5.197 5.197A
117.975 - 137 MHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) 5.111 5.200 5.201 5.202
137 - 137.025 MHz	ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))	ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.208A 5.209 ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))  5.204 5.205 5.206 5.207 5.208
137.025 - 137.175 MHz	ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))	ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.208A 5.209 ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))  5.204 5.205 5.206 5.207 5.208

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
137.175 - 137.825 MHz	ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))	ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.208A 5.209 ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) 5.204 5.205 5.206 5.207 5.208
137.825 - 138 MHz	ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.208A 5.209 ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))	ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.208A 5.209 ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) 5.204 5.205 5.206 5.207 5.208
138 - 143.6 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.207 5.213
143.6 - 143.65 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.207 5.213
143.65 - 144 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.207 5.213
144 - 146 MHz	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ 5.216
146 - 148 MHz	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.217
148 - 149.9 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.209 5.218 5.219 5.221

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
149.9 - 150.05 MHz	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.209 5.220
150.05 - 154MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.225
154 - 156.4875 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.225A 5.226
156.4875 - 156.5625 MHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ(ແຈ້ງເຫດປະສົບໄພ ແລະ ຂໍ ຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອ)	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ(ແຈ້ງເຫດປະສົບໄພ ແລະ ຂໍ ຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອ) 5.111 5.225A 5.226 5.227
156.5625 - 156.7625 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.225 5.226
156.7625 - 156.7875 MHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ)	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.225A 5.226 5.228
156.7875 - 156.8125 MHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ(ແຈ້ງເຫດປະສົບໄພ ແລະ ຂໍ ຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອ)	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ(ແຈ້ງເຫດປະສົບໄພ ແລະ ຂໍ ຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອ) 5.111 5.226
156.8125 - 156.8375 MHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ)	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.111 5.226 5.228
156.8375 - 161.9375 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.226
161.9375 - 161.9625 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມທາງເຮືອ (ໂລກ ຫາອາວະກາດ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະ ກາດ) 5.228AA 5.226
161.9625 - 161.9875 MHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) 5.228E ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.228F 5.226
161.9875 - 162.0125 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມທາງເຮືອ (ໂລກ ຫາອາວະກາດ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະ ກາດ) 5.228AA 5.226

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
162.0125 - 162.0375 MHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) 5.228E ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.228F 5.226
162.0375 - 174 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ LAO 14	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.226 5.230 5.231
174 - 223 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະໂທລະພາບ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະໂທລະພາບ 5.233 5.238 5.240 5.245
223 - 230 MHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.250
230 - 235 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ 5.250
235 - 267MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.111 5.252 5.254 5.256 5.256A
267 - 272MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.254 5.257
272 - 273MHz	ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.254
273 - 312MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.254
312 - 315MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.254 5.255

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
315 - 322MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.254
322 - 328.6 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ 5.149
328.6 - 335.4 MHz	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ 5.258 5.259
335.4 - 387 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.254
387 - 390 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.208A 5.254 5.255
390 - 399.9 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.254
399.9 - 400.05 MHz	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.209 5.220
400.05 - 400.15 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍາເວລາຜ່ານ ດາວທຽມ(400.1 MHz)	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) 5.265
400.15 - 401 MHz	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ)	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.208A 5.209 ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.263 ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) 5.262 5.264
401 - 402 MHz	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະ ກາດ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະ ກາດ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
402 - 403 MHz	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)
403 - 406 MHz	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) 5.265
406 - 406.1 MHz	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.266 5.2675.267
406.1 - 410 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ການສື່ສານດາລາສາດ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ການສື່ສານດາລາສາດ 5.1495.265
410 - 420 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) 5.268
420 - 430 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.269 5.270 5.271
430 - 432 MHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ 5.271 5.275 5.276 5.277 5.278 5.279
432 - 438 MHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ)	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) 5.279A 5.271 5.276 5.277 5.278 5.279 5.281 5.282
438 - 440 MHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ 5.271 5.276 5.277 5.278 5.279
440 - 450MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.269 5.270 5.271 5.284 5.285 5.286
450 - 455 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ LAO 6	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.286AA 5.209 5.271 5.286 5.286A 5.286B 5.286C 5.286D 5.286E

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
455 - 456 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ LAO 6	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.286AA  5.209 5.271 5.286A 5.286B 5.286C 5.286E
456 - 459 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ LAO 6	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.286AA 5.271 5.287 5.288
459 - 460 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ LAO 6	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.286AA 5.209 5.271 5.286A 5.286B 5.286C 5.286E
460 - 470MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) LAO 6	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.286AA ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) 5.287 5.288 5.289 5.290
470 - 585 MHz	ຄົງທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະໂທລະພາບ ເຄື່ອນທີ່ LAO 15	ຄົງທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະໂທລະພາບ ເຄື່ອນທີ່5.296A 5.291 5.298
585 - 610 MHz	ຄົງທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະໂທລະພາບ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານນໍາທາງ LAO 15	ຄົງທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະໂທລະພາບ ເຄື່ອນທີ່5.296A ການສື່ສານນໍາທາງ 5.149 5.305 5.306 5.307
610 - 890 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະໂທລະພາບ LAO 7, LAO 8, LAO 15	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.296A 5.313A 5.317A ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະໂທລະພາບ 5.149 5.305 5.306 5.307 5.311A 5.320
890 - 942 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ LAO 8	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່5.317A ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ5.322 ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.327
942 - 960 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ LAO 8	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.317A ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.323
960 - 1 164 MHz	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ5.328 ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) 5.327A 5.328AA



ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
1 164 - 1 215 MHz	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ)	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ 5.328 ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) 5.328B 5.328A
1 215 - 1 240 MHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) 5.328B 5.329 5.329A ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ) 5.330 5.33 15.332
1 240 - 1 300 MHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ) <i>ການສື່ສານສະໜັກຫຼັ້ນ</i>	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) 5.328B 5.329 5.329A ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ) <i>ການສື່ສານສະໜັກຫຼັ້ນ</i> 5.282 5.330 5.331 5.332 5.335 5.335A
1 300 - 1 350 MHz	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ 5.337 ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.149 5.337A
1 350 - 1 400 MHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.149 5.334 5.339
1 400 - 1 427 MHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ຜາດຊິບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ຜາດຊິບ) 5.340 5.341
1 427 - 1 429 MHz	ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.341A 5.341B 5.341C 5.338A 5.341
1 429 - 1 452 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.341B 5.341C 5.343 5.338A 5.341
1 452 - 1 492 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະໂທລະພາບ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.341B 5.343 5.346A ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະໂທລະພາບ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ 5.208B 5.341 5.344 5.345

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
1 492 - 1 518 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.341C 5.341
1 518 - 1 525 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.348 5.348A 5.348B 5.341 5.342
1 525 - 1 530 MHz	ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ	ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.351A ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.349 5.341 5.351 5.352A 5.354
1 530 - 1 535 MHz	ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.351A 5.353A ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.343 5.341 5.351 5.354
1 535 - 1 559 MHz	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.208B 5.351A 5.341 5.351 5.353A 5.354 5.355 5.356 5.357 5.357A 5.359 5.362A
1 559 - 1 610MHz	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ)	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) 5.208B 5.328B 5.329A 5.341
1 610 - 1 610.6 MHz	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ ການສື່ສານກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.351A ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ ການສື່ສານກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.341 5.355 5.359 5.364 5.366 5.367 5.368 5.369 5.372

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
1 610.6 - 1 613.8 MHz	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ ການສື່ສານກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.351A ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ ການສື່ສານກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.149 5.341 5.355 5.359 5.364 5.366 5.367 5.368 5.369 5.372
1 613.8 - 1 626.5 MHz	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ ການສື່ສານກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ)	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.351A ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ ການສື່ສານກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.369 ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.208B 5.341 5.364 5.365 5.366 5.367 5.368 5.372
1 626.5 - 1 660 MHz	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.351A 5.341 5.351 5.353A 5.354 5.357A 5.375 5.376
1 660 - 1 660.5 MHz	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ການສື່ສານດາລາສາດ	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.351A ການສື່ສານດາລາສາດ 5.149 5.341 5.351 5.354 5.376
1 660.5 - 1 668 MHz	ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ພາດຊີບ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ພາດຊີບ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.149 5.341 5.379A
1 668 - 1 668.4 MHz	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ພາດຊີບ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.351A 5.379B 5.379C ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ພາດຊີບ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.149 5.341 5.379
1 668.4 - 1 670 MHz	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ການສື່ສານດາລາສາດ	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.379B 5.379C ການສື່ສານດາລາສາດ 5.149 5.341 5.379D

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
1 670 - 1 675 MHz	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ຄົງທີ່ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ຄົງທີ່ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ 5.380 ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.379B 5.341 5.379D 5.380A
1 675 - 1 690 MHz	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ຄົງທີ່ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ຄົງທີ່ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.341
1 690 - 1 700 MHz	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ)	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) 5.289 5.341
1 700 - 1 710 MHz	ຄົງທີ່ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ຄົງທີ່ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.289 5.341
1 710 - 1 785 MHz	ເຄື່ອນທີ່ LAO 9	ເຄື່ອນທີ່ 5.384A 5.385 5.341 5.149
1 785 - 1 805 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ LAO 9	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.384A
1 805 - 1 930 MHz	ເຄື່ອນທີ່ LAO 9, LAO 10	ເຄື່ອນທີ່ 5.384A 5.388A 5.388
1 930 - 1 970 MHz	ເຄື່ອນທີ່ LAO 10	ເຄື່ອນທີ່ 5.388A 5.388
1 970 - 1 980 MHz	ເຄື່ອນທີ່ LAO 10	ເຄື່ອນທີ່ 5.388A 5.388
1 980 - 2 010 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) LAO 10	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.351A 5.388 5.389A
2 010 - 2 025 MHz	ເຄື່ອນທີ່ LAO 10	ເຄື່ອນທີ່ 5.388A 5.388

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
2 025 - 2 110 MHz	ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ(ໂລກຫາອາວະກາດ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) LAO 10	ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.391 ວິໄຈອາວະກາດ(ໂລກຫາອາວະກາດ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) 5.392
2 110 - 2 120 MHz	ເຄື່ອນທີ່ LAO 10	ເຄື່ອນທີ່ 5.388A 5.388
2 120 - 2 160 MHz	ເຄື່ອນທີ່ LAO 10	ເຄື່ອນທີ່ 5.388A 5.388
2 160 - 2 170 MHz	ເຄື່ອນທີ່ LAO 10	ເຄື່ອນທີ່ 5.388A 5.388
2 170 - 2 200 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.351A 5.388 5.389A
2 200 - 2 290 MHz	ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ)	ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.391 ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) 5.392
2 290 - 2 300 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ) (ອາວະກາດຫາໂລກ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ) (ອາວະກາດຫາໂລກ)
2 300 - 2 450 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ການສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ LAO 11	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ການສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ 5.150 5.282 5.396
2 450 - 2 483.5 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.150

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
2 483.5 - 2 500 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.351A ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.398 5.150 5.401 5.402
2 500 - 2 520 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ LAO 12	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.384A 5.414 5.415
2 520 - 2 535 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ກະຈາຍສຽງ-ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ LAO 12	ຄົງທີ່ 5.410 ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.415 ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.384A ກະຈາຍສຽງ-ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ5.413 5.416 5.403 5.414A 5.415A
2 535 - 2 655 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ LAO 12	ຄົງທີ່ 5.410 ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.384A ກະຈາຍສຽງ-ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ5.413 5.416 5.339 5.418 5.418A 5.418C 5.418D 5.418C
2 655 - 2 670 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ LAO 12	ຄົງທີ່ 5.410 ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.384A 5.149 5.4155.416 5.420
2 670 - 2 690 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ LAO 12	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.384A 5.1495.415 5.4195.420
2 690 - 2 700 MHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ຜາດຊິບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ຜາດຊິບ) 5.340
2 700 - 2 900 MHz	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ 5.337 ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.423
2 900 - 3 100 MHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານນໍາທາງ	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.424A ການສື່ສານນໍາທາງ 5.426 5.425 5.427

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
3 100 - 3 300 MHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ)	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ) 5.149
3 300 - 3 400 MHz	ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ 5.149 5.429 5.429E 5.429F
3 400 - 3 500 MHz	ຄົງທີ່ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ເຄື່ອນທີ່ 5.432 5.432B ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.433 5.282 5.432A
3 500 - 3 600 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.433A 5.433
3 600 - 3 700 MHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.435
3 700 - 4 200 MHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
4 200 - 4 400 MHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ນໍາທາງທາງການບິນການສື່ສານນໍາທາງການບິນ	ເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.436 ນໍາທາງທາງການບິນ 5.438 5.437 5.4395.440
4 400 - 4 500 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່
4 500 - 4 800 MHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ LAO 4	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.441 ເຄື່ອນທີ່ 5.440A
4 800 - 4 990 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.440A 5.441A 5.441B 5.442 ການສື່ສານດາລາສາດ 5.149 5.3395.443
4 990 - 5 000 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ຟາດຊີບ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ຟາດຊີບ) 5.149

<b>ແຖບຄວາມຖີ່</b>	<b>ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ</b>	<b>ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3</b>
<b>5 000 - 5 010 MHz</b>	ເຄື່ອນທີ່ ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) ການສື່ສານນໍາທາງການບິນ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)	ເຄື່ອນທີ່ ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) 5.443AA ການສື່ສານນໍາທາງການບິນ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)
<b>5 010 - 5 030 MHz</b>	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) ການສື່ສານນໍາທາງການບິນ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ)(ອາວະກາດຫາອາວະກາດ)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ ຜ່ານດາວທຽມ (R) 5.443AA ການສື່ສານນໍາທາງການບິນ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ)(ອາວະກາດຫາອາວະກາດ)5.328B 5.443B
<b>5 030 - 5 091 MHz</b>	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ(R) ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) ການສື່ສານນໍາທາງການບິນ	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) 5.443C ເຄື່ອນທີ່ ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) 5.443D ການສື່ສານນໍາທາງການບິນ 5.444
<b>5 091 - 5 150 MHz</b>	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) ນໍາທາງທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) ການສື່ສານນໍາທາງການບິນ	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.444A ເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.444B ເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R)5.443AA ນໍາທາງທາງການບິນ 5.444
<b>5 150 - 5 250 MHz</b>	ການສື່ສານນໍາທາງການບິນ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ການສື່ສານນໍາທາງການບິນ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)5.447A ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.446A 5.446B 5.447B 5.447C
<b>5 250 - 5 255 MHz</b>	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ 5.447D ຄົງທີ່ 5.447E ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ5.446A 5.447F 5.448A
<b>5 255 - 5 350 MHz</b>	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ) ຄົງທີ່ 5.447E ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.446A 5.447F 5.448A
<b>5 350 - 5 460 MHz</b>	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານນໍາທາງການບິນ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) 5.448B ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ) 5.448C ການສື່ສານນໍາທາງການບິນ 5.449 ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ5.448D



ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
5 460 - 5 470 MHz	ການສື່ສານນໍາທາງ ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ການສື່ສານນໍາທາງ 5.449 ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.448D 5.448B
5 470 - 5 570 MHz	ການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.446A 5.450A ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.450B 5.448B
5 570 - 5 650 MHz	ການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.446A 5.450A ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ5.450B 5.452
5 650 - 5 725 MHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ <i>ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ</i> <i>ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ)</i>	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.446A 5.450A <i>ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ</i> <i>ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ)</i> 5.282
5 725 - 5 830 MHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ <i>ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ</i>	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ <i>ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ</i> 5.150 5.453 5.455
5 830 - 5 850 MHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ <i>ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ</i> <i>ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ)</i>	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ <i>ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ</i> <i>ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ)</i> 5.150 5.453 5.455
5 850 - 5 925 MHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.150
5 925 - 6 700 MHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ 5.457 ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)5.457A ເຄື່ອນທີ່ 5.149 5.440 5.458
6 700 - 7 075 MHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ <b>LAO 4</b>	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ)(ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.441 ເຄື່ອນທີ່ 5.458 5.458A 5.458B 5.458C

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
7 075 - 7 145 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ LAO 13	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.458
7 145 - 7 190 MHz	ປະຈຳຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ) (ໂລກຫາອາ ວະກາດ) LAO 13	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ) (ໂລກຫາອາ ວະກາດ) 5.458 5.459
7 190 - 7 235 MHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ປະຈຳຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) LAO 13	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.460A 5.460B ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ(ໂລກຫາອາວະກາດ)5.460 5.458 5.459
7 235 - 7 250 MHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.460A ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ LAO 13	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.460A ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.458
7 250 - 7 300 MHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ LAO 13	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ 5.461
7 300 - 7 375 MHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ LAO 13	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.461
7 375 - 7 450 MHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາ ໂລກ) LAO 13	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາ ໂລກ) 5.461AA 5.461AB
7 450 - 7 550 MHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາ ໂລກ) LAO 13	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) METEOROLOGICAL-SATELLITE (space-to- Earth) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາ ໂລກ)5.461AA 5.461AB 5.461A

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
7 550 - 7 750 MHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ)  LAO 13	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.461AA 5.461AB
7 750 - 7 850 MHz	ຄົງທີ່ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ຄົງທີ່ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.461B ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
7 850 - 7 900 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
7 900 - 8 025 MHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ 5.461
8 025 - 8 175 MHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ 5.463 5.462A
8 175 - 8 215 MHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ 5.463 5.462A
8 215 - 8 400 MHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ 5.463 5.462A
8 400 - 8 500 MHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.465
8 500 - 8 550 MHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
8 550 - 8 650 MHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ) 5.469A
8 650 - 8 750 MHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ
8 750 - 8 850 MHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານນໍາທາງການບິນ	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານນໍາທາງການບິນ 5.470
8 850 - 9 000 MHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລ	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລ 5.472
9 000 - 9 200 MHz	ການສື່ສານນໍາທາງການບິນ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ການສື່ສານນໍາທາງການບິນ 5.337 ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.473A
9 200 - 9 300 MHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລ	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) 5.474A 5.474B 5.474C ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລ 5.472 5.473 5.474 5.474D
9 300 - 9 500 MHz	ການສື່ສານນໍາທາງ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ການສື່ສານນໍາທາງ 5.476 ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.427 5.474 5.475 5.475A 5.475B 5.476A
9 500 - 9 800 MHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານນໍາທາງ ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານນໍາທາງ ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ) 5.476A
9 800 - 9 900 MHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ) ຄົງທີ່	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ) ຄົງທີ່ 5.478A 5.478B
9 900 - 10 000 MHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ຄົງທີ່	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) 5.474A 5.474B 5.474C ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ຄົງທີ່ 5.474D 5.477 5.478 5.479
10 - 10.4 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສະໜັກຫຼັ້ນ	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) 5.474A 5.474B 5.474C ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສະໜັກຫຼັ້ນ 5.474D 5.479

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
10.4 - 10.45 GHz	ປະຈຳຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ
10.45 - 10.5 GHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ ການສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນຜ່ານດາວທຽມ	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.441 ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
10.5- 10.55GHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ
10.55 -10.6 GHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ
10.6 – 10.68 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ຟາດຊິບ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ຟາດຊິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ຟາດຊິບ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ຟາດຊິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.149 5.482 5.482A
10.68 - 10.7 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ຟາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ຟາດຊິບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ຟາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ຟາດຊິບ) 5.340
10.7 – 10.95 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ <b>LAO 5</b>	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.441 ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
11.7 – 12.2 GHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ <b>LAO 2, LAO 3</b>	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ 5.492 5.487 5.487A
12.2 -12.5 GHz	ຄົງທີ່ ປະຈຳຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.484B ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.487 5.484A

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
12.5-12.75 GHz	ຄົງທີ່ ປະຈຳຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວ ທຽມ	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.484A 5.484B ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ 5.493
12.75 - 13.25 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອະວາກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດທ້ອງເລີກ) (ອາວະກາດ ຫາໂລກ) <b>LAO 5, LAO 13</b>	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອະວາກາດ) 5.441 ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດທ້ອງເລີກ) (ອາວະກາດ ຫາໂລກ)
13.25 - 13.4 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານນຳທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານນຳທາງການບິນ 5.497 ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ) 5.498A 5.499
13.4 - 13.65 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ ການສື່ສານມາດຕະຖານແລະສັນຍານເວລາຜ່ານ ດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ 5.499C 5.499D ຄົ້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານແລະສັນຍານເວລາຜ່ານ ດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.499 5.500 5.501 5.501B
13.65 – 13.75 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານແລະສັນຍານເວລາຜ່ານ ດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ 5.501A ຄົ້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານແລະສັນຍານເວລາຜ່ານ ດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.499 5.500 5.501 5.501B
13.75 – 14 GHz	ປະຈຳຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ວິໄຈອາວະກາດ	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)5.484A ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາຜ່ານ ດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ວິໄຈອາວະກາດ 5.502 5.503 5.499 5.500 5.501
14 - 14.25GHz	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ການສື່ສານນຳທາງ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ວິໄຈອາວະກາດ	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.457A 5.457B 5.484A 5.484B 5.506 5.506B ການສື່ສານນຳທາງ 5.504 ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.504B 5.504C 5.506A ວິໄຈອາວະກາດ 5.504A 5.505

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
14.25 - 14.3 GHz	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) ການສື່ສານນໍາທາງ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ວິໄຈອາວະກາດ	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.457A 5.457B 5.484A 5.484B 5.506 5.506B ການສື່ສານນໍາທາງ 5.504 ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.504B 5.506A 5.508A ວິໄຈອາວະກາດ 5.504A 5.505 5.508
14.3 - 14.4 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງ ການບິນ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.457A 5.484A 5.484B 5.506 5.506B ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງ ການບິນ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.504B 5.506A 5.509A ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ 5.504A
14.4 - 14.47 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ) LAO 13	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.457A 5.457B 5.484A 5.484B 5.506 5.506B ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.504B 5.506A 5.509A ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.504A
14.47 - 14.5 GHz	ປະຈໍາຄົງທີ່ ປະຈໍາຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) ການສື່ສານດາລາສາດ 5.149 5.504A LAO 13	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.457A 5.484A 5.506 5.506B ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.506A ການສື່ສານດາລາສາດ 5.149 5.504A
14.5 - 14.75 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ LAO 3, LAO 13	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.509B 5.509C 5.509D 5.509E 5.509F 5.510 ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ 5.509G
14.75- 14.8 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ LAO 3, LAO 13	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.509B 5.509C 5.509D 5.509E 5.509F 5.510 ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ 5.509G

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
14.8-15.35	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຕົ້ນຄວ້າອາວະກາດ LAO 13	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຕົ້ນຄວ້າອາວະກາດ 5.339
15.35 - 15.4 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ພາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ພາດຊິບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ພາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ພາດຊິບ) 5.340 5.511
15.4 - 15.43 GHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ການສື່ສານນຳທາງການບິນ	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.511E 5.511F ການສື່ສານນຳທາງການບິນ 5.511D
15.43 - 15.63 GHz	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ການສື່ສານນຳທາງການບິນ	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.511A ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.511E 5.511F ການສື່ສານນຳທາງການບິນ 5.511C
15.63 - 15.7 GHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ການສື່ສານນຳທາງການບິນ	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.511E 5.511F ການສື່ສານນຳທາງການບິນ
15.7 - 16.6 GHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.512 5.513
16.6 - 17.1 GHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫ້ວງເລີກ) (ໂລກຫາ ອາວະກາດ)	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫ້ວງເລີກ) (ໂລກຫາ ອາວະກາດ) 5.512 5.513
17.1 - 17.2 GHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.512 5.513
17.2 - 17.3 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ) 5.512 5.513 5.513A
17.3 - 17.7 GHz	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ LAO 3	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.516 ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.514
17.7 - 18.1 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ LAO 3	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.484A (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.516 ເຄື່ອນທີ່
18.1 - 18.4 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)(ໂລກ ຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.484A (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.520 ເຄື່ອນທີ່ 5.519 5.521



ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
18.4 - 18.6 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.484A ເຄື່ອນທີ່
18.6 - 18.8 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ພາດຊິບ) ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ(ພາດຊິບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ພາດຊິບ) ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.522B ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ(ພາດຊິບ) 5.522A
18.8 - 19.3 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.523A ເຄື່ອນທີ່
19.3 - 19.7 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)(ໂລກ ຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)(ໂລກຫາ ອາວະກາດ) 5.523B 5.523C 5.523D 5.523E ເຄື່ອນທີ່
19.7 - 20.1 GHz	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ)	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.484A 5.484B 5.516B 5.527A ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.524
20.1 - 20.2 GHz	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ)	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.484A 5.484B 5.516B 5.527A ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.524 5.525 5.526 5.527 5.528
20.2 - 21.2 GHz	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (ອາວະກາດຫາໂລກ)	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ(ອາ ວະກາດຫາໂລກ) 5.524
21.2 - 21.4 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ພາດຊິບ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ(ພາດຊິບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ພາດຊິບ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ(ພາດຊິບ)
21.4 – 22 GHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວ ທຽມ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ 5.208B 5.530A 5.530B 5.530D 5.531

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
22 - 22.21 GHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.149
22.21 - 22.5 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ພາດຊີບ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ພາດຊີບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ພາດຊີບ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ພາດຊີບ) 5.149 5.532
22.5 - 22.55 GHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່
22.55 - 23.15 GHz	ຄົງທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກຫອາວະກາດ)	ຄົງທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.338A ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ(ໂລກຫອາວະກາດ) 5.532A 5.149
23.15 - 23.55 GHz	ຄົງທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.338A ເຄື່ອນທີ່
23.55 - 23.6 GHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່
23.6 – 24 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ພາດຊີບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ພາດຊີບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ພາດຊີບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ( ພາດຊີບ) 5.340
24 - 24.05 GHz	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ 5.150
24.05 - 24.25 GHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ)	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) 5.150
24.25 - 24.45 GHz	ການສື່ສານນໍາທາງ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ການສື່ສານນໍາທາງ ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່
24.45 - 24.65 GHz	ຄົງທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານນໍາທາງ	ຄົງທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານນໍາທາງ 5.533

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
24.65 - 24.75 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.532B ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່  5.533
24.75 - 25.25 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.535 ເຄື່ອນທີ່
25.25 - 25.5 GHz	ຄົງທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ <i>ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ໂລກຫາອາວະກາດ</i>	ຄົງທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.536 ເຄື່ອນທີ່ <i>ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ໂລກຫາອາວະກາດ</i>
25.5 - 27 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົງທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ) <i>ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (ໂລກຫາອາວະກາດ)</i>	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົງທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.536 ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ) <i>ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (ໂລກຫາອາວະກາດ)</i> 5.536A
27 - 27.5 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.536 5.537 ເຄື່ອນທີ່
27.5 - 28.5 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)5.484A 5.516B 5.539 ເຄື່ອນທີ່ 5.538 5.540
28.5 - 29.1 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ <i>ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)</i>	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)5.484A 5.516B 5.523A 5.539 ເຄື່ອນທີ່ <i>ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ)</i> 5.541 5.540

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
29.1 - 29.5 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ)	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)5.516B 5.523C 5.523E 5.535A 5.539 5.541A ເຄື່ອນທີ່ ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)5.541 5.540
29.5 - 29.9 GHz	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ)	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ)5.484A 5.484B 5.516B 5.527A 5.539 ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.541 ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.540 5.542
29.9 – 30 GHz	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.484A5.484B 5.516B 5.527A 5.539 ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.541 5.543 5.525 5.526 5.527 5.538 5.540 5.542
30 – 31 GHz	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (ອາວະກາດຫາໂລກ)	ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.338A ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ(ອາ ວະກາດຫາໂລກ) 5.542
31 - 31.3 GHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ	ຄົງທີ່ 5.338A ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ(ອາ ວະກາດຫາໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ 5.544 5.149
31.3 - 31.5 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ພາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ພາດຊິບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ພາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ພາດຊິບ) 5.340
31.5 - 31.8 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ພາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ພາດຊິບ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ພາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ພາດຊິບ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.149
31.8 – 32 GHz	ຄົງທີ່ ການສື່ສານນໍາທາງ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ) (ອາວະກາດຫາໂລກ)	ຄົງທີ່ 5.547A ການສື່ສານນໍາທາງ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ) (ອາ ວະກາດຫາໂລກ) 5.547 5.548

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	
32 - 32.3 GHz	ຄົງທີ່ ການສື່ສານນໍາທາງ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ) (ອາວະກາດຫາໂລກ)	ຄົງທີ່ 5.547A ການສື່ສານນໍາທາງ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ) (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.547 5.548	(ອາ
32.3 – 33 GHz	ຄົງທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ການສື່ສານນໍາທາງ	ຄົງທີ່ 5.547A ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ການສື່ສານນໍາທາງ 5.547 5.548	
33 - 33.4 GHz	ຄົງທີ່ ການສື່ສານນໍາທາງ	ຄົງທີ່ 5.547A ການສື່ສານນໍາທາງ 5.547 5.547E	
33.4 - 34.2 GHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	
34.2 - 34.7 GHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ) (ໂລກຫາອາວະກາດ)	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ) (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.549	(ໂລກ
34.7 - 35.2 GHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ5.550 5.549	
35.2 - 35.5 GHz	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.549	
35.5 – 36 GHz	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ)	ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ(ແອັກທິບ) 5.549A	
36 – 37 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ຟາດຊິບ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ(ຟາດຊິບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ຟາດຊິບ) ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ(ຟາດຊິບ) 5.149 5.550A	
37 - 37.5 GHz	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ)	ຄົງທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.547	
37.5 – 38 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ)	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.547	

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
38 - 39.5 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ)	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.547
39.5 – 40 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ)	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.516B ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.547
40 - 40.5 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.516B ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)
40.5 – 41 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ 5.547
41 - 42.5 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ 5.547 5.551H 5.551I
42.5 - 43.5 GHz	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ການສື່ສານດາລາສາດ	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.552 ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ການສື່ສານດາລາສາດ 5.1495.547
43.5 – 47 GHz	ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ການສື່ສານນໍາທາງ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ	ເຄື່ອນທີ່ 5.553 ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ການສື່ສານນໍາທາງ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ 5.554

<b>ແຖບຄວາມຖີ່</b>	<b>ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ</b>	<b>ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3</b>
<b>47 - 47.2 GHz</b>	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ
<b>47.2 - 47.5 GHz</b>	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.552 ເຄື່ອນທີ່ 5.552A
<b>47.5 - 47.9 GHz</b>	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.552 ເຄື່ອນທີ່
<b>47.9 - 48.2 GHz</b>	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.552 ເຄື່ອນທີ່ 5.552A
<b>48.2 - 50.2 GHz</b>	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່	ຄົງທີ່ 5.338A ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.552 ເຄື່ອນທີ່ 5.149 5.340 5.555
<b>50.2 - 50.4 GHz</b>	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) 5.338A 5.340
<b>50.4 - 51.4 GHz</b>	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ <i>ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)</i>	ຄົງທີ່ ຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.338A ເຄື່ອນທີ່ <i>ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)</i>
<b>ແຖບຄວາມຖີ່</b>	<b>ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ</b>	<b>ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3</b>
<b>51.4 - 52.6 GHz</b>	ເຄື່ອນທີ່	5.338A ເຄື່ອນທີ່ 5.5475.556
<b>52.6 - 54.25 GHz</b>	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) 5.3405.556
<b>54.25 - 55.78 GHz</b>	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.556A ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ)
<b>55.78 - 56.9 GHz</b>	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) 5.557A ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.556A ເຄື່ອນທີ່ 5.558 ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) 5.547 5.557

<b>ແຖບຄວາມຖີ່</b>	<b>ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ</b>	<b>ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3</b>
<b>56.9 – 57 GHz</b>	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ)  ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ)  ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.558A ເຄື່ອນທີ່ 5.558 ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ) 5.547 5.557
<b>57 – 58.2 GHz</b>	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ)  ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ)  ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.556A ເຄື່ອນທີ່ 5.558 ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ) 5.547 5.557
<b>58.2 – 59 GHz</b>	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ)  ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ)  ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ) 5.5475.556
<b>59 – 59.3 GHz</b>	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ)  ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ)  ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.556A ເຄື່ອນທີ່ 5.558 ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.559 ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ)
<b>59.3 – 64 GHz</b>	ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ 5.558 ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.559 5.138
<b>64 – 65 GHz</b>	ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.5475.556
<b>65 – 66 GHz</b>	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ  ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ວິເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງ ການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ  ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ 5.547
<b>66 – 71 GHz</b>	ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ການສື່ສານນໍາທາງ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ	ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ 5.5535.558 ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ການສື່ສານນໍາທາງ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ 5.554



ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
71 – 74 GHz	ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ)	ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ)
74 – 76 GHz	ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວ ທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ)	ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) 5.561 5.559A
76 - 77.5 GHz	ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ)	ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) 5.149
77.5 – 78 GHz	ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ)	ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.559B ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.149
78 – 79 GHz	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ)	ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) 5.1495.560
79 – 81 GHz	ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ)	ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) 5.149
81 – 84 GHz	5.338A ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ)	5.338A ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) 5.1495.561A

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
84 – 86 GHz	ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ	5.338A ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ 5.149
86 – 92 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ) 5.340
92 – 94 GHz	ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ	5.338A ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.149
94 - 94.1 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ (ແອກທິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິບ) ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ (ແອກທິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ 5.562 5.562A
94.1 – 95 GHz	ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ	ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.149
95 – 100 GHz	ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ການສື່ສານນຳທາງ ການສື່ສານນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ	ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ການສື່ສານນຳທາງ ການສື່ສານນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ 5.1495.554
100 – 102 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ) 5.3405.341
102 – 105 GHz	ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ	ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ 5.1495.341
105 - 109.5 GHz	ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ)	ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ) 5.562B 5.1495.341

<b>ແຖບຄວາມຖີ່</b>	<b>ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ</b>	<b>ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3</b>
<b>109.5 - 111.8 GHz</b>	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ) 5.3405.341
<b>111.8 - 114.25 GHz</b>	ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ)	ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ) 5.562B 5.1495.341
<b>114.25 – 116 GHz</b>	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ) 5.3405.341
<b>116 - 119.98 GHz</b>	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.562C ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ) 5.341
<b>119.98 - 122.25 GHz</b>	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.562C ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ) 5.1385.341
<b>122.25 – 123 GHz</b>	ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ <i>ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ</i>	ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ 5.558 <i>ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ</i> 5.138
<b>123 – 130 GHz</b>	ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ການສື່ສານນໍາທາງ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ <i>ການສື່ສານດາລາສາດ</i>	ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ການສື່ສານນໍາທາງ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ <i>ການສື່ສານດາລາສາດ</i> 5.1495.554
<b>130 – 134 GHz</b>	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິບ)  ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິບ) 5.562E  ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ 5.558 ການສື່ສານດາລາສາດ 5.1495.562A
<b>134 – 136 GHz</b>	ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ <i>ການສື່ສານດາລາສາດ</i>	ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ <i>ການສື່ສານດາລາສາດ</i>
<b>136 – 141 GHz</b>	ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ <i>ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ</i> <i>ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ</i>	ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ <i>ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ</i> <i>ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ</i> 5.149

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
141 - 148.5 GHz	ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.149
148.5 - 151.5 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຝາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຝາດຊິບ) 5.340	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຝາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຝາດຊິບ) 5.340
151.5 - 155.5 GHz	ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.149
155.5 - 158.5 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຝາດຊິບ)  ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຝາດຊິບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຝາດຊິບ) 5.562F  ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຝາດຊິບ) 5.562B 5.149 5.562G
158.5 – 164 GHz	ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ)	ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ)
164 – 167 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຝາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຝາດຊິບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຝາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຝາດຊິບ) 5.340
167 - 174.5 GHz	ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່	ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ 5.558 5.149 5.562D
174.5 - 174.8 GHz	ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່	ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ 5.558
174.8 – 182 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຝາດຊິບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ຝາດຊິບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຝາດຊິບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.562H ວິໄຈອາວະກາດ (ຝາດຊິບ)
182 – 185 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຝາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຝາດຊິບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຝາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຝາດຊິບ) 5.340
185 – 190 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຝາດຊິບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ຝາດຊິບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຝາດຊິບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.562H ວິໄຈອາວະກາດ (ຝາດຊິບ)

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
190 - 191.8 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ) 5.340
191.8 – 200 GHz	ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ການສື່ສານນຳທາງ ການສື່ສານນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ	ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ 5.558 ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ການສື່ສານນຳທາງ ການສື່ສານນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ 5.1495.3415.554
200 – 202 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ) 5.340 5.341 5.563A
202 – 209 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ) 5.3405.3415.563A
209 – 217 GHz	ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ	ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ 5.1495.341
217 – 226 GHz	ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ)	ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ) 5.562B 5.1495.341
226 - 231.5 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ) 5.340
231.5 – 232 GHz	ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ	ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ
232 – 235 GHz	ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ	ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ
235 – 238 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຜາດຊິບ) ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ (ຜາດຊິບ) 5.563A 5.563B

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3
238 – 240 GHz	ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານນໍາທາງ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ	ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານນໍາທາງ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ
240 – 241 GHz	ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ
241 – 248 GHz	ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ	ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ 5.1385.149
248 – 250 GHz	ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ ການສື່ສານດາລາສາດ	ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ການສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ ການສື່ສານດາລາສາດ 5.149
250 – 252 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຝາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຝາດຊິບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຝາດຊິບ) ການສື່ສານດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຝາດຊິບ) 5.340 5.563A
252 – 265 GHz	ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານນໍາທາງ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ	ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ການສື່ສານດາລາສາດ ການສື່ສານນໍາທາງ ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ 5.1495.554
265 – 275 GHz	ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ	ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ການສື່ສານດາລາສາດ 5.149 5.563A
275 GHz ຂຶ້ນໄປ	(ບໍ່ຈັດສັນ)	(ບໍ່ຈັດສັນ) 5.565

**2. ຄຳອະທິບາຍເພີ່ມຕື່ມສາກົນ**

5.53	ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ອະນຸຍາດໃຫ້ໃຊ້ຄວາມຖີ່ຕໍ່າກວ່າ 8.3 KHz ຕ້ອງກວດກາຄວບຄຸມບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການສື່ສານອື່ນໆທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ສູງກວ່າ 8.3 KHz.
5.54	ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ດຳເນີນງານວິໄຈທາງວິທະຍາສາດໂດຍໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຕໍ່າກວ່າ 8.3 KHz ຄວນແຈ້ງໃຫ້ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຮັບຮູ້ເພື່ອຝຶກລະ ນາດຳເນີນການປ້ອງກັນການວິໄຈທາງວິທະຍາສາດຈາກການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ.
5.54A	ສະຖານີການສື່ສານອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາທີ່ນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 8.3-11.3 KHz ຖືກກຳນົດໃຫ້ໃຊ້ແບບພາດຊີບ (passive) ຢ່າງດຽວ. ສະຖານີການສື່ສານອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາທີ່ນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 9-11.3 KHz ບໍ່ສາມາດຮຽກຮ້ອງການຄຸ້ມຄອງຈາກສະຖານີຂອງການສື່ສານນຳທາງທີ່ໄດ້ແຈ້ງການນຳໃຊ້ກັບສຳໜັກງານຂອງ ITU ກ່ອນວັນທີ 01/01/2013. ສຳໜັບການແບ່ງປັນການນຳໃຊ້ລະຫວ່າງສະຖານີການສື່ສານອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ແລະສະຖານີການສື່ສານນຳທາງທີ່ໄດ້ແຈ້ງການນຳໃຊ້ຫຼັງວັນທີ 01/01/2013, ແມ່ນປະຕິບັດຕາມຂໍ້ແນະນຳຫຼ້າສຸດ ITU-R RS.1881 (WRC-12).
5.54B	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ອາຣັບບີຊາອຸດິດ,ບາເຣນ, ເອຢິບ, ສະຫະນະຄອນເອເມຣັດອາຣັບ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ອິຣານ, ອິຣັກ, ກູເວດ, ລີບັງ, ມາຣີກ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ຊູດັງ ແລະ ຕຸຍນີຊີ ໄດ້ກຳນົດໃຫ້ແຖບຄວາມຖີ່ 8.3-9 KHz ນຳໃຊ້ການສື່ສານນຳທາງ, ການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-15).
5.54C	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດສປ.ຈີນໄດ້ກຳນົດໃຫ້ແຖບຄວາມຖີ່ 8.3-9 KHz ນຳໃຊ້ການສື່ສານນຳທາງທາງທະເລ ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-12).
5.55	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ຣັດເຊຍ, ຊອກຊີ, ກຽກກິດສະຖານ, ຕັດຈິກິດສະຖານ ແລະ ຕວັກເມນິດສະຖານ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 14-17 KHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-15).
5.56	ສະຖານີທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 14-19.95 KHz ແລະ 20.05-70 KHz ແລະສະຖານີໃນເຂດ 1 ທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 72-84 KHz ແລະ 86-90 KHz, ສະຖານີດັ່ງກ່າວອາດສົ່ງຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາໂດຍການຮັບການຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນບໍ່ໃຫ້ຖືກລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ. ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດຊີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຊອກຊີ, ກາຊັກສະຖານ, ກຽກກິດສະຖານ, ຕັດຈິກິດສະຖານແລະຕວັກເມນິດສະຖານໃຊ້ຄວາມຖີ່ 25 KHz ແລະ 50 KHz ໃຊ້ໃນການສື່ສານດັ່ງຂ້າງເທິງຄືກັນພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂອັນດຽວກັນ (WRC-12).
5.57	ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 14-19.95 KHz, 20.05-70 KHz ແລະ 70-90 KHz (72-84 KHz ແລະ 86-90 KHz ໃນເຂດ 1) ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລໄດ້ຈຳກັດສະເພາະສະຖານີໂທລະເລກຊາຍຝັ່ງ (ກະຈາຍຄື້ນແບບ A1A ແລະ F1B ເທົ່ານັ້ນ). ໃນນີ້ອະນຸຍາດນຳໃຊ້ການແຜ່ຄື້ນແບບ J2B ແລະ J7B ໄດ້ໂດຍຕ້ອງໃຊ້ຄວາມກວ້າງຂອງແຖບຄວາມຖີ່ທີ່ຈຳເປັນບໍ່ເກີນຄວາມກວ້າງຂອງແຖບຄວາມຖີ່ທີ່ຈຳເປັນໃນການແຜ່ຄື້ນແບບ A1A ແລະ F1B.
5.58	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດກົງໂກ, ກົງໂກ ແລະ ອາຟຣິກາໃຕ້ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 160-200 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານຄົງທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-15).
5.59	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດບັງກລາເທດ, ປາກິດສະຖານກຳນົດແຖບຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 70-72 KHz ແລະ 84-86 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(WRC-2000).

5.60	ລະບົບການສື່ສານນຳທາງເຊິ່ງໃຊ້ຄື້ນເປັນຈັງຫວະສາມາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 70-90 KHz (70-86 KHz ໃນເຂດ 1) ແລະ 110-130 KHz (112-130 KHz ໃນເຂດ 1) ໂດຍພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ກັບການສື່ສານອື່ນໆທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວ.
5.61	ການຕິດຕັ້ງສະຖານີໃນການສື່ສານນຳທາງທາງທະເລໃນເຂດ 2 ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 70-90 KHz ແລະ 110-130 KHz ຂື້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ກັບອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ອາດໄດ້ຮັບຜົນກະທົບສະຖານີໃນການສື່ສານການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລແລະການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ກັບສະຖານີໃນການນຳທາງທາງທະເລເຊິ່ງຕິດຕັ້ງສະຖານີພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງດັ່ງກ່າວ.
5.62	ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ຕັ້ງສະຖານີໃນການສື່ສານນຳທາງເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 90-110 KHz ຄວນປະສານງານກັນທາງດ້ານເຕັກນິກ ແລະລັກສະນະການດຳເນີນງານເພື່ອຫຼີກເວັ້ນການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການໃຫ້ສື່ສານນຳທາງ.
5.64	ອະນຸຍາດສະຖານີການສື່ສານເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງ 90 KHz ແລະ 160 KHz (ລະຫວ່າງຄວາມຖີ່ 90 KHz ແລະ 148.5 KHz ໃນເຂດ 1) ແລະສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງ 110 KHz ແລະ 160 KHz (ລະຫວ່າງຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 110 KHz ແລະ 148.5 KHz ໃນເຂດ 1) ແຜ່ຄື້ນແບບ A1A ຫຼື F1B, A2C, A3C, F1C ຫຼື F3C ເທົ່ານັ້ນ, ແລະ ອະນຸຍາດໃຫ້ສະຖານີການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລແຜ່ຄື້ນແບບ J2B ຫຼື J7B ໃນແຖບຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງ 110 KHz ແລະ 160 KHz (ລະຫວ່າງຄວາມຖີ່ 110 KHz ແລະ 148.5 KHz ໃນເຂດ 1) ໄດ້ເຊັນກັນ.
5.65	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດບັງກລາເທດກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 112-117.6 KHz ແລະ 126-129 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) (WRC-2000).
5.57	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 14-19.95 KHz, 20.05-70 KHz ແລະ 70-90 KHz (72-84 KHz ແລະ 86-90 KHz ໃນເຂດ 1) ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຈຳກັດສະເພາະສະຖານີໂທລະເລກຝັ່ງ (ແຜ່ຄື້ນແບບ A1A ແລະ F1B ເທົ່ານັ້ນ) ໃນນີ້ອະນຸຍາດໃຫ້ແຜ່ຄື້ນແບບ J2B ຫຼື J7B ໄດ້ໂດຍຕ້ອງໃຊ້ຄວາມກວ້າງແຖບທີ່ຈຳເປັນບໍ່ເກີນຄວາມກວ້າງແຖບທີ່ຈຳເປັນໃນການແຜ່ຄື້ນແບບ A1A ແລະ F1B ໃນແຖບຄວາມຖີ່ນັ້ນ.
5.58	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຊອກຊີ, ກາຊັກສະຖານ, ກຽກກິດສະຖານ, ຕັດຈິກິດສະຖານແລະຕວັກເມນິດສະຖານກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 67-70 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານນຳທາງໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-2000).
5.59	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດບັງກລາເທດ ແລະປາກິດສະຖານກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 70-72 KHz ແລະ 84-86 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) (WRC-2000).
5.60	ລະບົບການສື່ສານນຳທາງເຊິ່ງສິ່ງຄື້ນເປັນຈັງຫວະອະນຸຍາດໃຫ້ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 70-90 KHz (70-86 KHz ໃນເຂດ 1) ແລະ 110-130 KHz (112-130 KHz ໃນເຂດ 1) ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການສື່ສານອື່ນໆທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວ.
5.61	ການຕິດຕັ້ງສະຖານີການສື່ສານນຳທາງທາງທະເລໃນເຂດ 2 ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 70-90 KHz ແລະ 110-130 KHz ຂື້ນກັບການຕົກລົງຮ່ວມກັນພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ກັບອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ອາດໄດ້ຮັບຜົນກະທົບໃນການສື່ສານ, ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ແລະ ການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ສະຖານີໃນການສື່ສານນຳທາງທາງທະເລເຊິ່ງຕັ້ງສະຖານີພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງດັ່ງກ່າວ.



5.62	ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ຕິດຕັ້ງສະຖານີໃນການສື່ສານນຳທາງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 90-110 KHz ຄວນປະສານງານກັນທາງດ້ານເຕັກນິກ ແລະລັກສະນະການດຳເນີນງານເພື່ອຫຼີກເວັ້ນການລົບກວນກັນຢ່າງຮຸນແຮງ ຕໍ່ການສື່ສານນຳທາງ.
5.64	ອະນຸຍາດໃຫ້ສະຖານີການສື່ສານເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 90 KHz ແລະ 160 KHz (ລະຫວ່າງຄວາມຖີ່ 90 KHz ແລະ 148.5 KHz ໃນເຂດ 1) ແລະສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງ 110 KHz ແລະ 160 KHz (ລະຫວ່າງຄວາມຖີ່ 110 KHz ແລະ 148.5 KHz ໃນເຂດ 1) ແຜ່ຄື້ນແບບ A1A ຫຼື F1B, A2C, A3C, F1C ຫຼື F3C ເທົ່ານັ້ນ ແລະອະນຸຍາດສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລແຜ່ຄື້ນແບບ J2B ຫຼື J7B ໃນ ແຖບຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງຄວາມຖີ່ 110 KHz ແລະ 160 KHz (ລະຫວ່າງ 110 KHz ແລະ 148.5 KHz ໃນເຂດ 1).
5.65	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດບັງກລາເທດກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 112-117.6 KHz ແລະ 126-129 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) (WRC-2000).
5.66	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດເຢຍລະມັນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 115-117.6 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ແລະກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 115-117.6 KHz ສຳລັບການສື່ສານນຳທາງໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.32).
5.67	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດມົງໂກລີ, ກຽກກິດສະຖານແລະຕວັກເມນິດສະຖານກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 130-148.5 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານນຳທາງໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ. ການສື່ສານນີ້ມີສິດໃນການດຳເນີນການເທົ່າທຽມກັນທັງໃນປະເທດ ແລະ ລະຫວ່າງປະເທດດັ່ງກ່າວ (WRC-07).
5.67A	ສະຖານີໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສະມັກຫຼິ້ນເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 135.7-137.8 KHz ຕ້ອງໃຊ້ກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສູງສຸດບໍ່ເກີນ 1 W (E.I.R.P) ແລະ ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ກັບສະຖານີໃນການສື່ສານນຳທາງໃນບັນດາປະເທດຕາມຂໍ້ 5.67 (WRC-07).
5.67B	ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ເອຢິບ, ອິຣານ, ອິຣັກ, ລີບັງ, ຊີຣີ, ຊູດັງ, ຊູດັງໃຕ້ ແລະຕຸຍນີຊີການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 135.7-137.8 KHz ຈຳກັດສະເພາະການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລໃນນີ້ບໍ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 135.7-137.8 KHz ໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສະມັກຫຼິ້ນໃນປະເທດຕ່າງໆຂ້າງຕົ້ນປະເທດທີ່ໃຫ້ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດັ່ງກ່າວໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສະມັກຫຼິ້ນຕ້ອງຄິດເຖິງເລື່ອງນີ້ນຳ (WRC-12).
5.68	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດສາທາລະນະລັດກົງໂກ, ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕກົງໂກ ແລະ ອາຟຣິກາໃຕ້ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 160-200 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານຄົງທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-15).
5.69	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດໂຊມາລີກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 200-255 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ.
5.70	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ບົດສະວານາ, ບູຣຸນດີ, ອາຟຣິກາກາງ, ກົງໂກ, ເອທິໂອປີ, ເຄັນຍາ, ເລໂຊໂຕ, ມາດາກາສະກາ, ມາລາວີ, ໂມຊຳບິກ, ນາມິບີ, ນິເຊຣີ, ໂອມັນ, ກົງໂກ, ອາຟຣິກາໃຕ້, ສະວາຊີແລນ, ຕັງຊານີ, ຊາດ, ຊຳບີ ແລະ ຊິມບຳເວ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 200-283.5 KHz ສຳລັບການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-12).
5.71	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດຕຸຍນີຊີກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 255-283.5 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ.
5.72	(SUP-WRC-12)

5.73	ການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລອາດນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 285-325 KHz (283.5-325 KHz ໃນເຂດ 1) ໃນການຮັບສິ່ງຂໍ້ມູນຂ່າວສານການນໍາທາງເພີ່ມຕື່ມໂດຍໃຊ້ເຕັກນິກແຖບຄວາມຖີ່ແຄບພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ສະຖານີຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານບອກຕໍາແໜ່ງໃນການສື່ສານນໍາທາງ (WRC-97).
5.74	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຂດ 1 ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 285.3-285.7 KHz ສໍາຫຼັບການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລ (ນອກຈາກຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານບອກຕໍາແໜ່ງ) ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ.
5.75	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດຊີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຊອກຊີ, ໂມນດາວີ, ກຽກກິດສະຖານ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານ, ອູແກຣນ ແລະ ບໍລິເວນທະເລດໍາຂອງຣູມັນນີກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 315-325 KHz ສໍາຫຼັບການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ໃນເຂດທະເລບໍ່ຕົກການຈັດສັນຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃຫ້ສະຖານີທີ່ຕິດຕັ້ງໃໝ່ໃນການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນຫຼືການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລຕ້ອງມີການປົກສາຫາລືລະຫວ່າງອົງການຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກ່ອນ (WRC-07)
5.76	ອະນຸຍາດໃຫ້ໃຊ້ຄວາມຖີ່ 410 KHz ສໍາລັບການຄົ້ນຫາທິດທາງໃນການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລ. ການສື່ສານນໍາທາງອື່ນໆທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 405-415 KHz ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດສັນຍານລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການຄົ້ນຫາທິດທາງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 406.5-413.5 KHz.
5.77	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດອິດສະຕຣາລີ, ສປ.ຈີນ, ເຂດຊຸມຊົນກາງທະເລຂອງຝລັ່ງໃນເຂດ 3, ອິນເດຍ, ອີຣານ, ຢີ່ປຸ່ນ, ປາກິດສະຖານ, ປາປົວນິວກີເນແລະສີລັງກາກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 415-495 KHz ສໍາຫຼັບການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດຊີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ກາຊັກສະຖານ, ລັດເວຍ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ ແລະກຽກກິດສະຖານກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 435-495 KHz ສໍາຫຼັບການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ບັນດາປະເທດດັ່ງກ່າວຕ້ອງດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນທັງໝົດທີ່ປະຕິບັດໄດ້ເພື່ອໃຫ້ໜັ້ນໃຈວ່າສະຖານີນໍາທາງທາງການບິນທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 435-495 KHz ບໍ່ລົບກວນການຮັບສັນຍານຂອງສະຖານີຝັ່ງໃນການຮັບຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຈາກສະຖານີເຮືອເຊິ່ງສິ່ງຄວາມຖີ່ກຳນົດໃຫ້ສະຖານີເຮືອນໍາໃຊ້ທົ່ວໂລກ (WRC-12).
5.78	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດກູບາ, ສະຫະລັດ ອາເມລິກາ, ເມັກຊິກກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 415-435 KHz ສໍາຫຼັບການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ.
5.79	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 415-495 KHz ແລະ 505-526 KHz (505-510 KHz ໃນເຂດ 2) ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລໂດຍຈຳກັດສະເພາະຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໂທລະເລກ.
5.79A	ການຕິດຕັ້ງສະຖານີຝັ່ງເພື່ອໃຫ້ສື່ສານຂ່າວສານກ່ຽວກັບການນໍາທາງໂດຍໃຊ້ຄວາມຖີ່ຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 490 KHz, 518 KHz ແລະ 4209.5 KHz ອົງການຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ຮັບຜິດຊອບຄວນປະສານງານກ່ຽວກັບລັກສະນະການດຳເນີນງານຂອງສະຖານີຝັ່ງນັ້ນໃຫ້ເປັນໄປຕາມຂະບວນການຂອງອົງການທາງທະເລລະຫວ່າງປະເທດ (ເບິ່ງມະຕິຂໍ້ 339) (Rev.WRC-07) (WRC-07).
5.80	ໃນເຂດ 2, ກຳນົດໃຫ້ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 435-495 KHz ໃນການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນຈຳກັດສະເພາະຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານບອກຕໍາແໜ່ງແບບຮອບທິດທາງເຊິ່ງບໍ່ມີການແຜ່ສຽງ.
5.80A	ຄ່າຄວາມແຮງສູງສຸດ EIRP ຂອງສະຖານີການສື່ສານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນທີ່ນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 472-479 KHz ຕ້ອງບໍ່ເກີນ 1 W. ອົງການຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ຮັບຜິດຊອບສາມາດກຳນົດຄວາມແຮງສັນຍານ EIRP 5 W ໃນໄລຍະຫ່າງ 800 Km ຈາກຊາຍແດນປະເທດອານເຊຣີ, ອາຣັບບີ ຊາອຸດິດ, ອາແຊກໄບຊານ, ບາເຣນ, ເບລາຣຸດຊີ, ສປ.ຈີນ, ໂກມໍ, ຈີບູຕີ, ເອຢິບ, ສະຫະນະຄອນ ເອເມຣັດ ອາຣັບ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ອີຣານ, ອີຣັກ, ຊອກດານີ, ກາຊັກສະຖານ, ກູເວດ, ລີບັງ, ລິເບຍ, ມາຣິກ, ໂມຣິດ, ໂອມັນ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ກຽກກິດສະຖານ, ໂຊມາລີ, ຊູດັງ, ຕຸຍນີຊີ, ອູແກຣນ ແລະ ເຢເມນ. ໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້, ສະຖານີສໍາຫຼັບ

	ການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດສັນຍານລົບກວນຫຼືຮຽກຮ້ອງການປົກປ້ອງຈາກສະຖານີການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ (WRC-12).
5.80B	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 472-479 KHz ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ຊາອຸດິດອາລະບີ, ອາແຊຣາໄບຊານ, ບາເຣນ, ເບລາຣຸດຊີ, ສປ.ຈີນ, ໂກໂມຣິດ,ຈີບູຕີ, ເອຍິບ, ສະຫະນະຄອນ ເອເມຣັດ ອາຣັບ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ອີຣັກ, ຊອກດານີ, ກາຊັກສະຖານ, ກູເວດ, ລີບັງ, ລີບີ, ໂມຣີຕານີ, ໂອມັນ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ກຽກກິດສະຖານ, ໂຊມາລີ, ຊູດັງ, ຕຸຍນີຊີ ແລະ ເຢເມນຈໍາກັດການນໍາໃຊ້ສໍາຫຼັບສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ແລະ ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ. ການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນບໍ່ສາມາດນໍາໃຊ້ໄດ້ໃນບັນດາປະເທດຂ້າງເທິງ (WRC-12).
5.82	ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ, ກໍານົດໃຫ້ນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 490 KHz ກັບການສົ່ງຂອງສະຖານີຝັ່ງເຜື້ອແຈ້ງເຕືອນໃນການນໍາທາງ ແລະການອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາລວມທັງແຈ້ງຂ່າວສານດ່ວນໃຫ້ເຮືອໂດຍໃຊ້ໂທລະເລກແບບຄວາມຖີ່ແຄບເຊິ່ງພົມໄດ້ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ການນໍາໃຊ້ຄວາມຖີ່ 490 KHz ແມ່ນມີເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ 31 ແລະ 52. ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 415-495 KHz ສໍາລັບການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ນໍາໃຊ້ຕ້ອງໝັ້ນໃຈວ່າຈະບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ຄວາມຖີ່ 490 KHz. ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 472-479 KHz ສໍາຫຼັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ, ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ນໍາໃຊ້ຕ້ອງໝັ້ນໃຈວ່າຈະບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ຄວາມຖີ່ 490 KHz (WRC-12).
5.82A	(SUP - WRC-12)
5.82B	(SUP - WRC-12)
5.83	(SUP - WRC-12)
5.84	ການນໍາໃຊ້ຄວາມຖີ່ 518 KHz ສໍາຫຼັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລມີເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ 31 ແລະ 52 (WRC-07).
5.86	ສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 525-535 KHz ຕ້ອງໃຊ້ກໍາລັງສົ່ງບໍ່ເກີນ 1 kW ໃນເວລາກາງເວັນ ແລະ 250 W ໃນເວລາກາງຄືນ.
5.87	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ບິດສະວານາ, ເລໂຊໂຕ, ມາລາວີ, ໂມຊໍາບິກ, ນາມິບີ, ນິເຊ ແລະ ສະວາຊີແລນກໍານົດການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 526.5-535 KHz ສໍາຫຼັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານສໍາຮອງ (WRC-12).
5.87A	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອຸດສະເບກິດສະຖານກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 526.5-1606.5 KHz ສໍາຫຼັບການສື່ສານນໍາທາງໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ກັບອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະຈໍາກັດສະເພາະຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານບອກຕໍາແໜ່ງທີ່ຕັ້ງເທິງໜ້າດິນເຊິ່ງດໍາເນີນງານຢູ່ເລີ່ມແຕ່ວັນທີ່ 27/10/1997 ຈົນກ່ວາຈະໝົດອາຍຸການໃຊ້ງານ (WRC-07).
5.88	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດສປ.ຈີນກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 526.5-535 KHz ສໍາຫຼັບການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານສໍາຮອງ.
5.89	ໃນເຂດ 2 ສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1605-1705 KHz ຕ້ອງດໍາເນີນງານຕາມແຜນກອງປະຊຸມລິໂອເດິຈາເນໂລ 1988.
5.90	ໃນກໍລະນີທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງໃນເຂດ 2 ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1605-1705 KHz ເຂດສື່ສານຕິດຕໍ່ສື່ສານຂອງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລໃນເຂດ 1 ຈໍາກັດເນື້ອທີ່ຂອງເຂດສື່ສານເທົ່າກັບເນື້ອທີ່ຂອງເຂດສື່ສານເນື່ອງຈາກການແຜ່ກະຈາຍຂອງຄື້ນເຊິ່ງແຜ່ກະຈາຍໄປເທິງພື້ນດິນ.

5.91	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດຝີລິບປິນ ແລະສີລັງກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1606.5-1075 KHz ສຳການສື່ສານ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ (WRC-97).
5.92	ບາງປະເທດໃນເຂດ 1 ໃຊ້ລະບົບຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກວດກາ ແລະຄົ້ນຫາໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1606.5-1625 KHz, 1635-1800 KHz, 1850-2160 KHz, 2194-2300 KHz, 2502-2850 KHz ແລະ 3500-3800 KHz ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ສະຖານີໃນລະບົບຂ້າງເທິງຕ້ອງໃຊ້ກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດບໍ່ເກີນ 50 W.
5.93	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດຊີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຊອກຊີ, ຮິງກາລີ, ກາຊັກສະຖານ, ລັດເວຍ, ລິດຕ້ວນີ, ມົງໂກລີ, ນິເຊຣີ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ໂປໂລຍ, ກຽກກິດສະຖານ, ສະໂລວາກີ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຊາດ, ຕວັກເມນິດສະຖານ ແລະ ອູແກຣນ ແມ່ນຍັງໄດ້ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1625-1635 KHz, 1800-1810 KHz ແລະ 2160-2170 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 (WRC-15).
5.94	ບໍ່ນຳໃຊ້
5.95	ບໍ່ນຳໃຊ້
5.96	ໃນປະເທດເຢຍລະມັນ, ອາກເມນີ, ໂອຕຣິດ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດຊີ, ກຣົວຊີ, ດານມາກ, ແອັດສະໂຕນີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ແຟງລັງ, ຊອກຊີ, ຮິງກາລີ, ອຽກລັງ, ອິດສະລັງ, ອິດສະຣາແອນ, ກາຊັກສະຖານ, ລັດເວຍ, ເລັກເຕນສະແຕນ, ລິດຕ້ວນີ, ມານຕາ, ໂມນດາວີ, ນອກແວ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ໂປໂລຍ, ກຽກກິດສະຖານ, ສະໂລວາກີ, ເຊັກ, ອັງກິດ, ຊູແອດ, ສະວິດ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານແລະອູແກຣນອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ອາດກຳນົດການແຖບຄວາມຖີ່ 1715-1800 KHz ແລະ 1850-2000 KHz ຄວາມກວ້າງລວມ 200 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ ໃນການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ສຳຫຼັບການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນໃນແຕ່ລະປະເທດອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຕ້ອງປົກກະທັບອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງປະເທດເພື່ອນບ້ານກ່ອນແລະຕ້ອງດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນທີ່ຈຳເປັນເພື່ອປ້ອງກັນບໍ່ໃຫ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນລົບກວນການສື່ສານຄົງທີ່ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຂອງປະເທດອື່ນໆສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນໃດຕ້ອງໃຊ້ກຳລັງສົ່ງສະເລຍບໍ່ເກີນ 10 W (WRC-15).
5.97	ໃນເຂດ 3, ລະບົບນຳທາງໄລຍະໄກໃຊ້ຄວາມຖີ່ 1850 KHz ເຊິ່ງຄວບຄຸມຄື້ນແຖບ 1825-1875 KHz ຫຼືໃຊ້ຄວາມຖີ່ 1950 KHz ເຊິ່ງຄວບຄຸມແຖບ 1925-1975 KHz ການສື່ສານອື່ນໆໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1800-200 KHz ອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ໄດ້ໂດຍມີເງື່ອນໄຂວ່າຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ລະບົບນຳທາງໄລຍະໄກທີ່ໃຊ້ຄວາມຖີ່ 1850 KHz ຫຼື 1950 KHz.
5.98	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດຊີ, ແບນຊິກ, ກາເມີຣຸນ, ກົງໂກ, ດານມາກ, ເອຍິບ, ອິຣີເຕຣຍ, ແອັດສະປາຍ, ເອທິໂອປີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຊອກຊີ, ເກຣັກ, ອິຕາລີ, ກາຊັກສະຖານ, ລິບັງ, ລິດຕ້ວນີ, ຊີຣີ, ກຽກກິດສະຖານ, ໂຊມາລີ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕຸຍນີຊີ, ຕວັກເມນິດສະຖານແລະຕວັກກີກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1810-1830 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(WRC-15).
5.99	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາຣັບປີ ຊາອຸດິດ, ໂອຕິຣດ, ອີຣັກ, ລິບີ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ສະໂລວາກີ, ຣູມານີ, ສະໂລວາກີ, ຊາດແລະໂຕໂກກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1810-1830 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານ ແລະເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-12).
5.100	ໃນເຂດ 1, ການອະນຸຍາດໃຫ້ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1810-1830 KHz ໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນໃນປະເທດທີ່ມີພື້ນທີ່ທັງໝົດຫຼືບາງສ່ວນຢູ່ເໜືອເສັ້ນ 40 ອົງສາເໜືອຈະອະນຸຍາດໄດ້ກໍ່ຕໍ່ເມື່ອໄດ້ມີການປົກກະທັບປະເທດຕ່າງໆຕາມຂໍ້5.98 ແລະ5.99ເພື່ອກຳນົດຂັ້ນຕອນຕ່າງໆທີ່ຈຳເປັນໃນການປ້ອງກັນການລົບ

	ກວນລະຫວ່າງສະຖານີຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼັກກັບສະຖານີໃນການສື່ສານ ແລະເຄື່ອນທີ່ຕາມຂໍ້5.98 ແລະ5.99.
5.102	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດໂບລິວີ, ຊີເລ, ປຣາກວາຍແລະເປຣູກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1850-2000 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານຄົງທີ່, ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ, ການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງແລະການສື່ສານນຳທາງໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(WRC-15).
5.103	ໃນເຂດ 1, ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 1850-2045 KHz, 2194-2498 KHz, 2502-2625 KHz, ແລະ 2650-2850 KHz ໃຫ້ສະຖານີໃນການສື່ສານ ແລະເຄື່ອນທີ່, ອົງການຄຸ້ມຄອງຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄວນຄຳນຶງເຖິງຈຸດປະສົງພິເສດຂອງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ.
5.104	ໃນເຂດ 1, ກຳນົດການສື່ສານອຸຕຸນິຍົມວິທະຍານຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 2025-2045 KHz ຈຳກັດສະເພາະສະຖານີທຸ່ນລອຍທາງມະຫາສະມຸດ.
5.105	ໃນເຂດ 2, ຍົກເວັ້ນໃນກິນແລນ, ສະຖານີຝັ່ງ ແລະສະຖານີເຮືອເຊິ່ງໃຊ້ໂທລະສັບໃນແຖບຄວາມຖີ່ 2065-2107 KHz ຈຳກັດສະເພາະການແຜ່ຄື້ນແບບ J3E ແລະໃຊ້ກຳລັງຍອດຄື້ນບໍ່ເກີນ 1 kW. ໃນນີ້ຄວນໃຊ້ຄວາມຖີ່ຄື້ນນຳພາ 2065 KHz, 2079 KHz, 2082.5 KHz, 2086 KHz, 2093 KHz, 2096.5 KHz, 2100 KHz ແລະ 2103.5 KHz. ສ່ວນໃນປະເທດອາກຊັງຕິນ ແລະອຸລຸກວາຍໃຊ້ຄວາມຖີ່ຄື້ນນຳພາ 2068.5 KHz ແລະ 2075.5 KHz ເພື່ອການສື່ສານນີ້ໂດຍໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນແຖບ 2072-2075.5 KHz ຕາມຂໍ້52.165.
5.106	ໃນເຂດ 2 ແລະ 3 ສະຖານີໃນການສື່ສານເຊິ່ງຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດໂດຍໃຊ້ກຳລັງສະເລຍບໍ່ເກີນ 50 W, ອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງ 2065 KHz ແລະ 2107 KHz ໄດ້ໂດຍຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຕໍ່ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ, ໃນການແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ອົງການຄຸ້ມຄອງຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄວນຄຳນຶງເຖິງຂໍ້ກຳນົດດັ່ງກ່າວ.
5.107	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດຊາອຸດິດອາລາບີ, ເອຣີເຕຣຍ, ເອທິໂອປີ, ອີຣັກ, ລີບີ, ໂຊມາລີ ແລະ ສະວາຊີແລນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 2160-2170 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານ ແລະເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ຄວາມແຮງສະເລຍຂອງກຳລັງສົ່ງແມ່ນບໍ່ເກີນ 50W (WRC-12).
5.108	ຄວາມຖີ່ຄື້ນນຳພາ 2182 KHz ເປັນຄວາມຖີ່ສາກົນເພື່ອແຈ້ງເຫດປະສົບໄພໂດຍໃຊ້ຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໂທລະສັບ. ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 2173.5-2190.5 KHz ມີເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ31 ແລະ52 (WRC-07).
5.109	ຄວາມຖີ່ 2187.5 KHz, 4207.5 KHz, 6312 KHz, 8414.5 KHz, 12577 KHz ແລະ 16804.5 KHz ເປັນຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສາກົນເພື່ອແຈ້ງເຫດປະສົບໄພໂດຍໃຊ້ວິທີດິຈິຕອນໃນການເອີ້ນຢ່າງສະເພາະເຈາະຈົງ, ການນຳໃຊ້ດັ່ງກ່າວມີເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ 31.
5.110	ຄວາມຖີ່ 2174.5 KHz, 4177.5 KHz, 6268 KHz, 8376.5 KHz, 12520 KHz ແລະ 16695 KHz ເປັນຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສາກົນເພື່ອແຈ້ງເຫດປະສົບໄພໂດຍໃຊ້ໂທລະເລກແບບຄວາມຖີ່ແຄບເຊິ່ງພິມໄດ້ໂດຍກົງ, ການນຳໃຊ້ດັ່ງກ່າວມີເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ31.
5.111	ການໃຊ້ຄວາມຖີ່ຄື້ນນຳພາ 2182 KHz, 3023 KHz, 5680 KHz, 8364 KHz ແລະ 121.5 MHz, 156.525 MHz, 156.8 MHz ແລະ 243 MHz ອາດໃຊ້ໃນປະຕິບັດການຄົ້ນຫາ ແລະ ຊ່ວຍເຫຼືອໃນກໍລະນີທີ່ກ່ຽວກັບຢານອາວະກາດທີ່ມີບຸກຄະລາກອນຢູ່ນຳ, ການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ມີເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ 31. ຂໍ້ກຳນົດເບື້ອງຕົ້ນຍັງໃຊ້ກັບຄວາມຖີ່ 10003 KHz, 14993 KHz ແລະ 19993 KHz ເຊິ່ງໃນກໍລະນີນີ້ຕ້ອງແຜ່ຄື້ນພາຍໃນຊ່ວງ $\pm 3$ KHz ຂອງຄວາມຖີ່ແຕ່ລະຄວາມຖີ່ (WRC-07).
5.112	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດດານມາກ ແລະ ສີລັງກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 2194-2300 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານ ແລະເຄື່ອນທີ່, ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-12).

5.113	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 2300-2495 KHz (2300-2498 KHz ໃນເຂດ 1) 3200-3400 KHz, 4750-4995 KHz ແລະ 5005-5060 KHz ໃນການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງມີເງື່ອນໄຂຕາມຂໍ້5.16ຫາ 5.21 ແລະ23.3ຫາ 23.10.
5.114	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດດານມາກ ແລະອີຣັກກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 2502-2625 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານ ແລະເຄື່ອນທີ່, ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-12).
5.115	ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລເຊິ່ງເປັນສະຖານີໃນການດຳເນີນການຮ່ວມກັນເພື່ອຄົ້ນຫາ ແລະຊ່ວຍເຫຼືອອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ຄົ້ນນຳຟາ (ຄວາມຖີ່ອ້າງອີງ) 3023 KHz ແລະ 5680 KHz ໄດ້ຕາມມາດຕາ31 (WRC-07).
5.116	ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 3155-3195 KHz ເພື່ອໃຫ້ມີຊ່ອງຄວາມຖີ່ໃຊ້ຮ່ວມກັນທົ່ວໂລກສຳລັບເຄື່ອງຊ່ວຍຝັງແບບບໍ່ມີສາຍກຳລັງສົ່ງຕ່າງອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄຸ້ມຄອງຄື້ນອາດຈັດສັນຊ່ອງຄວາມຖີ່ເພີ່ມຕື່ມສຳລັບອຸປະກອນດັ່ງກ່າວໃນແຖບຄວາມຖີ່ 3155 KHz ແລະ 3400 KHz ໃຫ້ເໝາະສົມກັບຄວາມຕ້ອງການໃນແຕ່ລະພື້ນທີ່. ຄວາມຖີ່ໃນຊ່ວງ 3000 KHz ຫາ 4000 KHz ເປັນຄວາມຖີ່ທີ່ເໝາະສົມສຳຫຼັບເຄື່ອງຊ່ວຍຝັງເຊິ່ງອອກແບບໃຫ້ໃຊ້ຝາຍໃນສະໜາມໜ່ວງນຳໃນໄລຍະໃກ້.
5.117	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດກົດດີວິວ, ດານມາກ, ເອຢິບ, ລີເບເຣຍ, ສີລັງກາ ແລະ ໂຕໂກ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 3155-3200 KHz ສຳລັບການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-12).
5.118	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດສະຫະລັດ ອາເມລິກາ, ເມັກຊິກ, ເປຣູ ແລະ ອຸລຸກວາຍກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 3230-3400KHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົ້ນຫາຕ່າງໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-03).
5.119	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດເປຣູກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 3500-3750 KHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(WRC-15).
5.120	(SUP-WRC-2000)
5.121	ບໍ່ນຳໃຊ້
5.122	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດໂບລິວີ, ຊີເລ, ເອກວາດໍ, ປຣາກວາຍແລະເປຣູກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 3750-4000 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(WRC-15).
5.123	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ:ໃນປະເທດບົດສະວານາ, ເລໂຊໂຕ, ມາລາວີ, ໂມຊຳບິກ, ນາມິບີ, ອາຟຣິກາໃຕ້, ສະວາຊີແລນ, ຊຳບີ ແລະ ຊິມບຳເວກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 3900-3950 KHz ສຳລັບການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຝາຍໃຕ້ຂໍ້9.21
5.124	(SUP-WRC-2000)
5.125	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດກລິນແລນກຳນົດແຖບ 3950-4000 KHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ຕ້ອງໃຊ້ກຳລັງສົ່ງເທົ່າທີ່ມີຄວາມຈຳເປັນໃນການໃຫ້ສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໃນປະເທດ ແລະ ຕ້ອງບໍ່ເກີນ 5 kW ໃນທຸກໆກໍລະນີ.
5.126	ໃນເຂດ 3, ສະຖານີການສື່ສານຕ່າງໆໃນແຖບຄວາມຖີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 3995-4005 KHz ອາດສົ່ງຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາໄດ້.

5.127	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 4000-4063 KHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຈຳກັດສະເພາະສະຖານີເຮືອທີ່ຕິດຕໍ່ສື່ສານໂດຍໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໂທລະສັບ (ເບິ່ງຂໍ້52.220 ແລະ ເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ17).
5.128	ສະຖານີການສື່ສານອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ (ໂດຍໄດ້ຮັບການຍົກເວັ້ນ) ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 4063-4123 KHz ແລະ 4130-4438 KHz ໃນການຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດໂດຍໃຊ້ກຳລັງສະເລຍບໍ່ເກີນ 50 W. ໃນນີ້, ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດສັນຍານລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລໃນອາຟະການິດສະຖານ, ອາກຊັງຕິນ, ອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດຊີ, ບົດສະວານາ, ບວກກິນາຟາໂຊ, ອາຟຣິກາກາງ, ສປ.ຈີນ, ລັດຊຍ, ຊອກຊີ, ອິນເດຍ, ກາຊັກສະຖານ, ມາລີ, ນິເຊ, ປາກິດສະຖານ, ກຽກກິດສະຖານ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຊາດ, ຕວັກເມນິດສະຖານແລະ ອູແກລນໃຫ້ສະຖານີໃນການສື່ສານເຊິ່ງໃຊ້ກຳລັງສະເລຍບໍ່ເກີນ 1 KW ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 4063-4123 KHz, 4130-4133 KHz ໄດ້ໂດຍມີເງື່ອນໄຂວ່າສະຖານີໃນການສື່ສານຕ້ອງຕັ້ງຫ່າງຈາກຝັ່ງຢ່າງນ້ອຍ 600 Km ແລະ ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ (WRC-12).
5.129	(SUP-WRC-07)
5.130	ການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ຄື້ນນຳພາ 4125 KHz ແລະ 6215 KHz ມີເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ31 ແລະ 52 (WRC-07).
5.131	ການກຳນົດໃຫ້ໃຊ້ຄວາມຖີ່ 4209.5 KHz ສະເພາະການສົ່ງຂອງສະຖານີຝັ່ງເພື່ອການແຈ້ງເຕືອນໃນການນຳທາງແລະ ການອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາລວມທັງແຈ້ງຂ່າວສານດ່ວນໄປໃຫ້ເຮືອໂດຍໃຊ້ເຕັກນິກແບບຄວາມຖີ່ແຄບເຊິ່ງຝົມສານໄດ້ໂດຍກົງ (WRC-07).
5.132	ຄວາມຖີ່ 4210 KHz, 6314 KHz, 8416.5 KHz, 12579 KHz, 16806.5 KHz, 19680.5 KHz, 22376 KHz ແລະ 26100.5 KHz ເປັນຄວາມຖີ່ສາກົນເພື່ອສິ່ງຂໍ້ມູນຄວາມປອດໄພທາງທະເລ (ເບິ່ງເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ17).
5.132A	ສະຖານີການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຫຼື ຮຽກຮ້ອງການຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີການສື່ສານຫຼື ເຄື່ອນທີ່. ການນຳໃຊ້ການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງຈຳກັດສະເພາະການປະຕິບັດການເລດາທາງທະເລຕາມຂໍ້ກຳນົດ612 (Rev.WRC-12) (WRC-12).
5.132B	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ເບລາຣຸດຊີ, ໂມນດາວີ, ອຸດສະເບກິດສະຖານແລະກຽກກິດສະຖານກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 4438-4488 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(WRC-15).
5.133	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດຊີ, ລັດຊຍ, ຊອກຊີ, ກາຊັກສະຖານ, ລັດເວຍ, ລິຕູອານີ, ນິເຊ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ກຽກກິດສະຖານຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານແລະ ອູແກລນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 5130-5250 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້5.33) (WRC-12).
5.133A	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ເບລາຣຸດຊີ, ໂມນດາວີ, ອຸດສະເບກິດສະຖານແລະກຽກກິດສະຖານກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 5250-5275 KHz ແລະ 26200-26350 KHz ສຳຫຼັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(WRC-15).
5.133B	ສະຖານີການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນທີ່ນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5 351.5-5 366.5 KHz ຕ້ອງບໍ່ເກີນກຳລັງສົ່ງສູງສຸດ 15 W (e.i.r.p). ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ ໃນເຂດ 2 ໃນປະເທດເມັກຊິກສະຖານີການສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນທີ່ນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5 351.5-5 366.5 KHz ຕ້ອງບໍ່ເກີນກຳລັງສົ່ງສູງສຸດ 20 W (e.i.r.p). ໃນບັນດາປະເທດໃນເຂດ 2 ດັ່ງນີ້: ປະເທດອັງຕິກາ-ບາກບູດາ, ອາກຊັງຕິນ, ມາຮາມາດ, ບາກບາດິດ, ເບລິດ, ໄບລີວີ, ບຣາຊິນ, ຊີເລ, ໂກໂລມ

	ເບຍ, ໂກສະຕາຣິກາ, ກູບາ, ໂດມິນິກັນ, ແອນຊານວາດໍ, ເອກວາດໍ, ເກຣີນາດາ, ກົວເຕມາລາ, ກູຍຢານ, ໄຮຕີ, ຮິງດູຣັດ, ຈາໄມກາ, ນິກາຣາກວາ, ປານາມາ, ປາຣາກວາຍ, ເປຣູ, ແຊັງລຸຍຊີ, ແຊັງກິດແລະນິວີ, ແຊັງແວັງຊັງ, ຊູຣິນາມ, ຕຣິນິດັດແລະໂຕບາໂກ, ອູຣູກວາຍ, ເວເນຊູເອລາເຊັ່ນດຽວກັນກັບດິນແດນພື້ນທະເລຂອງປະເທດໂຮນລັງໃນຂົງເຂດ 2 ສະຖານີການສື່ສານສະໜັກຫຼັ້ນທີ່ນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5 351.5-5 366.5 KHz ຕ້ອງບໍ່ເກີນກໍາລັງສົ່ງສູງສຸດ 25 W (e.i.r.p). (WRC-15).
5.134	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5 900-5 950 KHz, 7 300-7 350 KHz, 9 400-9 500 KHz, 11 600-11 650 KHz, 12 050-12 100 KHz, 13 570-13 600 KHz, 13 800-13 870 KHz, 15 600-15 800 KHz, 17 480-17 550 KHz ແລະ 18 900-19 020 KHz ໃນການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງຕ້ອງປະຕິບັດຕາມມາດຕາ 12 ໂດຍໃຫ້ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານນລະບົບດິຈິຕອນຕາມຂໍ້ມະຕິ 517 (Rev.WRC-07) (WRC-07).
5.136	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ສະຖານີໃນການສື່ສານ (ໃນທຸກເຂດ) ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ (ໃນເຂດ 1) ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) (ໃນເຂດ 2 ແລະ 3) ອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5900-5950 KHz ເພື່ອຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດໂດຍມີເງື່ອນໄຂຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງເຊິ່ງການນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃນການສື່ສານຕ່າງໆ ດັ່ງກ່າວອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ຄວນໃຊ້ກໍາລັງຕໍ່າທີ່ສຸດ ແລະ ຄໍານຶງເຖິງການໃຊ້ຄວາມຖີ່ຕາມລະດູການຂອງການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ (WRC-07).
5.137	ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂການນໍາໃຊ້ຄວາມຖີ່ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ, ສະຖານີໃນການສື່ສານເຊິ່ງຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດໂດຍໃຊ້ກໍາລັງສະເລຍບໍ່ເກີນ 50 W ອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ (ໂດຍໄດ້ຮັບການຍົກເວັ້ນ) ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 6200-6213.5 KHz ແລະ 6220.5-6525 KHz ໄດ້ເຊິ່ງອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄວນຄໍານຶງເຖິງເງື່ອນໄຂດັ່ງກ່າວເມື່ອມີການແຈ້ງຈິດທະບຽນຄວາມຖີ່.
5.138	ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ ດັ່ງລຸ່ມນີ້: 6765-6795 KHz (ຄວາມຖີ່ກາງ 6780 KHz) 433.05-434.79 MHz (ຄວາມຖີ່ກາງ 433.92 MHz) ໃນເຂດ 1 ຍົກເວັ້ນໃນບັນດາປະເທດໃນຂໍ້ 5.280 61-61.5 GHz (ຄວາມຖີ່ກາງ 61.25 GHz) 122-123 GHz (ຄວາມຖີ່ກາງ 122.5 GHz) ແລະ 244-246 GHz (ຄວາມຖີ່ກາງ 245 GHz) ສໍາລັບການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ທາງດ້ານອຸດສະຫະກໍາວິທະຍາສາດ ແລະການແພດຕ້ອງເປັນໄປຕາມຂໍ້ກໍານົດຂອງອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ແລະເປັນໄປຕາມຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັບອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ອາດໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ. ໃນການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ຕາມຂໍ້ກໍານົດນີ້ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດຕ້ອງຄໍານຶງເຖິງຂໍ້ແນະນໍາຂອງສະຫະພາບໂທລະຄົມມະນາຄົມສາກົນ (ITU-R Recommendations) ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.
5.138A	(SUP-WRC-12)
5.139	(SUP-WRC-12)
5.140	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອັງໂກລາ, ອິຣັກ, ໂຊມາລີແລະໂຕໂກຍິງໄດ້ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 7000-7050 KHz ສໍາລັບການສື່ສານຄົງທີ່ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(WRC-15).
5.141	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດເອຢິບ, ເອຣີເຕຣຍ, ກິເນ, ລິບີ, ມາດາກາສະກາ ແລະ ນິເຊກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 7000-7050 KHz ສໍາລັບການສື່ສານໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-12).



5.141A	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອຸດສະເບກິດສະຖານ ແລະ ກຽກກິດສະຖານກຳນົດແຖບແຖບຄວາມຖີ່ 7000-7100 KHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ (WRC-03).
5.141B	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ອາຣັບບີຊາອຸດິດ, ອິດສະຕຣາລີ, ບາເຣນ, ບິດສະວານາ, ບຣູໄນດາຣູຊາລາມ, ສປ.ຈີນ, ໂກມ໌, ສ.ເກົາຫຼີ, ດີໂກກາເຊຍ, ຈີບູຕີ, ເອຍິບ, ສະຫະນະຄອນເອມິຣັດອາຣັບ, ອິຣິເຕຣຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອິຣານ, ຢີ່ປຸ່ນ, ຊອກດານີ, ກູເວດ, ລິບີ, ມາລີ, ມາຣີກ, ໂມລິຕານີ, ນິເຊ, ນູແວນເຊລັງ, ໂອມັນ, ປາປົວນິວກີເນ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ສິງກະໂປ, ຊູດັງ, ຊູດັງໃຕ້, ຕຸຍນີຊີ, ສສ.ຫວຽດນາມແລະເຢເມນຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 7100-7200 KHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(WRC-15).
5.141C	(SUP-WRC-12)
5.142	ໃນເຂດ 2, ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 7200-7300 KHz ໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນຕ້ອງບໍ່ເປັນອຸປະສັກຕໍ່ການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງໃນເຂດ 1 ແລະ 3 (WRC-12).
5.143	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ສະຖານີໃນການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 7300-7350 KHz ໃນການຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດໄດ້ໂດຍມີເງື່ອນໄຂວ່າຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ, ການໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນການສື່ສານ ແລະ ການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄວນໃຊ້ກຳລັງສິ່ງຕໍ່າສຸດ ແລະ ຄຳນຶງເຖິງການໃຊ້ຄວາມຖີ່ຕາມລະດູການຂອງການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ (WRC-07).
5.143A	ໃນເຂດ 3, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 7350-7450 KHz ສຳລັບການສື່ສານໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ແລະ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ, ສະຖານີໃນການສື່ສານດັ່ງຂ້າງເທິງອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ຂ້າງເທິງເພື່ອຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດໄດ້ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ. ການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄວນໃຊ້ກຳລັງສິ່ງຕໍ່າສຸດ ແລະ ຄຳນຶງເຖິງການໃຊ້ຄວາມຖີ່ຕາມລະດູການຂອງການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ (WRC-12).
5.143B	ໃນເຂດ 1, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 7350-7450 KHz ອາດໃຊ້ໃນສະຖານີໃນການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກເພື່ອຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດໄດ້ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ. ທຸກໆສະຖານີຕ້ອງໃຊ້ກຳລັງສິ່ງອອກອາກາດລວມບໍ່ເກີນ 24 dBW. (WRC-12).
5.143C	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ອາຣັບບີ ຊາອຸດິດ, ບາເຣນ, ໂກມ໌, ຈີບູຕີ, ເອຍິບ, ສະຫະນະຄອນ ເອເມຣັດ ອາຣັບ, ອິຣານ, ຊອກດານີ, ກູເວດ, ລິບີ, ມາຣີກ, ໂມລິຕານີ, ນິເຊ, ໂອມັນ, ກາຕາ, ສາທາລະນະລັດອາລັບຊີຣີ, ຊູດັງ, ຊູດັງໃຕ້, ຕຸຍນີຊີ ແລະ ເຢເມນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 7350-7400 KHz ແລະ 7400-7450 KHz ສຳລັບການສື່ສານໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-12).
5.143D	ໃນເຂດ 2, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 7350-7400 KHz ອາດໃຊ້ໃນສະຖານີໃນການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກເພື່ອຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດໄດ້ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ. ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃນການສື່ສານ ແລະ ການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄວນໃຊ້ກຳລັງສິ່ງຕໍ່າສຸດ ແລະ ຄຳນຶງເຖິງການໃຊ້ຄວາມຖີ່ຕາມລະດູການຂອງການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ (WRC-12).
5.144	ໃນເຂດ 3, ສະຖານີໃນການສື່ສານຕ່າງໆໃນແຖບຄວາມຖີ່ 7995-8005 KHz ອາດສາມາດສິ່ງຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາໄດ້.

5.145	ການໃຊ້ຄວາມຖີ່ຄືນນໍາພາ 8219 KHz, 12290 KHz ແລະ 16420 KHz ມີເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ <b>31</b> ແລະ <b>52</b> (WRC-07).														
5.145A	ສະຖານີສື່ສານຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄືນຫາຕໍາແໜ່ງຈະຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຫຼືຮຽກຮ້ອງການຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການສື່ສານ. ການນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນການສື່ສານຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄືນຫາຕໍາແໜ່ງໄດ້ຈໍາກັດສະເພາະລະບົບເລດາທາງມະຫາສະໝຸດພາຍໃຕ້ມະຕິຂໍ້ <b>612(Rev.WRC-12)</b> (WRC-12).														
5.145B	ການຈັດສັນທາງລືອກ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ເບລາຣຸດຊີ, ໂມນດາວີ, ອຸດສະເບກິດສະຖານແລະກຽກກິດສະຖານກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 9305-9355 KHzແລະ16100-16200 KHz ສໍາຫຼັບການສື່ສານຄົງທີ່ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(WRC-15).														
5.146	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ສະຖານີໃນການສື່ສານອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 9400-9500 KHz, 11600-11650 KHz, 12050-12100 KHz, 15600-15800 KHz, 17480-17550 KHz ແລະ 18900-19020 KHz ຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດໄດ້ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ. ການນໍາໃຊ້ຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃນການສື່ສານອົງການຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄວນໃຊ້ກໍາລັງຕໍ່າສຸດ ແລະຄໍານຶງເຖິງການໃຊ້ຄວາມຖີ່ຕາມລະດູການຂອງການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ (WRC-07).														
5.147	ສະຖານີໃນການສື່ສານອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 9775-9900 KHz, 11650-11700 KHz ແລະ 11975-12050 KHz ຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດໄດ້ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງສະຖານີແຕ່ລະສະຖານີຕ້ອງໃຊ້ກໍາລັງສົ່ງອອກອາກາດຄວນບໍ່ເກີນ 24 dBW.														
5.148	(SUP-WRC-97)														
5.149	<p>ການຈັດສັນຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃຫ້ສະຖານີໃນການສື່ສານຕ່າງໆໃນແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:</p> <table border="0" data-bbox="358 1113 1572 1917"> <tr> <td data-bbox="358 1113 771 1270">13 360-3 410 KHz 25 550-25 70 KHz 37.5-38.25 MHz 73-74.6 MHzໃນເຂດ1ແລະ3</td> <td data-bbox="771 1113 1177 1270">4 950-4 990MHz, 4 99-5 000 MHz, 6 650-6 675.2 MHz, 10.6-10.68 GHz,</td> <td data-bbox="1177 1113 1572 1270">102-19.5 GHz, 111.8-114.25 GHz, 128.33-12.59 GHz, 129.2-129.49 GHz,</td> </tr> <tr> <td data-bbox="358 1312 771 1480">150.05-153 MHz ໃນເຂດ 1 322-328.6MHz, 406.1410 MHz, 608-614 MHzໃນເຂດ1ແລະ3</td> <td data-bbox="771 1312 1177 1480">14.47-145 GHz, 22.0122.21 GHz, 22.21-22.5 GHz, 22.8122.86 GHz,</td> <td data-bbox="1177 1312 1572 1480">130-134 GHz, 136-148.5GHz, 151.5-158.5 GHz, 16859168.9GHz,</td> </tr> <tr> <td data-bbox="358 1522 771 1648">1 330-1 400 MHz, 610.6- 613.8 MHz, 1 6601 67 MHz</td> <td data-bbox="771 1522 1177 1648">23.07-23.1GHz, 31.2-313 GHz, 31.5-31.8 GHz ໃນເຂດ1ແລະ3</td> <td data-bbox="1177 1522 1572 1648">171.11-171.45 GHz, 172.31-17.65 GHz, 173.52-17.85 GHz,</td> </tr> <tr> <td data-bbox="358 1690 771 1917">1 718.8-1 722.2 MHz 2 655-2 90MHz 3 260-3267 MHz 332-3 339 MHz 3 345.8-3 352.5 MHz, 4 825 835 MHz,</td> <td data-bbox="771 1690 1177 1917">36.43-36.5 GHz, 42.5-43.5 GHz, 48.94-49.04 GHz, 76-6 GHz, 92-94 GHz, 94.1-100 GHz,</td> <td data-bbox="1177 1690 1572 1917">195.75-196.15GHz, 209-226 GHz, 241-250 GHz, 252-275 GHz,</td> </tr> </table>			13 360-3 410 KHz 25 550-25 70 KHz 37.5-38.25 MHz 73-74.6 MHzໃນເຂດ1ແລະ3	4 950-4 990MHz, 4 99-5 000 MHz, 6 650-6 675.2 MHz, 10.6-10.68 GHz,	102-19.5 GHz, 111.8-114.25 GHz, 128.33-12.59 GHz, 129.2-129.49 GHz,	150.05-153 MHz ໃນເຂດ 1 322-328.6MHz, 406.1410 MHz, 608-614 MHzໃນເຂດ1ແລະ3	14.47-145 GHz, 22.0122.21 GHz, 22.21-22.5 GHz, 22.8122.86 GHz,	130-134 GHz, 136-148.5GHz, 151.5-158.5 GHz, 16859168.9GHz,	1 330-1 400 MHz, 610.6- 613.8 MHz, 1 6601 67 MHz	23.07-23.1GHz, 31.2-313 GHz, 31.5-31.8 GHz ໃນເຂດ1ແລະ3	171.11-171.45 GHz, 172.31-17.65 GHz, 173.52-17.85 GHz,	1 718.8-1 722.2 MHz 2 655-2 90MHz 3 260-3267 MHz 332-3 339 MHz 3 345.8-3 352.5 MHz, 4 825 835 MHz,	36.43-36.5 GHz, 42.5-43.5 GHz, 48.94-49.04 GHz, 76-6 GHz, 92-94 GHz, 94.1-100 GHz,	195.75-196.15GHz, 209-226 GHz, 241-250 GHz, 252-275 GHz,
13 360-3 410 KHz 25 550-25 70 KHz 37.5-38.25 MHz 73-74.6 MHzໃນເຂດ1ແລະ3	4 950-4 990MHz, 4 99-5 000 MHz, 6 650-6 675.2 MHz, 10.6-10.68 GHz,	102-19.5 GHz, 111.8-114.25 GHz, 128.33-12.59 GHz, 129.2-129.49 GHz,													
150.05-153 MHz ໃນເຂດ 1 322-328.6MHz, 406.1410 MHz, 608-614 MHzໃນເຂດ1ແລະ3	14.47-145 GHz, 22.0122.21 GHz, 22.21-22.5 GHz, 22.8122.86 GHz,	130-134 GHz, 136-148.5GHz, 151.5-158.5 GHz, 16859168.9GHz,													
1 330-1 400 MHz, 610.6- 613.8 MHz, 1 6601 67 MHz	23.07-23.1GHz, 31.2-313 GHz, 31.5-31.8 GHz ໃນເຂດ1ແລະ3	171.11-171.45 GHz, 172.31-17.65 GHz, 173.52-17.85 GHz,													
1 718.8-1 722.2 MHz 2 655-2 90MHz 3 260-3267 MHz 332-3 339 MHz 3 345.8-3 352.5 MHz, 4 825 835 MHz,	36.43-36.5 GHz, 42.5-43.5 GHz, 48.94-49.04 GHz, 76-6 GHz, 92-94 GHz, 94.1-100 GHz,	195.75-196.15GHz, 209-226 GHz, 241-250 GHz, 252-275 GHz,													

	<p>ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄວນດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນຕ່າງໆທັງໝົດທີ່ປະຕິບັດໄດ້ເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດຈາກການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງການແຜ່ຄື້ນຂອງສະຖານີເຮືອບິນອາດລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດ (ເບິ່ງຂໍ້4.5, 4.6 ແລະ ມາດຕາ29) (WRC-07).</p>
5.149A	<p>ການຈັດສັນທາງລືອກ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ເບລາຣຸດຊີ, ໂມນດາວີ, ອຸດສະເບກິດສະຖານແລະກຽກກິດສະຖານກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 13450-13550 KHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ(WRC-15).</p>
5.150	<p>ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:</p> <p>13 553-13 567 KHz (ຄວາມຖີ່ເຄິ່ງກາງ 13 560 KHz)  26 957-27 283 KHz (ຄວາມຖີ່ເຄິ່ງກາງ 27 120 KHz)  40.66-40.70 MHz (ຄວາມຖີ່ເຄິ່ງກາງ 4068 MHz)  902-928 MHz ໃນເຂດ 2 (ຄວາມຖີ່ເຄິ່ງກາງ 915 MHz)  2 400-2 500 MHz (ຄວາມຖີ່ເຄິ່ງກາງ 2450 MHz)  5 725-5 875 MHz (ຄວາມຖີ່ເຄິ່ງກາງ 5800 MHz)  24-24.25 GHz (ຄວາມຖີ່ເຄິ່ງກາງ 24.125 GHz)</p> <p>ສຳລັບການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ທາງດ້ານອຸດສະຫະກຳວິທະຍາສາດ ແລະ ການແພດ (ISM) ການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົມມະນາຄົມໃນແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວຕ້ອງອມຮັບການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງເຊິ່ງອາດມີສາເຫດຈາກການໃຊ້ອຸປະກອນ ISM, ອຸປະກອນ ISM ທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ ດັ່ງກ່າວຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້15.13.</p>
5.151	<p>ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ສະຖານີໃນການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ການສື່ສານຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໃນເສັ້ນທາງການບິນໂດຍສານອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 13570-13600 KHz, ແລະ 13800-13870 KHz ຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດສັນຍານລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ. ການໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນການສື່ສານຕ່າງໆດັ່ງກ່າວອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄວນໃຊ້ກຳລັງຕໍ່າສຸດແລະ ຄຳນຶງເຖິງການໃຊ້ຄວາມຖີ່ຕາມລະດູການຂອງການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ (WRC-07).</p>
5.152	<p>ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ສປ.ຈີນ, ກົດດີວິວ, ລັດຊຍ, ຊອກຊີ, ອີຣານ, ກາຊັກສະຖານ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ກຽກກິດສະຖານ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານແລະ ອູແກລນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 14250-14350 KHz ສຳລັບການສື່ສານໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ, ສະຖານີໃນການສື່ສານຕ້ອງໃຊ້ກຳລັງສິ່ງອອກອາກາດບໍ່ເກີນ 24 dBW (WRC-03).</p>
5.153	<p>ໃນເຂດ 3, ສະຖານີໃນການສື່ສານຕ່າງໆໃນແຖບຄວາມຖີ່ 15995-16005 KHz ອາດສິ່ງຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານແລະ ສັນຍານເວລາ.</p>
5.154	<p>ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ລັດຊຍ, ຈໍເຈຍ, ກາຊັກສະຖານ, ກຽກກິດສະຖານ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານແລະ ອູແກລນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 18068-18168 KHz ສຳລັບການສື່ສານໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ເພື່ອໃຊ້ພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດໂດຍໃຊ້ກຳລັງສິ່ງຄື້ນບໍ່ເກີນ 1 kW (WRC-03).</p>

5.155	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບຣາຣຸດ, ລັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ກາຊັກສະຖານ, ໂມນດາວີ, ມົງໂກນ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ກຽກກິດສະຖານ, ສະໂລວັກກີ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານ ແລະ ອຸແກລນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 21850-21870 KHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໃນເສັ້ນທາງການບິນ ໂດຍສານ ໂດຍການຈັດເປັນສື່ສານຫຼັກ (WRC-07).
5.155A	ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບຣາຣຸດ, ລັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ກາຊັກສະຖານ, ໂມນດາວີ, ມົງໂກນ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ກຽກກິດສະຖານ, ສະໂລວັກກີ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານ ແລະ ອຸແກລນການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 21850-21870 KHz ໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຈຳກັດສະເພາະວຽກກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພທາງການບິນຂອງເຮືອບິນ (WRC-07).
5.155B	ການສື່ສານຄົງທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 21870-21924 KHz ໃນວຽກຄວາມປອດໄພທາງການບິນຂອງເຮືອບິນ.
5.156	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດ ນິເຊຣີ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 22720-23200 KHz ສຳລັບການສື່ສານຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ (ເຄື່ອງສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານອັດຕະໂນມັດ ເພື່ອສົ່ງຂໍ້ມູນທາງອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ) ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ.
5.156A	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 23200-23350 KHz ໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຈຳກັດສະເພາະວຽກກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພທາງການບິນຂອງເຮືອບິນ.
5.157	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 23350-24000 KHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຈຳກັດສະເພາະຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ໂທລະເລກລະຫວ່າງເຮືອ.
5.158	ການຈັດສັນທາງລືອກ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ເບລາຣຸດຊີ, ໂມນດາວີ, ອຸດສະເບກິດສະຖານແລະກຽກກິດສະຖານ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 24 450-24600 KHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບິກໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(WRC-15).
5.159	ການຈັດສັນທາງລືອກ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ເບລາຣຸດຊີ, ໂມນດາວີ, ອຸດສະເບກິດສະຖານແລະກຽກກິດສະຖານ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 39-39.5 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-15).
5.160	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດບົດສະວານາ, ບຸຣຸນດີ, ສາທາລະນະລັດປະຊາທິປະໄຕກົງໂກ ແລະ ລະວັນດາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 41-44 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານນຳທາງທາງການບິນ ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-12).
5.161	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອີຣັງ ແລະ ຍີ່ປຸ່ນກຳນົດ 41-44 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ໂດຍກຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ.
5.161A	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດສ.ເກົາຫຼີ ແລະ ສະຫະລັດ ອາເມລິກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 41.015-41.665 MHz ແລະ 43.35-44 MHz ການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ສະຖານີໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງຈະຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຫຼືຮຽກຮ້ອງການຄຸ້ມຄອງຈາກສະຖານີການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່. ການນຳໃຊ້ການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງໄດ້ຖືກຈຳກັດສະເພາະລະບົບເລດາທາງທະເລຕາມຂໍ້ກຳນົດ <b>612 (Rev.WRC-12)</b> (WRC-12).
5.161B	ການກຳນົດເປັນທາງເລືອກທາງເລືອກ: ໃນປະເທດອານບານີ, ເຢຍລະມັນ, ອາກເມນີ, ໂອຕຣິດ, ເບລາລຸດ, ແບກຊິກ, ບິສນີ ແລະ ເຮີເຊໂກວິນາ, ໄຊປາດ, ວາຕິກັນ, ໂຄເອເຊຍ, ເດັນມາກ, ແອສປາຍ, ເອສໂຕເນຍ, ຝິນແລນ, ຝລັງ, ເກຣັກ, ຮັງກະລີ, ໄອແລນ, ອິດສະລັງ, ອິຕາລີ, ລັດເວຍ, ມາເຊໂດນີ, ເລັກສະເຕນສະເຕນ, ລິດຕິວນີ, ລຸກຊຳບວກ, ມານຕາ, ໂມນດາວີ, ໂມນາໂຄ, ມອນຕານີໂກ, ນໍອກແວ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ໂຮນລັງ, ໂປໂລຍ, ປໍກຕູການ, ຄຶກິດສະຖານ, ສະໂລວາເກຍ, ເຊັກ, ໂລມັນເນຍ, ອັງກິດ, ຊານມາລີໂນ, ສະໂລວາເນຍ, ສວິເດັນ, ສະວິດ, ຕັວກກີ ແລະ

	ອຸແກລນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 42-42.5 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(WRC-15).
5.162	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອິດສະຕາລີກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 44-47 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກະຈາຍສຽງ ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-12).
5.162A	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດ ເຢຍລະມັນ, ໂອຕຣິດ, ແບນຊິກ, ບິສນີ ແລະ ເຊໂກວີນາ , ສປ.ຈີນ, ວາຕິກັນ, ດານມາກ, ແອດະປາຍ, ແອັສໂຕນີ, ລັດເຊຍ, ແຝ່ງລັງ, ຝຣັ່ງ, ອຽກລັງ, ອິສລັງ, ອິດຕະລີ, ຣັດເວຍ, ມາເຊດວນລິດຕັງສະແຕງລິຕູອານີ, ລຸກຊຳບວກ, ໂມນາໂກ, ມົງເຕີເນໂກ, ນໍອກແວ, ໂຮນລັງ, ໂປໂລຍ, ປໍກຕູຍການ, ເຊັກ, ອັງກິດ, ແຊກບີ, ສະໂລເວນີ, ຊູແອດ ແລະ ສະວິດເຊີແລນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 46-68 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງຈຳກັດສະເພາະເລດາວັດແທກຄວາມໄວ ແລະ ທິດທາງລົມຕາມຂໍ້ມະຕິທີ່217 (WRC-97) (WRC-12).
5.163	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ເບລາລຸດ, ລັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ຮົງກະລີ, ກາຊັກສະຖານ, ຣັດເວຍ, ໂມດາວີ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ກຽກກິດສະຖານ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິສະຖານ ແລະ ອຸແກລນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 47-48.5 MHz ແລະ 56.5-58 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ (WRC-12).
5.164	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດ, ອານບານີ, ອານເຊລີ, ເຢຍລະມັນ, ໂອຕຣິດ, ແບນຊິກ, ບິດສະນີແຮກເຊໂກວີນາ, ບິດສະວານາ, ບຸນກາລີ, ກິດດິວິວ, ກຣົວຊີ, ແດນມາກ, ແອດສະປາຍ, ແອັສໂຕນີ, ແຝ່ງລັງ, ຝລັ່ງ, ກາບິງ, ເກຣັກ, ອຽກລັງ, ອິດສະຣາແອນ, ອິດຕາລີ, ຈໍແດນ, ລິບັງ, ລິບີ, ລິດຕັງສະແຕງ, ລິຕູອານີ, ລຸກຊຳບວກ, ມາດາກາສະກາ, ມາລີ, ເມັດາ, ມາຣິກ, ໂມລິຕານີ, ໂມນາໂກ, ມົງເຕີເນໂກ, ນີເຊເຣຍ, ນອກແວ, ໂຮນລັງ, ໂປໂລຍ, ຊີລີ, ສະໂລວາກີ, ເຊັກ, ລຸມານີ, ອັງກິດ, ແຊກບີ, ສະໂລເວນີ, ຊູແອດ, ສະວິດເຊີແລນ, ຊວາຊີແລນ, ຊາດ, ໂຕໂກ, ຕຸນີເຊຍ ແລະ ຕວັກກີຍັງໄດ້ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 47-68 MHz, ໃນອາຟຣິກາໃຕ້ 47-50 MHz, ໃນລັດເວຍ 48.5-56.5 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກໃນບັນດາປະເທດຂ້າງເທິງທີ່ລະບຸໃນຄຳອະທິບາຍເພີ່ມຕື່ມນີ້ ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຫຼືຮຽກຮ້ອງການຄຸ້ມຄອງຈາກສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກະຈາຍສຽງແລະ ໂທລະພາບ ທີ່ຕັ້ງຢູ່ກ່ອນແລ້ວຫຼືສະຖານີທີ່ໄດ້ວາງແຜນໄວ້ແລ້ວໃນປະເທດອື່ນໆ (WRC-15).
5.165	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ກາເມີຣຸນ, ກົງໂກ, ມາດາກາສະກາ, ໂມຊຳບິກ, ນີເຊ, ໂຊມາລີ, ຊູດັງ, ຊູດັງໃຕ້, ຕັງຊານີ ແລະ ຊາດກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 47-68 MHz ສຳລັບການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-12).
5.166	(SUP-WRC-15)
5.167	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດບັງກະລາເດັດ, ບຣູໄນດາຣູຊາລາມ, ອິນເດຍ, ອີຣານ, ປາກິດສະຖານແລະ ສິງກະໂປກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 50-54 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່, ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ແລະວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(WRC-15).
5.167A	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອິນໂດເນເຊຍແລະໄທຍັງໄດ້ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່50-54 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່, ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ແລະວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະໂທລະພາບໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(WRC-15).
5.168	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອິດສະຕາລີ, ສປ.ຈີນ ແລະ ສປປ.ເກົາຫຼີກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 50-54 MHz ສຳລັບການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ.
5.169	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດບິດສະວານາ, ເລໂຊໂຕ, ມາລາວີ, ນາມິບີ, ກົງໂກ, ຣູວັນດາ, ອາຟຣິກາໃຕ້, ສະວາຊີແລນ, ຊຳບີ, ຊິມບຳເວກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 50-54 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສື່ສານ

	ສະໝັກຫຼັ້ນໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ໃນປະເທດເຊເນໂກກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 50-51 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-12).
5.170	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດນູແວນເຊລັງກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 51-54 MHz ສຳລັບການສື່ສານແລະເຄື່ອນທີ່ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(WRC-15).
5.171	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດບົດສະວານາ, ເລໂຊໂຕ, ມາລາວີ, ມາລີ, ນາມິບີ, ກົງໂກ, ຣູວັນດາ, ອາຟຣິກາໃຕ້, ສະວາຊີແລນ, ຊຳບີ ແລະ ຊິມບຳເວກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 54-68 MHz ສຳລັບການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-12).
5.172	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ດິນແດນຂອງຝລັ່ງໃນເຂດ 2 ແລະໄກອານາກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 54-68 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) (WRC-15).
5.173	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ດິນແດນຂອງຝລັ່ງໃນເຂດ 2 ແລະໄກອານາກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 68-72 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) (WRC-15).
5.174	(SUP-WRC-07)
5.175	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດຊີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຊອກຊີ, ກາຊັກສະຖານ, ໂມນດາວີ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ກຽກກິດສະຖານຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານ, ແລະ ອູແກລນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 68-73 MHz ແລະ 76-87.5 MHz ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ໃນລັດເວຍ ແລະ ລິຕູອານີກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 68-73 MHz ແລະ 76-87.5 MHz ສຳລັບການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍສານຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ການດຳເນີນການສື່ສານຕ່າງໆໃນປະເທດອື່ນໆ ແລະ ການດຳເນີນການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໃນປະເທດຕ່າງໆຂ້າງເທິງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງກັບປະເທດເພື່ອນບ້ານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ (WRC-07).
5.176	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ:ໃນປະເທດອິດສະຕຣາລີ, ສປ.ຈີນ, ສ.ເກົາຫຼີ, ຝິລິບິນ, ສປປ.ເກົາຫຼີ ແລະ ຊາມົວກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 68-74 MHz ສຳລັບການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-07).
5.177	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ:ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດຊີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຊອກຊີ, ກາຊັກສະຖານ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ກຽກກິດສະຖານ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານ ແລະ ອູແກລນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 73-74 MHz ສຳລັບການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ, ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງຂໍ້9.21 (WRC-07).
5.178	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ:ໃນປະເທດໂກລຳບີ, ກູບາ, ແອນຊານວາດໍ, ກົວເຕມາລາ, ກູຍຢານ, ຮິງດູລັດ ແລະ ນິກາຣາກວາກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 73-74.6 MHz ສຳລັບການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ (WRC-12).
5.179	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດຊີ, ສປ.ຈີນ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຊອກຊີ, ກາຊັກສະຖານ, ລິຕູອານີ, ມົງໂກລີ, ກຽກກິດສະຖານ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານແລະ ອູແກລນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 74.6-74.8 MHz ແລະ 75.2-75.4 MHz ສຳລັບການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ສະເພາະເຄື່ອງສົ່ງທີ່ຕັ້ງເທິງພື້ນດິນເທົ່ານັ້ນ. (WRC-12).
5.180	ຄວາມຖີ່ 75 MHz ເປັນຄວາມຖີ່ທີ່ຈັດສັນໃຫ້ເຄື່ອງສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານບອກຕຳແໜ່ງອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຕ້ອງບໍ່ຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານອື່ນໆທີ່ໄກ່ຄຽງກັບສອງສິ້ນຂອງແຖບຄວາມຖີ່ ເພື່ອປ້ອງກັນການລົບກວນເນື່ອງຈາກທີ່ຕັ້ງພູມສາດຫຼືກຳລັງສົ່ງຂອງສະຖານີອື່ນໆອາດເປັນສາເຫດຂອງການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຫຼືເປັນອຸປະສັກໃນການທຳງານຂອງເຄື່ອງສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານບອກຕຳແໜ່ງ. ໃນນີ້, ຄວນ

	ຜະຍາຍາມເພື່ອປັບປຸງຄຸນລະສະນະຂອງເຄື່ອງຮັບສິ່ງຄົງເຮືອບິນ ແລະ ຈຳກັດກຳລັງສິ່ງຂອງສະຖານີສິ່ງທີ່ໃກ້ກັບຄວາມຖີ່ 74.8 MHz ແລະ 75.2 MHz.
5.181	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດເອຢິບ, ອິດສະຣາແອນ, ຊີຣີກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 74.8-75.2 ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ, ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ແລະ ເພື່ອໝັ້ນໃຈວ່າຈະບໍ່ມີການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ສະຖານີໃນການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຈະດຳເນີນການໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໄດ້ເມື່ອເວລາອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງບໍ່ມີຄວາມຕ້ອງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ໃນການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນອີກຕໍ່ໄປ (WRC-03).
5.182	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດຊາມົວຕາເວັນຕົກກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 75.4-87 MHz ສຳລັບການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ.
5.183	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດສປ.ຈີນ, ສ.ເກົາຫຼີ, ຢີ່ປຸ່ນ, ຝີລິບປິນ ແລະ ສ.ປ.ເກົາຫຼີກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 76-87 MHz ສຳລັບການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ.
5.185	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດສະຫະລັດອາເມລິກາ, ດິນແດນຂອງຝລັ່ງໃນເຂດ 2, ກູຍຢານ, ປາຣາກວາກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 76-88 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) (WRC-15).
5.186	(SUP-WRC-97)
5.187	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດອານບານີກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 81-87.5 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ແລະ ການໃຊ້ເປັນໄປຕາມບົດບັນຍັດຂອງການປະຊຸມເຈນີວາ 1960.
5.188	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອິດສະຣາລີກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 85-87 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ແລະ ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຝີເສດລະຫວ່າງອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.
5.189	ບໍ່ນຳໃຊ້
5.190	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດໂມນາໂກ 87.5-88 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງ 9.21 (WRC-07).
5.191	ບໍ່ນຳໃຊ້
5.192	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດສປ.ຈີນ ແລະ ສ.ເກົາຫຼີກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 100-108 MHz ສຳລັບການສື່ສານແລະ ເຄື່ອນທີ່ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-07).
5.192	ບໍ່ນຳໃຊ້
5.194	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາແຊກໄບຊານ, ກຽກກິດສະຖານ, ໂຊມາລີ ແລະ ຕວັກເມນິດສະຖານກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 104-108 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ (WRC-07).
5.195	ບໍ່ນຳໃຊ້
5.196	ບໍ່ນຳໃຊ້
5.197	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດຊີຣີກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 108-111.975 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງຂໍ້ 9.21. ແລະ ເພື່ອໃຫ້ໝັ້ນໃຈວ່າຈະບໍ່ມີການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ສະຖານີໃນການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຈະດຳເນີນການໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໄດ້ເມື່ອອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານອື່ນໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງບໍ່ຕ້ອງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃນການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນອີກຕໍ່ໄປ (WRC-12).

5.197A	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 108-117.975 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານເຫຼັກ ຈຳກັດສະເພາະລະບົບທີ່ດຳເນີນການມາດຕະຖານທາງການບິນສາກົນເຊິ່ງເປັນທີ່ຍອມຮັບການໃຊ້ງານດັ່ງກ່າວຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິ <b>413 (Rev.WRC-07)</b> . ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 108-112 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ຈຳກັດສະເພາະລະບົບທີ່ປະກອບດ້ວຍເຄື່ອງສົ່ງທີ່ຕັ້ງເທິງພື້ນດິນ ແລະ ເຄື່ອງຮັບໂດຍເປັນລະບົບທີ່ດຳເນີນງານກ່ຽວຂ້ອງກັບຂໍ້ມູນການນຳທາງເພື່ອສະໜັບສະໜູນການນຳທາງທາງການບິນຕາມມາດຕະຖານທາງການບິນສາກົນ ເຊິ່ງເປັນທີ່ຍອມຮັບ (WRC-07).
5.198	(SUP-WRC-07)
5.199	(SUP-WRC-07)
5.200	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 117.975-137 MHz, ຄວາມຖີ່ 121.5 MHz ເປັນຄວາມຖີ່ໃຊ້ເພື່ອແຈ້ງເຫດການສຸກເສີນທາງການບິນໃນກໍລະນີຈຳເປັນໃຫ້ໃຊ້ຄວາມຖີ່ 123.1 MHz ແລະ ຄວາມຖີ່ 121.5 MHz ສະຖານີເຄື່ອນທີ່ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວເພື່ອຕິດຕໍ່ສື່ສານກັບສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນເພື່ອແຈ້ງເຫດ ແລະ ເພື່ອຄວາມປອດໄພພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ <b>31 (WRC-07)</b> .
5.201	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບຣາຣຸດ, ບູນກາຣີ, ແອັສໂຕນີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຊອກຊີ, ຮິງກາລີ, ອິຣານ, ອິຣັກ, ຍີ່ປຸ່ນ, ກາຊັກສະຖານ, ໂມນດາວີ, ມິງໂກລີ, ໂມຊຳບິກ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ປາປົວນູແວນກິເນ, ໂປໂລຍ, ກຽກກິດສະຖານ, ຣູມານີ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານແລະອູແກຣນ ຍັງໄດ້ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 132-136 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານເຫຼັກ. ການກຳນົດຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃຫ້ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຕ້ອງຄຳນຶງເຖິງຄວາມຖີ່ທີ່ຈັດສັນໃຫ້ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) (WRC-15).
5.202	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ອາຣັບບີຊາອຸດິດ, ອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບຣາຣຸດ, ບູນກາລີ, ສະຫະນະຄອນເອເມຣັດອາຣັບ, ສະຫະພັນຣັດເຊຍ, ຊອກຊີ, ອິຣານ, ຊອກດານີ, ໂອມັນ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ໂປໂລຍ, ຊີລີ, ກຽກກິດສະຖານ, ຣູມານີ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານແລະອູແກຣນຍັງໄດ້ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 136-137 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານເຫຼັກ. ການກຳນົດຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃຫ້ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ຕ້ອງຄຳນຶງເຖິງຄວາມຖີ່ທີ່ຈັດສັນໃຫ້ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) (WRC-15).
5.204	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດອາຟະການິດສະຖານ, ອາຣັບບີ ຊາອຸດິດ, ບາເຣນ, ບັງກລາເທດ, ບູຣໄນ ດາຣູຊາລາມ, ສປ.ຈີນ, ກູບາ, ສະຫະນະຄອນ ເອເມຣັດ ອາຣັບ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອິຣານ, ອິຣັກ, ກູເວດ, ມິງເຕີເນໂກຣ, ໂອມັນ, ປາກິດສະຖານ, ຝິລິບປິນ, ກາຕາ, ແຊັກບີ, ສິງກະໂປ, ໄທ ແລະ ເຢເມນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 137-138 MHz ສຳລັບການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານເຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ <b>5.33</b> ) (WRC-07).
5.205	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດອິດສະຣາແອນ ແລະ ຊອກດານີກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 137-138 MHz ສຳລັບການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານເຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ <b>5.33</b> ).
5.206	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບຣາຣຸດ, ເອຍິບ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ແຝັງລັງ, ຝຣັ່ງ, ຊອກຊີ, ເກຣັກ, ກາຊັກສະຖານ, ລີບັງ, ໂມນດາວີ, ມິງໂກລີ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ໂປໂລຍ, ກຽກກິດສະຖານ, ຊີຣີ, ສະໂລວັກກີ, ເຊັກ, ຣູມານີ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານແລະ ອູແກຣນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 137-138 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານເຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ <b>5.33</b> ) (WRC-2000).



5.207	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອິດສະຕຣາລີກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 137-144 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ຈົນກວ່າການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຈະໃຊ້ຄວາມຖີ່ພາຍໃຕ້ການກຳນົດຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສຳລັບການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບລະດັບຂົງເຂດໄດ້.
5.208	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 137-138 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຂຶ້ນກັບຈຸດປະສົງພາຍໃຕ້ຂໍ້9.11A (WRC-97).
5.208A	ການຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃນແຖບຄວາມຖີ່ 137-138 MHz, 387-390 MHz ແລະ 400.15-401 MHz ໃຫ້ສະຖານີອາວະກາດໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຕ້ອງດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນທີ່ຈຳເປັນທັງໝົດທີ່ປະຕິບັດໄດ້ເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 150.05-153 MHz, 322-328.5 MHz, 406.1-410 MHz ແລະ 608-614 MHz ຈາກການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງເນື່ອງຈາກການແຜ່ຄື້ນທີ່ບໍ່ຕ້ອງການ, ລະດັບເລີ່ມຕົ້ນຂອງການລົບກວນທີ່ຈະສ້າງຄວາມເສັຍຫາຍຕໍ່ການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດໄດ້ລະບຸໃນຂໍ້ແນະນຳ ITU-R (WRC-07).
5.208B	ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງລຸ່ມນີ້: 137-138 MHz, 387-390 MHz, 400.15-401 MHz, 1452-1492 MHz, 1525-1610 MHz, 1613.8-1626.5 MHz, 2655-2690 MHz, 21.4-22 GHz, ຕ້ອງນຳໃຊ້ມະຕິຕົກລົງ739 (Rev.WRC-15) (WRC-15).
5.209	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 137-138 MHz, 148-150.05 MHz, 399.9-400.05 MHz, 400.15-401 MHz, 454-456 MHz ແລະ 459-460 MHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຈຳກັດສະເພາະລະບົບດາວທຽມບໍ່ຄ້າງຝ້າ (WRC-97).
5.210	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອິຕາລີ, ເຊັກ ແລະ ອັງກິດກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 138-143.6 MHz ແລະ 143.65-144 MHz ສຳລັບການວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ (WRC-07).
5.211	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດເຢຍລະມັນ, ອາຣັບບີຊາອຸດິດ, ໂອຕຣິດ, ບາເຣນ, ແບນຊິກ, ດານມາກ, ອາຣັບບີຊາອຸດິດ, ແອັດສະປາຍ, ແຟງລັງ, ເກຣັກ, ກິເນ, ອຽກລັງ, ອິດສະຣາແອນ, ເຄັນຍາ, ກູເວດ, ມາເຊໂດນີ, ລີບັງ, ເລັກເຕນສະເຕນ, ລຸກຊຳບວກ, ມາລີ, ມານເຕີ, ມົງເຕເນໂກຣ, ນອກແວ, ໂຮນລັງ, ກາຕາ, ສະໂລວາກີ, ອັງກິດ, ແຊັກບີ, ສະໂລເວນີ, ໂຊມາລີ, ຊູແອັດ, ສະວິດ, ຕັງຊານີ, ຕຸຍນີຊີແລະຕວັກກີຍັງໄດ້ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 138-144 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-15).
5.212	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ບົດສະວານາ, ກາເມຣຸນ, ອາຟຣິກາກາງ, ກົງໂກ, ກາບົງ, ກຳບີ, ການາ, ກິເນ, ອີຣັກ, ຊອກດານີ, ເລໂຊໂຕ, ລີເບເຣຍ, ລີບີ, ມາລາວີ, ໂມຊຳບິກ, ນາມິບີ, ນິເຊ, ໂອມັນ, ອຸກັນດາ, ຊີຣີ, ກົງໂກ, ຣູວັນດາ, ເຊຍຣາເລໂອນ, ອາຟຣິກາໃຕ້, ສະວາຊີແລນ, ຊາດ, ໂຕໂກ, ຊຳບີ ແລະ ຊິມບາເວກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 138-144 MHz ສຳລັບການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-12).

5.213	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດສປ.ຈີນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 138-144 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ.
5.214	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດເອຣີເຕຣຍ, ເອທິໂອປີ, ເຄັນຍາ, ມາເຊດວນ, ມົງເຕີເນໂກຣ, ແຊັກບີ, ໂຊມາລີ, ຊູດັງ, ຊູດັງໃຕ້ ແລະ ຕັງຊານີກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 138-144 MHz ສຳລັບການສື່ສານໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-12).
5.215	ບໍ່ນຳໃຊ້
5.216	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດສປ.ຈີນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 144-146 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ.
5.217	ການກຳນົດທາງລືອກ: ໃນປະເທດອາຟະການິດສະຖານ, ບັງກລາເທດ, ກູບາ, ກູຍຍານ ແລະ ອິນເດຍກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 146-148 MHz ສຳລັບການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ.
5.218	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 148-149.9 MHz ສຳລັບການສື່ສານການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ, ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຂໍ້9.21ຄວາມກວ້າງແຖບຄື້ນໃນການສົ່ງສະເພາະການດຳນິນງານໃດໜຶ່ງຕ້ອງບໍ່ເກີນ $\pm 25$ KHz.
5.219	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 148-149.9 MHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້9.11A, ໃນນີ້ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເປັນອຸປະສັກຕໍ່ການຜັດທະນາ ແລະ ການດຳນິນງານການສື່ສານການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ ແລະ ການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດໃນແຖບຄວາມຖີ່ 148-149.9 MHz.
5.220	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 149.9-150.05 MHz ແລະ 399.9-400.05 MHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A (WRC-15).
5.221	ໃນປະເທດອານບານີ, ອານເຊຣີ, ເຢຍລະມັນ, ອາຣັບບີຊາອຸດິດ, ອິດສະຕຣາລີ, ໂອຕຣິດ, ບາເຣນ, ບັງກລາເທດ, ບາກບາດິດ, ເບຣາຣຸດຊີ, ແບນຊິກ, ເບແນັງ, ບິດສະນີແຮກເຊໂກວິນາ, ບິດສະວານາ, ບູຣໄນດາຣູຊາລາມ, ບູນກາຣີ, ກາເມີຣຸນ, ສປ.ຈີນ, ໄຊປຣັດ, ກົງໂກ, ສ.ເກົາຫຼີ, ກິດດິວິວ, ກົວຊີ, ກູບາ, ດານມາກ, ຈີບູຕີ, ເອຍິບ, ສະຫະນະຄອນເອເມຣັດອາຣັບ, ເອຣີເຕຣຍ, ແອັດສະປາຍ, ແອັດສະໂຕນີ, ເອທິໂອປີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ແຟງລັງ, ຝຣັ່ງ, ກາບົງ, ຊອກຊີ, ການາ, ເກຣັກ, ກິເນ, ກິເນ-ບິດຊາວ, ຮົງກາຣີ, ອິນເດຍ, ອິຣານ, ອຽກລັງ, ອິດສະຣາແອນ, ອິຕາລີ, ຈາໄມກາ, ຢີ່ປຸ່ນ, ຊອກດານີ, ກາຊັກສະຖານ, ເຄັນຍາ, ກູເວດ, ມາເຊດວນ, ເລໂຊໂຕ, ຣັດເວຍ, ລິບັງ, ລິບີ, ລິດຕັງສະແຕງ, ລິຕູອານີ, ລຸກຊຳບວກ, ມະເລເຊຍ, ມາລີ, ມານເຕີ, ໂມຣິຕານີ, ໂມນດາວີ, ມົງໂກລີ, ມົງເຕີເນໂກຣ, ໂມຊຳບິກ, ນາມິບີ, ນອກເວ, ນູແວເຊລັງ, ໂອມັນ, ອຸກັນດາ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ປາກິດສະຖານ, ປານາມາ, ປາບົວນູກິເນ, ປຣາກວາຍ, ໂຮນລັງ, ຝິລິບິນ, ໂປໂລຍ, ປອກຕຸຍການ, ກາຕາ, ຊີລີ, ກຽກກິດສະຖານ, ສປປ.ເກົາຫຼີ, ສະໂລວັກກີ, ຣູມານີ, ອັງກິດ, ເຊເນການ, ແຊັກບີ, ເຊຍຣາເລໂອນ, ສິງກະໂປ, ສະໂລເວນີ, ຊູດັງ, ສີລັງກາ, ອາຟຣິກາໃຕ້, ຊູແອັດ, ສະວາຊີແລນ, ສະວິດເຊີແລນ, ຕັງຊານີ, ຊາດ, ໂຕໂກ, ຕົງກາ, ຕຣິນິເຕເອໂຕບາໂກ, ຕຸຍນີຊີ, ຕວັກກີ, ອູແກຣນ, ສສ.ຫວຽດນາມ, ເຢເມນ, ຊຳປີແລະຊິມບາເວສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ 148-149.9 MHz ຕ້ອງບໍ່ກຳໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຫຼືການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທີ່ສອດຄ່ອງກັບຕາຕະລາງການຈັດສັນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ (WRC-15).
5.222	(SUP-WRC-15)
5.223	(SUP-WRC-15)
5.224	(SUP-WRC-15)
5.224A	(SUP-WRC-15)
5.224B	(SUP-WRC-15)

5.225	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອິດສະຕຣາລີ ແລະ ອິນເດຍກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 150.05-153 MHz ສຳລັບຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ.
5.225A	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບຣາຣຸດ, ສປ.ຈີນ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຝຣັ່ງ, ອິຣານ, ກາຊັກສະຖານ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ກຽກກິດສະຖານ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານ, ອູແກຣນ ແລະ ສສ.ຫວຽດນາມກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 154-156 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ, ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 154-156 MHz ໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງນີ້ຈຳກັດສະເພາະລະບົບຄື້ນຫາອາວະກາດປະຕິບັດການຈາກຕຳແໜ່ງພາກພື້ນດິນ. ການປະຕິບັດງານຂອງສະຖານີໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 154-156 MHz ຈະຕ້ອງເປັນໄປຕາມຂໍ້ຕົກລົງຂໍ້9.21.
5.226	ຄວາມຖີ່ 156.525 MHz ເປັນຄວາມຖີ່ສາກົນເພື່ອແຈ້ງເຫດ ແລະ ເພື່ອຄວາມປອດໄພໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລໂດຍໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໂທລະສັບເຊິ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໂທລະສັບນີ້ໃຊ້ວິທີດິຈິຕອນໃນການເອີ້ນຢ່າງສະເພາະເຈາະຈົງການໃຊ້ຄວາມຖີ່ 156.625 MHz ແລະ ແຖບຄວາມຖີ່ 156.4875-156.5625 MHz ມີເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ31 ແລະ 52 ແລະເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 18. ຄວາມຖີ່ 156.8 MHz ເປັນຄວາມຖີ່ສາກົນເພື່ອແຈ້ງເຫດ ແລະ ເພື່ອຄວາມປອດໄພໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລໂດຍໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໂທລະສັບການໃຊ້ຄວາມຖີ່ 156.8 MHz ແລະ ແຖບຄວາມຖີ່ 156.7625-156.8375 MHz ມີເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ 31 ແລະ ເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ18.ແຖບຄວາມຖີ່ 156-156.4875 MHz, 156.5625-156.7625 MHz, 156.8375-157.45 MHz, 160.6-160.975 MH ແລະ 161.475-162.05 MHz ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຕ້ອງໃຫ້ຄວາມສຳຄັນກັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລໂດຍຈັດສັນຄື້ນດັ່ງກ່າວໃຫ້ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລເທົ່ານັ້ນ (ເບິ່ງມາດຕາ31, 52 ແລະ ເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ18). ສະຖານີ ໃນການສື່ສານອື່ນໆທີ່ໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງຂ້າງເທິງຄວນຫຼີກລ້ຽງພື້ນທີ່ ເຊິ່ງອາດກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໂທລະສັບໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ. ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົມມະນາຄົມໃນເສັ້ນທາງນໍ້າຕ່າງໆອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ 156.8 MHz ແລະ 156.525 MHz ລວມທັງອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ເຊິ່ງຕ້ອງໃຫ້ຄວາມສຳຄັນກັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ, ໃນນີ້ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງລະຫວ່າງອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໂດຍຄຳນຶງເຖິງການໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານປະຈຸບັນ ແລະ ຂໍ້ຕົກລົງຕ່າງໆ (WRC-07).
5.227	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 156.4875-156.5125 MHz ແລະ 156.5375-156.5625 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງຂ້າງເທິງໃນການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຫຼືຮຽກຮ້ອງການຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໂທລະສັບໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ (WRC-07).
5.227A	(SUP-WRC-12)
5.228	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 156.7625-156.7875 MHz ແລະ 156.8125-156.8375 MHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຈຳກັດສະເພາະພາກຮັບຂອງການກະຈາຍຂໍ້ຄວາມໄລຍະໄກລະບົບລາຍງານອັດຕະໂນມັດ (AIS) (ຂໍ້ຄວາມ27, ເບິ່ງຂໍ້ແນະນຳ ITU-R M.1371) ການປະຕິບັດງານໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລສຳລັບຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົມມະນາຄົມຕ້ອງບໍ່ເກີນ 1 W (WRC-12).
5.228A	ຄວາມຖີ່ 161.9625-161.9875 MHz ແລະ 162.0125-16.0375 MHz ອາດໃຊ້ໃນສະຖານີເຮືອບິນເພື່ອຈຸດປະສົງປະຕິບັດການຄື້ນຫາ, ຊ່ວຍເຫຼືອ ແລະ ການສື່ສານເພື່ອຄວາມປອດໄພອື່ນໆ (WRC-12).

5.228AA	ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ 161.9375-161.9625 MHz ແລະ 161.9875-162.0125 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)ແມ່ນໄດ້ຈຳກັດໃຫ້ລະບົບສື່ສານທີ່ສອດຄ່ອງກັບ Appendix18 (WRC-15).
5.228C	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 161.9625-161.9875 MHz ແລະ 162.0125-162.0375 MHz ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ແລະ ການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຈຳກັດສະເພາະລະບົບລາຍງານອັດຕາໂນມັດ. ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງຂ້າງເທິງໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ທາງການບິນ (OR) ຈຳກັດສະເພາະລະບົບລາຍງານອັດຕາໂນມັດເພື່ອການປະຕິບັດການຄື້ນຄວາມ ແລະ ຊ່ວຍເຫຼືອທາງເຮືອບິນ. ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງຂ້າງເທິງໃນລະບົບລາຍງານອັດຕາໂນມັດຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດຈຳກັດການນຳໃຊ້ ແລະ ພັດທະນາການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ຂ້າງຄຽງ. (WRC-12).
5.228D	ແຖບຄວາມຖີ່ 161.9625-161.9875 MHz (ລະບົບລາຍງານອັດຕາໂນມັດ 1) ແລະ 162.0125-162.0375 MHz (ລະບົບລາຍງານອັດຕາໂນມັດ 2) ອາດຖືກນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ຈົນຮອດວັນທີ 1 ມັງກອນ 2025, ຮອດເວລານັ້ນການຈັດສັນໃຫ້ການສື່ສານດັ່ງກ່າວຈະບໍ່ມີຜົນສັກສິດ.
5.228E	ການນຳໃຊ້ລະບົບລາຍງານອັດຕະໂນມັດໃນແຖບຄວາມຖີ່ 161.9625-161.9875 MHz ແລະ 162.0125-162.0375 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ທາງການບິນ (OR) ຈຳກັດສະເພາະສະຖານີເຮືອບິນເພື່ອຈຸດປະສົງຄື້ນຄວາມ, ຊ່ວຍເຫຼືອ ແລະ ການຄົ້ນຄວ້າເພື່ອຄວາມປອດໄພອື່ນໆ (WRC-12).
5.228F	ການນຳໃຊ້ລະບົບລາຍງານອັດຕະໂນມັດໃນແຖບຄວາມຖີ່ 161.9625-161.9875 MHz ແລະ 162.0125-162.0375 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຈຳກັດສະເພາະພາກຮັບຂອງລະບົບລາຍງານອັດຕະໂນມັດຈາກສະຖານີທີ່ປະຕິບັດງານໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ (WRC-12).
5.229	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດມາຣິກາກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 162-174 MHz ສຳລັບການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນລະຫວ່າງບັນດາອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານເຊິ່ງດຳເນີນການສື່ສານທີ່ສອດຄ່ອງກັບຕາຕະລາງກຳນົດຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທັງການສື່ສານທີ່ດຳເນີນການກ່ອນແລ້ວຫຼືການສື່ສານທີ່ໄດ້ວາງແຜນໄວ້ແລ້ວທີ່ຄາດວ່າຈະມີຜົນກະທົບ. ຂໍ້ຕົກລົງດັ່ງກ່າວບໍ່ມີຜົນກະທົບຕໍ່ສະຖານີທີ່ຕັ້ງໃນວັນທີ 1/01/1981 ເຊິ່ງມີລັກສະນະທາງເຕັກນິກເດີມ.
5.230	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດສປ.ຈີນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 163-167 MHz ສຳລັບການສື່ສານການປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້9.21.
5.231	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາຟະການິດສະຖານ ແລະ ສປ.ຈີນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 167-174 MHz ສຳລັບການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ການຕິດຕັ້ງສະຖານີໃນການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນກັບປະເທດໃກ້ຄຽງໃນເຂດ 3 ເຊິ່ງການສື່ສານທີ່ດຳເນີນການໃນປະເທດນັ້ນອາດໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ (WRC-12).
5.232	(SUP-WRC-15)
5.233	ການກຳນົດທາງເພີ່ມຕື່ມ: ໃນ ສປ.ຈີນ ກຳນົດແຖບຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 174-184 MHz ສຳລັບວຽກງານວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ແລະ ວຽກງານດ້ານອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໂດຍກຳນົດເປັນວຽກງານຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ວຽກດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງ ຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ, ສະຖານີໂທລະພາບທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ ແລະ ມີແຜນທີ່ຈະສ້າງ.
5.234	(SUP-WRC-15)

5.325	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຢຍລະມັນ, ໂອຕຣິດ, ແບນຊິກ, ດານມາກ, ແອັດສະປາຍ, ຝືນແລນ, ຝຣັ່ງ, ອິດສະລະເອວ, ອິຕາລີ, ລິກເຕັນສະໄຕ, ມານຕາ, ໂມນາໂກ, ນອກແວ, ໂຮນລັງ, ອັງກິດ, ຊູແອດ ແລະ ສະວິດ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 174-223MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ໂດຍກຳນົດເປັນວຽກຫຼັກ ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງ ຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ, ສະຖານີໂທລະພາບທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ ແລະ ມີແຜນທີ່ຈະສ້າງ.
5.237	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນກົງໂກ, ເອຢິບ, ເອລິເຕຣຍ, ເອທິໂອປີ, ກຳບີ, ກິເນ, ລິບີ, ມາລີ, ເຊຍຣາເລອອນ, ໂຊມາລີ ແລະ ຊາດ ກຳນົດຄວາມຖີ່ແຖບ 174-233 MHz ສຳລັບການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍກຳນົດເປັນການສື່ສານຮອງ (WRC-12)
5.238	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນບັງກະລາເທດ, ອິນເດຍ, ປາກີສະຖານ, ແລະ ຝິລິບິນ ກຳນົດຄວາມຖີ່ຢ່ານ 200-216 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານນຳທາງທາງການບິນ ໂດຍກຳນົດເປັນວຽກຫຼັກ.
5.239	ບໍ່ນຳໃຊ້
5.240	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນສປ.ຈີນ ແລະ ອິນເດຍ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 216-223 MHz ສຳລັບການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນ ໂດຍກຳນົດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ແລະ ຍັງກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 216-223 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ໂດຍເປັນກຳນົດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ.
5.241	ໃນເຂດ 2, ອົງການຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງພາກລັດ ຕ້ອງບໍ່ຕັ້ງສະຖານີໃໝ່ໃນການສື່ສານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 216-225 MHz ສະຖານີໃນການສື່ສານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງທີ່ຕັ້ງກ່ອນວັນທີ 01 ມັງກອນ 1990 ອາດຈະສື່ສານຕໍ່ໄປໄດ້ ໂດຍກຳນົດເປັນສື່ສານສຳຮອງ.
5.242	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນແຄນນາດາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 216-220 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ໂດຍກຳນົດເປັນການສື່ສານຫຼັກ.
5.243	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນໂຊມາລີຍັງກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 216-225 MHz ສຳລັບການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນອີກດ້ວຍ ໂດຍກຳນົດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ເຊິ່ງຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ການສື່ສານການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໃນປະເທດອື່ນໆ ລວມທັງສະຖານີທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ ແລະ ມີແຜນທີ່ຈະສ້າງ.
5.244	(SUP-WRC-97)
5.245	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນຍີ່ປຸ່ນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 222-223 MHz ສຳລັບການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນອີກດ້ວຍ ໂດຍກຳນົດເປັນວຽກຫຼັກ ແລະ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 222-223 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງອີກດ້ວຍ ໂດຍກຳນົດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ.
5.246	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນແອັດສະປາຍ, ຝຣັ່ງ, ອິດສະຣາແອນ ແລະ ໂມນາໂກ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 223-230 MHz ສຳລັບການສື່ສານກະຈາຍສຽງ, ໂທລະພາບ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ໂດຍກຳນົດເປັນສື່ສານຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ໃນການຈັດສັນແຜນຜັງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານແຫ່ງຊາດ ຕ້ອງຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃຫ້ການສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບກ່ອນ ສະຖານີສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ, ສະຖານີໂທລະພາບທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ ແລະ ມີແຜນທີ່ຈະສ້າງໃນໂມລອກໂກ ແລະ ແອນຈີເລຍ ນອກຈາກການກຳນົດດັ່ງກ່າວນີ້ແລ້ວ ຍັງກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 223-230 MHz ສຳລັບການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍກຳນົດເປັນສື່ສານສຳຮອງ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ.
5.247	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນ ອາຣັບບີ ຊາອຸດິດ, ບາເຣນ, ສະຫະນະຄອນ ເອເມຣັດ ອາຣັບ, ຊອກດານີ, ໂອມັນ, ກາຕາ ແລະ ຊີຣີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 223-235 MHz ສຳລັບການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນອີກດ້ວຍ ໂດຍກຳນົດເປັນສື່ສານຫຼັກ.

5.248	ບໍ່ນໍາໃຊ້
5.249	ບໍ່ນໍາໃຊ້
5.250	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນ ສປ.ຈີນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 225-235 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດອີກດ້ວຍ ໂດຍກຳນົດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ.
5.251	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນ ໄນຈີເລຍ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 230-235 MHz ສຳລັບການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນອີກດ້ວຍ ໂດຍກຳນົດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21
5.252	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນ ບົດສະວານາ, ເລໂຊໂທ, ມາລາວີ, ໂມຊຳບິກ, ນາມິບີ, ອາຟຣິກາໃຕ້, ສະວາຊີແລນ, ຊຳບີ ແລະ ຊິມບຳເວ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 230-238 MHz ແລະ 246-254 MHz ສຳລັບການສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໂດຍກຳນົດເປັນສື່ສານຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21.
5.253	ບໍ່ນໍາໃຊ້
5.254	ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 235-322 MHz ແລະ 335.4-399.9 MHz ໄດ້ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ໂດຍມີເງື່ອນໄຂວ່າ ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ການສື່ສານອື່ນໆ ທີ່ກຳລັງໃຫ້ສື່ສານ ຫຼືມີແຜນຈະໃຫ້ສື່ສານຕາມຕາຕະລາງກຳນົດຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ ບໍ່ລວມເຖິງການສື່ສານທີ່ກຳນົດເພີ່ມຕື່ມໃນຂໍ້ 5.256A (WRC-03).
5.255	ລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 312-315 MHz (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ແລະ 387-390 MHz (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມໄດ້ການໃຊ້ຢ່ານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດັ່ງກ່າວຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້9.11A
5.256	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 403-410 MHz, ນຳໃຊ້ລາຍລະອຽດໃນ 205 (Rev.WRC-15). (WRC-15)
5.256A	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນສປ.ຈີນ, ສະຫະພັນລັດເຊຍແລະກາຊັກສະຖານຍັງໄດ້ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 258-261 MHz ສຳລັບການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ແລະການສື່ສານສຳລັບປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ)ໂດຍກຳນົດເປັນການສື່ສານຫຼັກ.ສະຖານີໃນການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ແລະການສື່ສານສຳລັບປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຕ້ອງບໍ່ລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຫຼືເປັນອຸປະສັກໃນການນຳໃຊ້ ແລະ ພັດທະນາລະບົບໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ແລະລະບົບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມທີ່ນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້. ສະຖານີໃນການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ແລະການສື່ສານສຳລັບປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ຕ້ອງບໍ່ເປັນອຸປະສັກຕໍ່ການພັດທະນາລະບົບໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຂອງປະເທດອື່ນໆໃນອະນາຄົດ (WRC-015)
5.257	ພາກສ່ວນລັດອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 267-272 MHz ສຳລັບການວັດໄລຍະທາງອາວະກາດພາຍໃນປະເທດ ໂດຍກຳນົດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21
5.258	328.6-335.4 MHz ໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານນຳທາງທາງການບິນ ຈຳກັດສະເພາະລະບົບເຄື່ອງຊ່ວຍນຳເຄື່ອງບິນລົງສູ່ຜື້ນ ໂດຍບອກແລວບິນ
5.259	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເອຢິບ, ອິດສະຣາແອນ ແລະ ຊີຣີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 328.6-335.4 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍໂດຍກຳນົດເປັນການສື່ສານສຳຮອງເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້9.21 ແລະ ເພື່ອໃຫ້ໝັ້ນໃຈວ່າຈະບໍ່ມີການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ສະຖານີໃນສື່ສານນຳທາງທາງການບິນສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຈະສາມາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານແຖບນີ້ໄດ້ໃນເວລາອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງບໍ່ມີຈຸດປະສົງຈະໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃນການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນອີກຕໍ່ໄປ (WRC-07)
5.260	(SUP-WRC-15)
5.261	ໃຫ້ກະຈາຍຄື້ນໃນລະຫວ່າງ $\pm 25$ KHz ຂອງຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ 400.1 MHz

5.262	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນ ອາຣັບບີຊາອຸດົດ, ອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ບາເຣນ, ເບລາຣຸດຊີ, ບິດສະວານາ, ໂກໂລມບີ, ກູບາ, ເອຍິບ, ເອກວາດໍ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຊອກຊີ, ຮິງກາລີ, ອິຣານ, ອິຣັກ, ອິດສະຣາແອນ, ຊອກດານີ, ກາຊັກສະຖານ, ກູເວດ, ລິເບເຣຍ, ມາເລເຊຍ, ໂມນດາວີ, ໂອມັນ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ປາກິດສະຖານ, ຝິລິບປິນ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ກຽກກິດສະຖານ, ສິງກະໂປ, ໂຊມາລີ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຊາດ, ຕວັກເມນິດສະຖານແລະ ອູແກຣນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 400.05-401 MHz ສຳລັບການສື່ສານປະຈຳທີ່ ແລະ ຍັງເປັນບູລິມາສິດສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ (WRC-07)
5.263	ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 400.15-401 MHz ສຳລັບສື່ສານການວິໄຈອາວະກາດ ໃນທິດທາງອາວະກາດສູ່ອາວະກາດອີກດ້ວຍ ເພື່ອຕິດຕໍ່ສື່ສານກັບຍານອາວະກາດທີ່ມີນັກບິນຄົງຢູ່ ໃນກໍລະນີນີ້ບໍ່ຖືວ່າ ການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດເປັນການສື່ສານເພື່ອຄວາມປອດໄພ
5.264	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 400.15-401 MHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ກຳນົດ 9.11A ເຊິ່ງຄຳຄວາມໜ້າແໜ້ນຝຣັກກຳລັງຕ້ອງບໍ່ເກີນຄຳຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 1 ຂອງເອກະສານຄັດຕິດ 5 ໂດຍໃຫ້ໃຊ້ຄຳຕັ້ງກ່າວຈົນກວ່າຈະມີການພິຈາລະນາທົບທວນໃນການປະຊຸມໃຫຍ່ລະດັບໂລກວ່າດ້ວຍຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົມມະນາຄົມ
5.265	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 403-410 MHz, ຕ້ອງນຳໃຊ້ມະຕິຕົກລົງ 205 (Rev.WRC-15). (WRC-15)
5.266	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 406-406.1 MHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຈຳກັດສະເພາະຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກຳລັງສິ່ງຕໍ່າເພື່ອບອກຕຳແໜ່ງຜ່ານດາວທຽມໃນກໍລະນີສຸກເສີນ (ເບິ່ງມາດຕາ 31) (WRC-07)
5.267	ຫ້າມບໍ່ໃຫ້ກະຈາຍຄື້ນໃດໆ ທີ່ຈະພາໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 406-406.1 MHz
5.268	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 410-420 MHz ໃນການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດແມ່ນຈຳກັດການນຳໃຊ້ສະເພາະການສື່ສານລະຫວ່າງອາວະກາດຫາອາວະກາດດ້ວຍຕຳແໜ່ງວົງໂຄຈອນຂອງຍານອາວະກາດທີ່ມີນັກບິນຢູ່ນຳຄຳຄວາມໜ້າແໜ້ນຝຣັກກຳລັງທີ່ຜື້ນຜິວໂລກອັນເນື່ອງຈາກການແຜ່ຄື້ນຈາກສະຖານີສິ່ງຂອງການສື່ສານການວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ໃນຄື້ນຄວາມຖີ່ແຖບ 410-420 MHz ຕ້ອງບໍ່ເກີນ-153 dB(W/m <sup>2</sup> )ສຳລັບ 0° ≤ δ ≤ 5°, -153+0.077 ( δ -5) dB(W/m <sup>2</sup> ) ສຳລັບ 5° ≤ δ ≤ 70° ແລະ -148 dB(W/m <sup>2</sup> ) ສຳລັບ 70° ≤ δ ≤ 90° ໂດຍ δ ແທນມຸມທີ່ຄື້ນແຜ່ມາແລະຄວາມກວ້າງຂອງຄື້ນຄວາມຖີ່ອ້າງອີງແມ່ນ 4KHz. ໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ສະຖານນີການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ບໍ່ສາມາດຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຫຼືຂັດຂວາງຕໍ່ການປະຕິບັດວຽກງານແລະການພັດທະນາການສື່ສານຄົງທີ່ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່. ຂໍ້ 4.10 ບໍ່ນຳໃຊ້ (WRC-15)
5.269	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນອິດສະຕຣາລີ, ສະຫະລັດ ອາເມລິກາ, ອິນເດຍ, ຍີ່ປຸ່ນ ແລະ ອັງກິດ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 420-430 MHz ແລະ 440-450 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຫາຕຳແໜ່ງໂດຍເປັນສື່ສານຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33)
5.270	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອິດສະຕຣາລີ, ສະຫະລັດ ອາເມລິກາ, ຈາໄມກາ, ແລະ ຝິລິບປິນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 420-430 MHz ແລະ 440-450 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນໂດຍເປັນສື່ສານສຳຮອງ
5.271	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເບລາຣຸດຊີ, ສປ.ຈີນ, ອິນເດຍ, ກຽກກິດສະຖານ ແລະ ຕວັກເມນິດສະຖານກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 420-460 MHz ສຳລັບການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນ (ເຄື່ອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານວັດແທກຄວາມສູງ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານສຳຮອງ (WRC-07)
5.272	(SUP-WRC-12)
5.273	(SUP-WRC-12)

5.274	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນດານມາກ, ນອກແວ, ຊູແອັດ ແລະ ຊາດ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 430-432 ແລະ 438-440 MHz ສຳລັບການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ໂດຍເປັນສື່ສານຫຼັກ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
5.275	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນກຣົວຊີ, ແອັດສະໂຕນີ, ແຟງລັງ, ລີບີ, ມາເຊໂດນີ, ມົງເຕເນໂກຣແລະແຊັກບີ, ຍັງໄດ້ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 430-432 ແລະ 438-440 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍຈັດເປັນສື່ສານຫຼັກ(WRC-15)
5.276	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອາຟະການິດສະຖານ,ອານເຊຣີ,ອາຣັບບີຊາອຸດິດ,ບາເຣນ,ບັງກລາເທດ,ບຣູໄນດາຣູຊາລາມ,ບວກກິນາຟາໂຊ,ຈີບູຕີ,ເອຍິບ,ສະຫະນະຄອນເອເມຣັດອາຣັບ,ເອກວາດໍ,ເອຣີເຕຣຍ,ເອທິໂອປີ,ເກຣັກ,ກີເນ,ອິນເດຍ,ອິນໂດເນເຊຍ,ອີຣານ,ອີຣັກ,ອິດສະຣາແອນ,ອິຕາລີ,ຊອກດານີ,ເຄັນຍາ,ກູເວດ,ລີບີ,ມະເລເຊຍ,ນີເຊ,ນີເຊຣີ,ໂອມັນ,ປາກິດສະຖານ,ຝີລິບປິນ,ກາຕາ,ຊີຣີ,ສປປເກົາຫຼີ,ສິງກະໂປ,ໂຊມາລີ,ຊູດັງ,ສະວິດ,ໄທ,ໂຕໂກ,ຕວັກກີແລະເຢເມນ, ຍັງໄດ້ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 430-440 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ອີກດ້ວຍໂດຍຈັດເປັນສື່ສານຫຼັກແລະກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 430-435 MHzແລະ438-440 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍບໍ່ລວມປະເທດເອກວາດໍ,ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການສື່ສານສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໂດຍຈັດເປັນສື່ສານຫຼັກ(WRC-15)
5.277	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອານເຊຣີ, ອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດຊີ, ກາເມີຣຸນ, ກົງໂກ, ຈີບູຕີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຊອກຊີ, ຮິງກາລີ, ອິດສະຣາແອນ, ກາຊັກສະຖານ, ມາລີ, ມົງໂກລີ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ໂປໂລຍ, ກົງໂກ, ກຽກກິດສະຖານ, ສະໂລວາກີ, ຣູມານີ, ຣູວັນດາ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຊາດ, ຕວັກເມນິດສະຖານ, ອູແກຣນ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 430-440 MHz ສຳລັບການສື່ສານອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານຫຼັກ (WRC-07)
5.278	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນອາກຊັງຕິນ, ໂກໂລມບີ, ໂກສະຕາຣິກາ, ກູບາ, ກຸຍຢານ, ຮິງດູຣັດ, ປານາມາ ແລະ ເວເນຊູເອລາ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 430-440 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ໂດຍເປັນສື່ສານຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33)
5.279	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເມັກຊິກ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 430-435 MHz ແລະ 438-440 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ 9.21
5.279A	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 432-438 MHz ຂອງອຸປະກອນເຊັ່ນເຊີໃນການສື່ສານສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມແບບ active ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບ Recommendation ITU-R RS.1260-1. ຂໍ້ເພີ່ມຕື່ມ,ການສື່ສານສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມແບບ Active ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 432-438 MHz ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດດານລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນໃນສປ.ຈີນ,ຂໍ້ກຳນົດໃນຄຳອະທິບາຍເພີ່ມຕື່ມນີ້ບໍ່ໄດ້ຫຼຸດຜັນທະຂອງການສື່ສານສຳຫຼວດຜ່ານດາວທຽມແບບ Active ໃນການເປັນການສື່ສານສຳຮອງທີ່ລະບຸໃນຂໍ້5.29ແລະ5.30(WRC-15)
5.280	ໃນເຢຍລະມັນ, ໂອຕຣິດ, ບົດສະນີແຮກເຊໂກວິນາ, ກຣົວຊີ, ມາເຊໂດນີ, ເລັກເຕນສະເຕນ, ມົງເຕເນໂກຣ, ປອກຕຸຍການ, ແຊັກບີ, ສະໂລເວນີ ແລະ ສະວິດ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 433.05-434.79 MHz (ຄວາມຖີ່ກາງ 433.92 MHz) ສຳລັບການດັດແປງໃຊ້ຜະລິດງານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃນດ້ານອຸດສະຫະກຳ ວິທະຍາສາດ ແລະ ການແພດ (ISM) ການສື່ສານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົມມະນາຄົມຂອງປະເທດທີ່ລະບຸຂ້າງເທິງ ທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ ຕ້ອງຍອມຮັບການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ເຊິ່ງອາດມີສາເຫດຈາກການດັດແປງນຳໃຊ້ດັ່ງກ່າວ, ອຸປະກອນ ISM ທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 15.13 (WRC-07)
5.281	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຂດແດນຊຸມຊົນ ແລະ ແຂວງໄກອອກໄປທາງທະເລຂອງ ຝຣັ່ງ ໃນເຂດ 2 ແລະ ອິນເດຍ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 433.75-434.25 MHz ສຳລັບການສື່ສານປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ ( ໂລກສູອາວະກາດ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານຫຼັກ. ໃນຝຣັ່ງ ແລະ ບຣາຊິນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ສຳລັບການສື່ສານປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ໂລກສູອາວະກາດ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານສຳຮອງ
5.282	ການສື່ສານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມສາມາດນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ 435-438 MHz, 1260-1270 MHz, 2400-2450 MHz, 3400-3410 MHz (ໃນເຂດ 2 ແລະ 3) ແລະ 5650-5670 MHz ໂດຍຕ້ອງ



	ບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ການສື່ສານອື່ນໆທີ່ນໍາໃຊ້ຢ່າງສອດຄ່ອງກັບແຜນຜັງຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານແຫ່ງຊາດ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.43) ພາກສ່ວນລັດທີ່ອະນຸຍາດໃຫ້ນໍາໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງມີຄວາມເຂົ້າໃຈວ່າ ການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຈາກສະຖານີຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນຜ່ານດາວທຽມນັ້ນ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການແກ້ໄຂດ່ວນ ຕາມຂໍ້ 25.11 ເນື່ອງຈາກວ່າ ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1260-1270 MHz ແລະ 5650-5670 MHz ໃນການສື່ສານຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນຜ່ານດາວທຽມຈໍາກັດສະເພາະທິດທາງຈາກໂລກສູ່ອາວະກາດ
5.283	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນໂອຕຣິດ ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 438-440 MHz ສໍາລັບການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານຫຼັກ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
5.284	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນການາດາ ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 440-450 MHz ສໍາລັບການສື່ສານຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານສໍາຮອງ
5.285	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 440-450 MHz ສໍາລັບການສື່ສານຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ໂດຍເປັນສື່ສານຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33)
5.286	ການສື່ສານປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ແລະ ການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ສາມາດນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 449.75-450.25 MHz ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21
5.286A	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 454-456 MHz ແລະ 459-460 MHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້9.11A (WRC-97)
5.286AA	ອົງການຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ໄດ້ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 450-470 MHz ສໍາລັບການສື່ສານລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ IMTໃຫ້ເບິ່ງຂໍ້ມະຕິຕົກລົງເລກທີ224 (Rev.WRC-15).ການກໍານົດນີ້ບໍ່ໄດ້ເປັນການຫ້າມການສື່ສານຕ່າງໆນໍາໃຊ້ແຖບຄືນຄວາມຖີ່ນີ້ຕາມທີ່ໄດ້ກໍານົດການຈັດສັນໄວ້ແລະບໍ່ໄດ້ຈັດການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄືນຄວາມຖີ່ສາກົນ (WRC-15)
5.286B	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 454-455 MHz ໃນປະເທດຕ່າງໆ ຕາມຂໍ້ 5.286D ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 455-456 MHz ແລະ 459-460 MHz ໃນເຂດ 2 ແລະ ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 454-456 MHz ແລະ 459-460 MHz ໃນປະເທດຕ່າງໆ ຕາມຂໍ້ 5.286E ນັ້ນສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຫຼືຮຽກຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການສື່ສານ ຫຼືການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ ທີ່ນໍາໃຊ້ຖືກຕ້ອງກັບແຜນຜັງຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານແຫ່ງຊາດ (WRC-97)
5.286C	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 454-455 MHz ໃນປະເທດຕ່າງໆ ຕາມຂໍ້5.286Dການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 455-456 MHz ແລະ 459-460 MHz ໃນເຂດ 2 ແລະ ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 454-456 MHz ແລະ 459-460 MHz ໃນປະເທດຕ່າງໆ ຕາມຂໍ້ 5.286E ນັ້ນສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດຂັດຂວາງການພັດທະນາ ແລະ ການປະຕິບັດວຽກງານຂອງການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ເຊິ່ງນໍາໃຊ້ຖືກຕ້ອງກັບແຜນຜັງຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານແຫ່ງຊາດ (WRC-97)
5.286D	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນການາດາ, ສະຫະລັດ ອາເມລິກາ ແລະ ປານາມາ ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 454-455 MHz ສໍາລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານຫຼັກ (WRC-07)
5.286E	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນກັບແວກ, ເນປານ ແລະ ນີເຊຣີ ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 454-456 MHz ແລະ 459-460 MHz ສໍາລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານຫຼັກ (WRC-07)
5.287	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 457.5125-457.5875 MHz ແລະ 467.5125 MHz-467.5875 ສໍາລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລແມ່ນຈໍາກັດໃຫ້ນໍາໃຊ້ສໍາລັບການສື່ສານລະຫວ່າງສະຖານີເທິງເຮືອເທົ່ານັ້ນ. ຄຸນລັກສະນະຂອງອຸປະກອນແລະການຈັດຊ່ອງຄວາມຖີ່ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບ Recommendation ITU-R M.1174-3. ການນໍາໃຊ້

	ແຖບຄື້ນຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວໃນເຂດໜ້ານ້ຳຂອງປະເທດໃດໜຶ່ງຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ກົດລະບຽບຂອງອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງປະເທດນັ້ນ(WRC-15)
5.288	ໃນເຂດໜ້ານ້ຳຂອງປະເທດສະຫະລັດອາເມລິກາແລະຝລິບປິນຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ເໝາະສົມໃນສື່ສານລະຫວ່າງວະຖານີທີ່ຕິດຕັ້ງເທິງເຮືອ ແມ່ນ457.525 MHz, 457.550 MHz, 457.575 MHz ແລະ457.600MHzຄູ່ກັນຕາມລຳດັບກັບ467.750 MHz, 467.775 MHz, 467.800 MHz ແລະ 467.825 MHz. ຄຸນລັກສະນະຂອງອຸປະກອນທີ່ນຳໃຊ້ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບການກຳນົດໃນ RecommendationITU-R M.1174-3 (WRC-15)
5.289	ນອກຈາກການສື່ສານອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມແລ້ວ ການສື່ສານສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 460-470 MHz ແລະ 1690-1710 MHz ໃນການສົ່ງຈາກອາວະກາດສູ່ໂລກ ໂດຍບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ສະຖານີທີ່ນຳໃຊ້ສອດຄ່ອງກັບແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານແຫ່ງຊາດ
5.290	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນອາຟະການິດສະຖານ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດຊີ, ສປ.ຈີນ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຍີ່ປຸ່ນ, ກຽກກິດສະຖານ, ຕັດຈິກິດສະຖານແລະ ຕວັກເມນິດສະຖານ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່460-470 MHz ສຳລັບອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ໂດຍເປັນສື່ສານຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 (WRC-07)
5.291	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນສປ.ຈີນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 470-485 MHz ສຳລັບການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ແລະ ການສື່ສານປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານຫຼັກເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຂໍ້ 9.21 ແລະ ຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ, ໂທລະພາບທີ່ຕັ້ງຢູ່ແລ້ວ ແລະ ສະຖານີທີ່ໄດ້ວາງແຜນໄວ້ແລ້ວ
5.291A	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຢຍລະມັນ, ໂອຕຣິດ, ດານມາກ, ແອັດສະໂຕນີ, ເລັກເຕນສະເຕນ, ເຊັກ, ແຊັກບີແລະສະວິດຍັງໄດ້ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 470-494 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງໂດຍຈັດເປັນສື່ສານສຳຮອງການນຳໃຊ້ແມ່ນຈຳກັດສະເພາະລາດາກວດຄວາມໄວແລະທິດທາງລົມ(Wind profiler radar) ເຊິ່ງຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບມະຕິຕົກລົງ217 (WRC-97). (WRC-15)
5.292	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນອາກຊັງຕິນ, ອຸຣູກວາຍແລະເວເນຊູເອລາກຳນົດແຖບຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 470-512 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້5.33) ຊຶ່ງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບຕາມຂໍ້9.21. (WRC-15)
5.293	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນການາດາ, ຊີເລ, ກູບາ, ສະຫະລັດອາເມລິກາ, ກູຍຢານ, ຈາໄມກາ, ແລະປານາມາ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່470-512 MHz ແລະ614-806 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ໂດຍຈັດເປັນສື່ສານຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້5.33) ຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບຕາມຂໍ້9.21 ໃນບາຮາມາດ, ບາກບາດິດ, ການາດາ, ໂກໂລມບີ, ກູບາ, ສະຫະລັດອາເມລິກາ, ກູຍຢານ, ຈາໄມກາ, ເມັກຊິກແລະປານາມາ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 470-512 MHz ແລະ614-698 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍຈັດເປັນສື່ສານຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້5.33) ຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງຕາມໃຕ້ຂໍ້9.21. ໃນອາກຊັງຕິນແລະເອກວາດຳກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 470-512 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະເຄື່ອນທີ່ໂດຍຈັດເປັນສື່ສານຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບຕາມຂໍ້ 9.21 (WRC-015)
5.294	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອາຣັບບີຊາອຸດິດ, ກາເມີຣຸນ, ກົດດີວິວ, ເອຍິບ, ເອທິໂອປີ, ອິດສະຣາແອນ, ລີບີ, ຊີຣີ, ຊາດແລະເຢເມນຍັງໄດ້ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 470-582 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ (WRC-15)
5.295	ໃນບາຮາມາດ, ບາກບາດິດ, ການາດາ, ສະຫະລັດອາເມຣິກາແລະເມັກຊິກໄດ້ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່470-608 MHz ຫຼືບາງສ່ວນສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ (IMT) - ເບິ່ງມະຕິຕົກລົງ224 (Rev.WRC-15). ການກຳນົດນີ້ບໍ່ໄດ້ເປັນການຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ແຖບນີ້ສຳລັບການສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຮັບການຈັດສັນແລ້ວ ແລະບໍ່ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄື້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ. ສະຖານີຂອງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຂອງລະບົບ

	IMT ພາຍໃນແຖບຄື້ນຄວາມຖີ່ນີ້ແມ່ນຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບຕາມຂໍ້9.21ແລະຕ້ອງບໍ່ສ້າງຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນຫຼືຮຽກຮ້ອງການຄຸ້ມຄອງຈາກວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະໂທລະພາບຂອງປະເທດໃກ້ຄຽງ. ພ້ອມດຽວກັນນັ້ນ ກໍ່ນຳໃຊ້ຂໍ້ 5.43 ແລະ 5.43A. ໃນເມັກຊິກ, ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ສຳລັບIMT ຈະບໍ່ເລີ່ມກ່ອນວັນທີ 31 ທັນວາ 2018 ຫຼືອາດໄດ້ຮັບການເລື່ອນອອກໄປຖ້າໄດ້ຮັບການເຫັນດີຈາກປະເທດໃກ້ຄຽງ (WRC-15)
5.296	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອານບານີ,ເຢຍລະມັນ,ອານເຊຣີ, ອາຣັບບີຊາອຸດິດ,ໂອຕຣິດ,ບາເຣນ,ແບນຊິກ,ເບແນັງ, ປິດສະນີແຮກເຊໂກວິນາ,ປິດສະວານາ, ບຸນກາລີ, ບວກກິນາຟາໂຊ,ບຸນຣຸນດີ,ກາເມີຣຸນ, ວາຕິກັງ,ກົງໂກ, ກິດດີວິວ, ກຣົວຊີ,ດານມາກ, ຈີບູຕີ, ເອຢິບ, ສະຫະນະຄອນເອເມຣັດອາຣັບ, ແອັດສະປາຍ, ແອັດສະໂຕນີ, ແຟງລັງ, ຝຣັ່ງ, ກາບິງ, ຊອກຊີ, ການາ, ຣິງກາລີ, ອິຣັກ, ອຽກລັງ, ອິດສະລັງ, ອິດສະຣາແອນ, ອິຕາລີ, ຊອກດານີ, ເຄັນຍາ,ກູເວດ, ເລໂຊໂຕ,ລັດເວຍ, ເມເຊດວນ, ລີບັງ,ລີບີ, ເລັກເຕນສະເຕນ, ລີຕູອານີ, ລຸກຊຳບວກ, ມາລາວີ,ມາລີ, ມານເຕີ, ມາຣິກ, ໂມຣິດ, ໂມຣິຕານີ,ໂມນດາວີ, ໂມນາໂກ,ໂມຊຳບິກ, ນາມິບີ,ນີເຊ, ນີເຊຣີ,ນອກແວ, ໂອມັນ, ອູກັນດາ,ໂຮນລັງ, ໂປໂລຍ,ປອກຕຸຍການ,ກາຕາ,ຊີຣີ,ສະໂລວາກີ,ເຊັກ,ອັງກິດ, ຣຸວັນດາ, ຊັງມາລີໂນ, ແຊັກບີ,ຊຸດັງ, ອາຟຣິກາໃຕ້,ຊູແອັດ, ສະວິດ, ສະວາຊີແລນ, ຕັງຊານີ,ຊາດ, ໂຕໂກ, ຕຸຍນີຊີ,ຕວັກກີ, ອູແກຣນ, ຊຳບີແລະຊິມບຳເວ ຍັງໄດ້ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 470-694 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກໂດຍຈັດເປັນສື່ສານສຳຮອງເພື່ອຊ່ວຍວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະໂທລະພາບແລະການສ້າງໂປຣກຣາມ.ສະຖານີຂອງສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກຂອງປະເທດທີ່ລະບຸໃວ້ຂ້າງເທິງຕ້ອງບໍ່ສ້າງຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ສະຖານີຂອງປະເທດອື່ນໆທີ່ຕັ້ງຢູ່ແລ້ວແລະສະຖານີທີ່ໄດ້ວາງແຜນໄວ້ແລ້ວທີ່ນຳໃຊ້ສອດຄ່ອງກັບແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ (WRC-15)
5.296A	ແຖບຄວາມຖີ່ 470-698 MHzຫຼືບາງສ່ວນຂອງແຖບນີ້ ໃນປະເທດໄມໂຄຣນີເຊຍ, ຊາໂລມິງ, ຕູວາລູ, ແລະວານູອາຕູ, ແລະແຖບຄວາມຖີ່ 610-698 MHz, ຫຼືບາງສ່ວນຂອງແຖບນີ້ ໃນປະເທດບັງກລາເທດ, ມາລາວີແລະນູແວນເຊລັງໄດ້ລະບຸການນຳໃຊ້ສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ (IMT) - ເບິ່ງມະຕິຕົກລົງ 224 (Rev.WRC-15).ການກຳນົດນີ້ບໍ່ໄດ້ເປັນການຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຮັບການຈັດສັນແລະບໍ່ໄດ້ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄື້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ. ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ IMT ຈະນຳໃຊ້ກໍ່ຕໍ່ເມື່ອໄດ້ຮັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ແລະ ຕ້ອງບໍ່ສ້າງຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນລົບກວນໃຫ້ຫຼືຮຽກຮ້ອງການຄຸ້ມຄອງຈາກວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະໂທລະພາບຂອງປະເທດໃກ້ຄຽງ. ໂດຍນຳໃຊ້ຂໍ້5.43ແລະ 5.43A. (WRC-15)
5.297	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນການາດາ,ໂກສະຕາຣິກາ,ກູບາ,ແອນຊານວາດໍ,ສະຫະລັດອາເມລິກາ,ກົວເຕມາລາ,ກູຍຢານແລະຈາໄມກາຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່512-608 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະເຄື່ອນທີ່ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກຊຶ່ງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບຕາມຂໍ້9.21. ໃນບາຮາມາດ, ບາກບາດິດແລະເມັກຊິກຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 512-608 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ, ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບຕາມຂໍ້9.21 (WRC-15)
5.298	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອິນເດຍ ນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 549-550.25 MHz ສຳລັບການສື່ສານປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດສຸໂລກ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານສຳຮອງ
5.299	ບໍ່ນຳໃຊ້
5.300	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອາຣັບບີຊາອຸດິດ, ກາເມີຣຸນ, ເອຢິບ, ສະຫະນະຄອນເອເມຣັດອາຣັບ, ອິດສະຣາແອນ, ຊອກດານີ, ລີບີ, ໂອມັນ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ແລະ ຊຸດັງຍັງໄດ້ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ582-790 MHzສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ(WRC-15)
5.301	ບໍ່ນຳໃຊ້
5.302	(SUP-WRC-12)

5.303	ບໍ່ນໍາໃຊ້
5.304	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຂດກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບທະວີບອາຟະຣິກາ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.10 ເຖິງ 5.13 ) ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 606-614 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດອີກດ້ວຍໂດຍເປັນສື່ສານຫຼັກ
5.305	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນ ສປ.ຈີນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 606-614 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດອີກດ້ວຍໂດຍເປັນສື່ສານຫຼັກ
5.306	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຂດ 1 ຍົກເວັ້ນໃນເຂດກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບທະວີບ ອາຟະຣິກາ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.10 ເຖິງ 5.13 ) ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 606-614 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດອີກດ້ວຍໂດຍເປັນສື່ສານສຳຮອງ
5.307	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອິນເດຍ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 608-614 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດອີກດ້ວຍໂດຍເປັນສື່ສານຫຼັກ
5.308	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດເບລິດແລະໂກໂລມບີຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 614-698 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ສະຖານີຂອງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ແມ່ນຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບຕາມຂໍ້9.21 (WRC-15)
5.308A	ໃນບາຮາມາດ, ບາກບາດິດ, ເບລິດ, ການາດາ, ໂກໂລມບີ, ສະຫະລັດອາເມຣິກາແລະເມັກຊິກຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 614-698 MHz ຫຼືສ່ວນໜຶ່ງຂອງແຖບນີ້ ສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ (IMT) - ເບິ່ງມະຕິຕົກລົງ 224 (Rev.WRC-15).ການກຳນົດນີ້ບໍ່ໄດ້ເປັນການຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບການສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຮັບການຈັດສັນແລະບໍ່ໄດ້ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄື້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ. ສະຖານີການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຂອງລະບົບ IMT ພາຍໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ແມ່ນຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບຕາມລະບຽບການຂໍ້9.21ແລະຕ້ອງບໍ່ສ້າງຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນໃຫ້ຫຼືຮຽກຮ້ອງການຄຸ້ມຄອງຈາກວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະໂທລະພາບຂອງປະເທດໃກ້ຄຽງ. ພ້ອມກັນນັ້ນກໍ່ນຳໃຊ້ລະບຽບການຂໍ້ 5.43ແລະ5.43A. ໃນເບລິດແລະເມັກຊິກ, ການນຳໃຊ້ IMT ໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ບໍ່ສາມາດເລີ່ມກ່ອນວັນທີ 31 ທັນວາ 2018 ແລະອາດໄດ້ຮັບການເລື່ອນອອກໄປຖ້າໄດ້ຮັບການເຫັນດີຈາກປະເທດໃກ້ຄຽງ (WRC-15)
5.309	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນແອນຊານວາດຳກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 614-806 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(ເບິ່ງລະບຽບການຂໍ້ 5.33),ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບຕາມລະບຽບການຂໍ້9.21 (WRC-15)
5.310	(SUP-WRC-97)
5.311	(SUP-WRC-07)
5.311A	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 620-790 MHz ເບິ່ງມະຕິຂໍ້ທີ 549 (WRC-07)
5.312	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດຊີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຊອກຊີ, ກາຊັກສະຖານ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ກຽກກິດສະຖານ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານແລະອຸແກຣນຍັງໄດ້ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 645-862 MHz, ໃນປະເທດບຸນກາລີກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 646-686 MHz, 726-758 MHz, 766-814 MHzແລະ822-862 MHz,ແລະໃນປະເທດໂປໂລຍແຖບຄວາມຖີ່860-862 MHz ຈົນເຖິງວັນທີ 31 ທັນວາ 2017ແມ່ນຍັງຖືກຈັດສັນສຳລັບການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນໂດຍເປັນການສື່ສານຫຼັກ(WRC-15)
5.312A	ໃນເຂດ 1 ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 694-790 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ, ແມ່ນຢູ່ພາຍໃຕ້ມະຕິຕົກລົງ760 (WRC-15)ແລະເບິ່ງມະຕິຕົກລົງ224 (Rev.WRC-15) (WRC-15)
5.313	(SUP-WRC-97)

5.313A	<p>ແຖບຄວາມຖີ່ຫຼື ສ່ວນໃດໜຶ່ງຂອງແຖບຄວາມຖີ່698-790 MHz ໃນປະເທດອິດສະຕຣາລີ, ບັງກລາເທດ, ບຣູໄນ ດາຣູຊາລາມ, ກຳປູເຈຍ, ສປ.ຈີນ, ສ.ເກົາຫຼີ, ຝີຈີ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ຍີ່ປຸ່ນ, ກີຣີບາຕີ, ສປປລາວ, ມາເລເຊຍ, ມຽນມາ, ນູແວນເຊລັງ, ປາກິດສະຖານ, ປາປົວນິວກີເນ, ຝີລິບປິນ, ຊາໂລມົງ, ຊາມົວ, ສິງກະໂປ, ໄທ, ຕິງກາ, ຕູວາລູ, ວານູວາຕູແລະຫວຽດນາມແມ່ນຖືກກຳນົດການນຳໃຊ້ສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ International Mobile Telecommunications (IMT). ການກຳນົດນີ້ບໍ່ໄດ້ເປັນການຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບການສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຮັບຈັດສັນແລະບໍ່ໄດ້ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄົ້ນຄວາມ ຖີ່ສາກົນ. ໃນສປ.ຈີນການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ IMT ຈະບໍ່ເລີ່ມນຳໃຊ້ ຈົນກວ່າປີ2015 (WRC-15)</p>
5.313B	(SUP-WRC-15)
5.314	(SUP-WRC-15)
5.315	(SUP-WRC-15)
5.316	(SUP-WRC-15)
5.316A	(SUP-WRC-15)
5.316B	<p>ໃນເຂດ 1 ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 790-862 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານສື່ສານເຄື່ອນທີ່ ທາງການບິນ ຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບຕາມລະບຽບການຂໍ້ 9.21 ຕໍ່ກັບການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນໃນ ປະເທດທີ່ລະບຸໃນລະບຽບການຂໍ້ 5.312. ສຳລັບປະເທດທີ່ເປັນພາຄີໃນສິນທິສັນຍາGE06 ການນຳໃຊ້ຄົ້ນຄວາມຖີ່ ຂອງສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ ກໍ່ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມຂໍ້ຕົກລົງນັ້ນຜ່ານກັນນັ້ນ ກໍ່ນຳໃຊ້ມະຕິຕົກລົງ224 (Rev.WRC-15) ແລະ 749 (Rev.WRC-15). (WRC-15)</p>
5.317	<p>ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຂດ 2 (ຍົກເວັ້ນບຣາຊິນ, ສະຫະລັດອາເມລິກາແລະເມັກຊິກ) ຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມ ຖີ່ 806-890 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກເຊິ່ງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ່ ໄດ້ຮັບຕາມລະບຽບການຂໍ້9.21 ການນຳໃຊ້ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມນີ້ແມ່ນນຳໃຊ້ສະເພາະພາຍໃນເຂດ ແດນຂອງປະເທດຕົນເທົ່ານັ້ນ. (WRC-15)</p>
5.317A	<p>ສ່ວນໃດໜຶ່ງຂອງແຖບຄວາມຖີ່698-960 MHz ໃນເຂດ 2 ແລະ ແຖບຄວາມຖີ່ 694-790 MHz ໃນເຂດ 1 ແລະ 790-960 MHz ໃນເຂດ 1 ແລະ 3 ເຊິ່ງໄດ້ຈັດສັນໃຫ້ກັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ໄດ້ຖືກ ກຳນົດການນຳໃຊ້ສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ IMT ເບິ່ງມະຕິຕົກລົງ 224 (Rev.WRC- 15), 760 (WRC-15) ແລະ 749 (Rev.WRC-12) ການກຳນົດນີ້ບໍ່ໄດ້ຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວໃຫ້ ກັບການສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຈັດສັນໄວ້ແລະບໍ່ໄດ້ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ(WRC-15)</p>
5.318	<p>ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນການາດາ, ສະຫະລັດອາເມລິກາ ແລະ ເມັກຊິກ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 849-851 MHz ແລະ 894-896 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານຫຼັກ ເພື່ອຕິດຕໍ່ສື່ສານກັບ ເຮືອບິນ ໂດຍສື່ສານສາທາລະນະ. ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 849-851 MHz ຈຳກັດສະເພາະການສົ່ງຈາກສະຖານີ ທາງການບິນ ແລະ ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 894-896 MHz ຈຳກັດສະເພາະການສົ່ງຈາກສະຖານີເຮືອບິນ</p>
5.319	<p>ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເບລາຣຸດຊີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ ແລະ ອູແກຣນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 806-840 MHz (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ແລະ 856-890 MHz (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອີກດ້ວຍ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໃນເສັ້ນທາງບິນໂດຍສານ. ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ໃນການ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການ ລົບກວນຈາກສື່ສານຕ່າງໆ ໃນປະເທດອື່ນໆທີ່ນຳໃຊ້ສອດຄ່ອງກັບແຜນຜັງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານແຫ່ງຊາດ ແລະ ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງສະເພາະລະຫວ່າງອົງການຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານພາກລັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ</p>

5.320	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຂດ 3 ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 806-890 MHz ແລະ 942-960 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານຫຼັກ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ຜ່ານດາວທຽມ ໂດຍຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ແລະ ກຳຈັດສະເພາະການນຳໃຊ້ພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດໃນຂໍ້ຕົກລົງກັນນັ້ນ ຕ້ອງຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການສື່ສານຕ່າງໆທີ່ນຳໃຊ້ສອດຄ່ອງກັບແຜນຜັງຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານແຫ່ງຊາດ ໂດຍຕ້ອງຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນຢ່າງເໝາະສົມ ເພື່ອໃຫ້ໝັ້ນໃຈວ່າ ບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ການສື່ສານຕ່າງໆ
5.321	(SUP-WRC-07)
5.322	ໃນເຂດ 1 ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 862-960 MHz ສະຖານີໃນການສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ຕ້ອງໃຫ້ສື່ສານພາຍໃນເຂດກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບອາຜະຣິກາເທົ່ານັ້ນ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.10 ເຖິງ 5.13) ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນ ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ກັບອົງການຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງພາກລັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໂດຍບໍ່ລວມປະເທດ ອານເຊຣີ, ບູຣຸນດີ, ເອຍິບ, ແອັດສະປາຍ, ເລໂຊໂຕ, ລິບີ, ມາຣິກ, ມາລາວີ, ນາມິບີ, ນິເຊຣີ, ອາຟຣິກາໃຕ້, ຕັງຊານີ, ຊິມບໍາເວ ແລະ ຊາປີ (WRC-12)
5.323	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດຊີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ກາຊັກສະຖານ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ກຽກກິດສະຖານ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານແລະ ອູແກຣນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 862-960 MHz, ໃນບຸນກາຣີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 862-890.2 MHz ແລະ 900-935.2 MHz, ໃນໂປໂລຍ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 862-856 MHz ຈົນເຖິງວັນທີ 31 ທັນວາ 2017, ແລະ ໃນຣູມານີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 862-880 MHz ແລະ 915-925 MHz ສຳລັບການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນການສື່ສານຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນ ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ກັບອົງການຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານພາກລັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ຈຳກັດສະເພາະຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານບອກຕຳແໜ່ງທີ່ຕັ້ງພາກພື້ນດິນເຊິ່ງນຳໃຊ້ຢູ່ ແຕ່ວັນທີ 27 ຕຸລາ 1997 ຈົນເຖິງວັນໝົດອາຍຸຂອງມັນ (WRC-12)
5.324	ບໍ່ນຳໃຊ້
5.325	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນສະຫະລັດ ອາເມລິກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 890-942 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຫາຕຳແໜ່ງ ໂດຍເປັນການສື່ສານຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21
5.325A	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນອາກຊັງຕິນ, ບຣາຊິນ, ໂກສະຕາຣິກາ, ກູບາ, ໂດມິນິກັນ, ແອນຊານວາດໍ, ເອກວາດໍ, ດິນແດນຂອງປະເທດຝລັ່ງໃນເຂດ 2, ກົວເຕມາລາ, ເມັກຊິກ, ປຣາກວາຍ, ອູຣູກວາຍແລະເວເນຊູເອລາ ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 902-928 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບິກໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ໃນໂກໂລມບີຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 902-905 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບິກໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. (WRC-2015)
5.326	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນຊີເລ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 903-905 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນ ໂດຍເປັນການສື່ສານຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21
5.326B	(SUP-WRC-15)
5.326C	(SUP-WRC-15)
5.327	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນອິດສະຕຣາລີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 915-928 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຫາຕຳແໜ່ງ ໂດຍເປັນການສື່ສານຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33)
5.327A	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 960-1 164 MHz ໃນການສື່ສານສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ຈຳກັດສະເພາະລະບົບທີ່ສອດຄ່ອງຕາມມາດຕະຖານການບິນສາກົນ.ການນຳໃຊ້ນັ້ນຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ມະຕິຕົກລົງ 417 (Rev.WRC-15). (WRC-15)

5.328	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 960-1 215 MHz ໃນການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນສະຫງວນໄວ້ໃຊ້ໃນທົ່ວໂລກສໍາລັບການສື່ສານ ແລະ ການພັດທະນາເຄື່ອງຊ່ວຍເອເລັກໂຕຣນິກຄົງເຮືອບິນໃນການນໍາທາງທາງການບິນ ແລະ ສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກທີ່ຕັ້ງເທິງໜ້າດິນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໂດຍກົງ (WRC-2000)
5.328AA	ແຖບຄວາມຖີ່ 1 087.7 – 1 092.3 ຍັງໄດ້ຈັດສັນໃຫ້ກັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາ ອາວະກາດ) ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ,ສະເພາະແຕ່ສະຖານີອາວະກາດພາກຮັບຂອງລະບົບ ADS-B ທີ່ກະຈາຍຄື້ນຄວາມຖີ່ຈາກເຄື່ອງສົ່ງຂອງເຮືອບິນອາວະກາດ. ສະຖານີຂອງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ(R)ບໍ່ສາມາດຮຽກຮ້ອງການຄຸ້ມຄອງຈາກສະຖານີຂອງການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນທີ່ດໍາເນີນຢູ່ແລ້ວນອກນັ້ນກໍ່ນໍາໃຊ້ມະຕິຕົກລົງ425(WRC-15). (WRC-15)
5.328A	ແຖບຄວາມຖີ່ 1 087.7-1 092.3 MHz ແມ່ນຍັງຖືກຈັດສັນສໍາລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (ພາກພື້ນດິນຫາອາວະກາດ) ທີ່ເປັນບຸລິມາສິດຫຼັກ, ຈໍາກັດສະເພາະການຮັບສັນຍານຈາກສະຖານີອາວະກາດຂອງລະບົບກວດໂອໂຕລະດັບການແຜ່ກະຈາຍອອກອາກາດ (ADS-B) ຈາກເຄື່ອງສົ່ງຂອງເຮືອບິນອາວະກາດທີ່ນໍາໃຊ້ຖືກຕ້ອງແລະຮັບຮອງໂດຍອົງການມາດຕະຖານການບິນສາກົນ.
5.328B	ລະບົບ ແລະ ເຄືອຂ່າຍຕ່າງໆ ໃນການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 164-1 300 MHz, 1 559-1 610 MHz ແລະ 5 010-5 030 MHz ເຊິ່ງສໍາລັບວຽກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົມມະນາຄົມ ໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ ຫຼືເອກະສານແຈ້ງລົງທະບຽນຄວາມຖີ່ຫຼັງວັນທີ 1 ມັງກອນ 2005 ຕ້ອງປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້9.12, 9.12A ແລະ 9.13 ລວມທັງທີ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ 610 (WRC-03) ອີກດ້ວຍ ໃນກໍລະນີຂອງເຄືອຂ່າຍ ແລະ ລະບົບໃນການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູ່ອາວະກາດ) ໃຫ້ໃຊ້ຂໍ້ມະຕິທີ 610 (WRC-03) ສະເພາະສະຖານີອາວະກາດທີ່ເປັນສະຖານີສົ່ງເທົ່ານັ້ນ ສໍາລັບລະບົບ ແລະ ເຄືອຂ່າຍໃນການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູ່ອາວະກາດ)ທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 215-1 300 MHz ແລະ 1 559-1 610 MHz ນັ້ນ ການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.7, 9.12, 9.12A ແລະ 9.13 ປະສານງານສະເພາະກໍລະນີທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບລະບົບ ແລະ ເຄືອຂ່າຍອື່ນໆ ໃນການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູ່ອາວະກາດ) ເທົ່ານັ້ນ ເຊິ່ງເປັນໄປຕາມຂໍ້5.329A (WRC-07)
5.329	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 215-1 300 MHz ໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນການສື່ສານນໍາທາງຕາມຂໍ້ 5.331 ແລະ ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 215-1 300 MHz ໃນການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຫາຕໍາແໜ່ງ ໂດຍບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 5.43 ໃນກໍລະນີທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຫາຕໍາແໜ່ງ ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ ນີ້ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ608 (WRC-03)
5.329A	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1215-1300 MHz ແລະ 1559-1610 MHz ສໍາລັບລະບົບການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ເຊິ່ງບໍ່ມີເປົ້າໝາຍໃນການດໍາເນີນການສື່ສານເຜື້ອຄວາມປອດໄພ ການໃຊ້ໃນເບື້ອງຕົ້ນຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດຂັດຂວາງໃດໆຕໍ່ລະບົບໃນການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ຫຼືການສື່ສານອື່ນໆທີ່ນໍາໃຊ້ສອດຄ່ອງກັບແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານແຫ່ງຊາດ.
5.330	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອານເຊຣີ, ອາຣັບບີ ຊາອຸດິດ, ບາເຣນ, ບັງກລາເທດ, ກາເມີຣຸນ, ສປ.ຈີນ, ຈີບູຕີ, ເອຢິບ, ສະຫະນະຄອນ ເອເມຣັດ ອາຣັບ, ເອຣີເຕຣຍ, ເອທິໂອປີ, ກູຍຢານ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອີຣານ, ອີຣັກ, ອິດສະຣາແອນ, ຍີ່ປຸ່ນ, ຊອກດານີ, ກູເວດ, ເນປານ, ໂອມັນ, ປາກິດສະຖານ, ຝິລິບປິນ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ໂຊມາລີ, ຊຸດັງ, ຊຸດັງໃຕ້, ຊາດ, ໂຕໂກ ແລະ ເຢເມນ ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 1215 – 1300 MHz ສໍາລັບການສື່ສານປະຈໍາທີ່ ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ.
5.331	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອານເຊຣີ, ເຢຍລະມັນ, ອາຣັບບີ ຊາອຸດິດ, ອິດສະຕຣາລີ, ໂອຕຣິດ, ບາເຣນ, ເບລາຣຸດຊີ, ແບນຊິກ, ເບແນັງ, ປິດສະນີແຮກເຊໂກວິນາ, ບຣາຊິນ, ບວກກິນາຟາໂຊ, ບູຣຸນດີ, ກາເມີຣຸນ, ສປ.ຈີນ, ສ.

	ເກົາຫຼີ, ກຣົວຊີ, ດານມາກ, ເອຍິບ, ສະຫະນະຄອນ ເອເມຣິດ ອາຣັບ, ແອັດສະໂຕນີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ແຟງລັງ, ຝຣັ່ງ, ການາ, ເກຣັກ, ກີເນ, ກີເນ ເອກົວຕໍຣິອານ, ຮົງກາລີ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອິຣານ, ອິຣັກ, ອິດສະຣາແອນ, ອຽກລັງ, ຊອກດານີ, ເຄັນຍາ, ກູເວດ, ຢູໂກສະລາວີ, ເລໂຊໂຕ, ລັດເວຍ, ລິບັງ, ເລັກເຕນສະເຕນ, ລິຕູອານີ, ລຸກຊຳບວກ, ມາດາກາສະກາ, ມາລີ, ໂມຣິຕານີ, ມົງເຕເນໂກຣ, ນີເຊຣີ, ນອກແວ, ໂອມັນ, ປາກິດສະຖານ, ໂຮນລັງ, ໂປໂລຍ, ປອກຕຸຍການ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ສ.ເກົາຫຼີ, ສະໂລວາກີ, ອັງກິດ, ແຊັກບີ, ສະໂລເວນີ, ໂຊມາລີ, ຊູດັງ, ຊູດັງໃຕ້, ສີຣລັງກາ, ອາຟຣິກາໃຕ້, ຊູແອັດ, ສະວິດ, ໄທ, ໂຕໂກ, ຕວັກກີ, ເວເນຊູເອລາ ແລະ ສສ.ຫວຽດນາມ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 240-1 300 MHz ສຳລັບການສື່ສານນຳທາງອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ໃນການາດາ ແລະ ສະຫະລັດ ອາເມລິກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 240-1 300 MHz ສຳລັບການສື່ສານນຳທາງອີກດ້ວຍ ຈຳກັດສະເພາະການບລິການນຳທາງທາງການບິນ.
5.332	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 215-1 260 MHz ຂອງອຸປະກອນວັດແທກແບບແອກທິບໃນອາວະກາດ ໃນການສື່ສານສຳຫຼວດພິພິບຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນ ຫຼືຂັດຂວາງການປະຕິບັດວຽກ ຫຼືການພັດທະນາການສື່ສານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ການສື່ສານນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການສື່ສານອື່ນໆ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ.
5.333	(SUP-WRC-97)
5.334	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນການາດາ ແລະ ສະຫະລັດອາເມລິກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 350-1 370 MHz ສຳລັບການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. (WRC-03)
5.335	ການາດາ ແລະສະຫະລັດອາເມລິກາ ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1 240-1 300 MHz ອຸປະກອນວັດແທກແບບແອກທິບຝໃນອາວະກາດໃນການສື່ສານສຳຫຼວດພິພິບຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ ຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນ ຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນ ຫຼືຂັດຂວາງການປະຕິບັດວຽກ ຫຼືການພັດທະນາການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນ.
5.335A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1 260-1 300 MHz ອຸປະກອນວັດແທກແບບແອກທິບຝໃນອາວະກາດໃນການສື່ສານສຳຫຼວດພິພິບຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ ຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນ ຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນ ຫຼືຂັດຂວາງການປະຕິບັດວຽກ ຫຼືການພັດທະນາການສື່ສານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ແລະ ການສື່ສານອື່ນໆ ທີ່ເປັນສື່ສານບຸລິມາສິດດັ່ງທີ່ກ່າວມາ.
5.337	ກຳນົດໃຫ້ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 300-1 350 MHz, 2 700-2 900 MHz ແລະ 9 000-9 200 MHz ໃນການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນ ສະເພາະເລດາທີ່ຕັ້ງເທິງໜ້າດິນ ແລະ ເຄື່ອງທວນສັນຍານຄົງເຮືອບິນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຊຶ່ງສິ່ງຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ທີ່ກ່າວມາ ເມື່ອໄດ້ຮັບສັນຍານເລດາທີ່ສິ່ງຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ດຽວກັນເທົ່ານັ້ນ
5.337A	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 300-1 350 MHz ຂອງສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ສະຖານີໃນການສື່ສານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງ ຫຼືຂັດຂວາງການປະຕິບັດວຽກ ແລະ ການພັດທະນາການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນ
5.338	ໃນກຽກກິດສະຖານ, ສະໂລວາກີ ແລະ ຕວັກເມນິດສະຖານ, ການສື່ສານນຳທາງທີ່ໃຫ້ສື່ສານຢູ່ແລ້ວໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1 350-1 400 MHz ອາດຈະໃຫ້ສື່ສານຕໍ່ໄປໄດ້ (WRC-12)
5.338A	ແຖບຄວາມຖີ່ 1 350-1 400 MHz, 1 427-1 452 MHz, 22.55-23.55 GHz, 30-31.3 GHz, 49.7-50.2 GHz, 50.4-50.9 GHz, 51.4-52.6 GHz, 81-86 GHz ແລະ 92-94 GHz ແມ່ນໃຫ້ນຳໃຊ້ມະຕິຕົກລົງ 750(Rev.WRC-15). (WRC-15)



5.339	ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 370-1 400 MHz, 2 640-2 655 MHz, 4 950-4990 MHz ແລະ 15.20-15.35 GHz ສຳລັບການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ພາສຊີຟ) ແລະ ການສື່ສານສຳຫຼວດພິພິບຜ່ານດາວທຽມ(ພາສຊີຟ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານສຳຮອງ
5.340	<p>ຫ້າມບໍ່ໃຫ້ກະຈາຍຄື້ນໃດໆ ໃນແຖບຄວາມຖີ່ຕໍ່ໄປນີ້</p> <p>1 400-1 427 MHz</p> <p>2 690-2 700 MHz ຍົກເວັ້ນການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ໃນຂໍ້ 5.422</p> <p>10.68-10.7 GHz ຍົກເວັ້ນການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ໃນຂໍ້ 5.483</p> <p>15.35-15.4 GHz ຍົກເວັ້ນການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ໃນຂໍ້ 5.511</p> <p>23.6-24 GHz</p> <p>31.3-31.5 GHz</p> <p>31.5-31.8 GHz ໃນເຂດ 2</p> <p>48.94-49.04 GHz ຈາກສະຖານີເຮືອບິນ</p> <p>50.2-50.4 GHz</p> <p>52.6-54.25 GHz</p> <p>86-92 GHz</p> <p>100-102 GHz</p> <p>109.5-111.8 GHz</p> <p>114.25-116 GHz</p> <p>148.5-151.5 GHz</p> <p>164-167 GHz</p> <p>182-185 GHz</p> <p>190-191.8 GHz</p> <p>200-209 GHz</p> <p>226-231.5 GHz</p> <p>250-252 GHz</p>
5.341	ປະເທດບາງປະເທດຢູ່ລະຫວ່າງການວິໄຈແບບພາສຊີຟໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1 400-1 727 MHz, 101-120 GHz ແລະ 197-220 GHz ເພື່ອຄື້ນຫາການກະຈາຍຄື້ນຢ່າງມີເຈດຈຳນົງຈາກອາວະກາດ
5.341A	ໃນເຂດ1, ແຖບຄວາມຖີ່1 427-1 452 MHz ແລະ1 492-1 518 MHz ໄດ້ກຳນົດການນຳໃຊ້ສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ IMT ໂດຍອີງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງປະເທດທີ່ຕ້ອງການນຳໃຊ້ ໂດຍຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບມະຕິຕົກລົງ223 (Rev.WRC-15). ການກຳນົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບການສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຈັດສັນແລະບໍ່ໄດ້ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄື້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ. ການນຳໃຊ້ສະຖານີຂອງລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ IMT ແມ່ນຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບຕາມລະບຽບການຂໍ້9.21ຕໍ່ກັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນນຳໃຊ້ສຳຫຼັບການວັດແທກໄລຍະໄກທາງການບິນ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບNo.5.342. (WRC-15)
5.341B	ໃນເຂດ 2,ແຖບຄວາມຖີ່ 1 427-1 452 MHzໄດ້ລະບຸການນຳໃຊ້ສຳຫຼັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ IMTໂດຍຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບມະຕິ223 (Rev.WRC-15).ການກຳນົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບການສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຈັດສັນແລະ ບໍ່ໄດ້ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄື້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ. (WRC-15)

5.341C	ແຖບຄວາມຖີ່ 1 427-1 452 MHz ແລະ 1 492-1 518 MHz ໄດ້ລະບຸການນຳໃຊ້ສຳຫຼັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານIMTໃນເຂດ 3 ໂດຍຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບມະຕິ 223 (Rev.WRC-15). ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 429-1 452 MHz ແລະ 1 492-1 518 MHz ຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບຕາມລະບຽບການຂໍ້9.21 ຈາກບັນດາປະເທດທີ່ໃຊ້ສຳຫຼັບສະຖານີການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ.ການກຳນົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບການສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຈັດສັນແລະ ບໍ່ໄດ້ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ. (WRC-15)
5.342	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດຊີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ອຸເບກິດສະຖານ, ກຽກກິດສະຖານແລະອູແກຣນຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່1 429-1 535 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ, ເພື່ອນຳໃຊ້ສະເພາະໃນການວັດແທກໄລຍະໄກທາງການບິນພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດຕົນ. ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່1 452-1 492 MHz ແມ່ນຕ້ອງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງລະຫວ່າງອົງການຄຸ້ມຄອງຄຸ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງນັບແຕ່ວັນທີ 1 ເມສາ 2007. (WRC-15)
5.343	ໃນເຂດ 2 ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 435-1 535 MHz ຂອງວຽກໂທມາດໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນມີລຳດັບຄວາມສຳຄັນສູງກວ່າການນຳໃຊ້ໃນວຽກງານອື່ນໆ ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່.
5.344	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນສະຫະລັດອາເມລິກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 452-1 525 MHz ສຳລັບການສື່ສານແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(ເບິ່ງຂໍ້ 5.343 ເພີ່ມຕື່ມ)
5.345	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 452-1 492 MHz ໃນການກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມ ແລະການສື່ສານກະຈາຍສຽງຈຳກັດສະເພາະການກະຈາຍສຽງໃນລະບົບດິຈິຕອນແລະ ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິ 528 (WARC-92)
5.346	ໃນປະເທດ ອານເຊຣີ, ອານເຊຣີ, ອາຣັບບີ ຊາອຸດິດ, ບາເຣນ, ເບແນັງ, ບິດສະວານາ, ບວກກິນາ ຝາໂຊ, ບູຣຸນດີ, ກາເມີຣູນ, ອາຟຣິກາກາງ, ກົງໂກ, ກົດດີວິວ, ຈີບູຕີ, ເອຢິບ, ສະຫະນະຄອນ ເອເມຣັດ ອາຣັບ, ກາບິງ, ກຳບີ, ການາ, ກິເນ, ອິຣັກ, ຊອກດານີ, ເຄັນຍາ, ກູເວດ, ເລໂຊໂຕ, ລີບັງ, ລີເບເລຍ, ມາດາກາສະກາ, ມາລາວີ, ມາລີ, ໂມຣີກ, ໂມຣິດ, ໂມຣິຕານີ, ໂມຊຳບິກ, ນາມິບີ, ນີເຊ, ນີເຊຣີ, ໂອມັນ, ອູກັນດາ, ປາເລສະຕິນ*, ກາຕາ, ກົງໂກ, ຣູວັນດາ, ເຊເນການ, ເຊແຊນ, ຊູດັງ, ຊູດັງໃຕ້, ອາຟຣິກາໃຕ້, ສະວາຊີແລນ, ຕັງຊານີ, ຊາດ, ໂຕໂກ, ຕຸຍນີຊີ, ຊຳບີ ແລະ ຊີມບາເວ ໄດ້ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່1 452-1 492 MHz ສຳຫຼັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ IMT ໂດຍສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ຕົກລົງ223 (Rev. WRC-15).ການກຳນົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບການສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຈັດສັນແລະ ບໍ່ໄດ້ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ.ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ສຳຫຼັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ IMT ແມ່ນຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ການຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບຕາມລະບຽບການຂໍ້ 9.21 ຕໍ່ກັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນທີ່ນຳໃຊ້ເພື່ອການວັດແທກທາງໄກທາງການບິນຕາມລະບຽບການ ຂໍ້5.341. ເບິ່ງມະຕິຕົກລົງ761 (WRC-15). (WRC-15)
5.346A	ແຖບຄວາມຖີ່ 1 452-1 492 MHz ໄດ້ກຳນົດການນຳໃຊ້ສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ IMT ໃນເຂດ3 ໂດຍສອດຄ່ອງກັບມະຕິຕົກລົງ223(Rev.WRC-15) ແລະ761(Rev.WRC-15). ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ສຳຫຼັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ IMT ແມ່ນຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ການຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບຕາມລະບຽບການຂໍ້ 9.21 ຈາກປະເທດທີ່ນຳໃຊ້ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ. ການກຳນົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບການສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຈັດສັນແລະ ບໍ່ໄດ້ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ.(WRC-15)

5.348	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 518-1 525 MHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຊຶ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 518-1 525 MHz ບໍ່ສາມາດຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການສື່ສານ ເນື່ອງຈາກບໍ່ຂຶ້ນກັບຂໍ້ 5.43A (WRC-03)
5.348A	ການປະສານງານໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1 518-1 525 MHz ລະຫວ່າງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງພາກພື້ນດິນ ຊຶ່ງເປັນຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານເຄື່ອນທີ່ແບບພິເສດ ຫຼືການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນທີ່ໃຊ້ຮ່ວມກັບເຄືອຂ່າຍໂທລະຄົມມະນາຄົມສາທາລະນະຜ່ານລະບົບສາຍ ຊຶ່ງສື່ສານຢູ່ໃນດິນແດນຂອງປະເທດຍີ່ປຸ່ນນັ້ນ ໃຫ້ໃຊ້ຄ່າຄວາມໜາແໜ້ນຟລັກກຳລັງ ທີ່ພື້ນຜິວໂລກເທົ່າກັບ $-150 \text{ dB(W/m}^2\text{)}$ ໃນທຸກໆ 4KHz ສຳລັບມູມທີ່ຄື້ນແຜ່ລົງມາທຸກໆມູມ ເປັນຄ່າເລີ່ມຕົ້ນທີ່ຈະຕ້ອງໄດ້ປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້9.11A ໂດຍໃຫ້ໃຊ້ຄ່ານີ້ແທນຄ່າຕາມຕາຕະລາງ 5-2 ຂອງພາກເພີ່ມຕື່ມ 5 ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 518-1 525 MHz ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໃນດິນແດນຂອງປະເທດຍີ່ປຸ່ນຊຶ່ງບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້5.43A (WRC-03)
5.348B	ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 518-1 525 MHz ບໍ່ສາມາດຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໂທລະມາດສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໃນດິນແດນຂອງປະເທດສະຫະລັດ ອາເມລິກາ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.343A ແລະ 5.344) ແລະ ໃນປະເທດຕ່າງໆຕາມຂໍ້ 5.342 ຊຶ່ງບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້5.43A (WRC-03)
5.348C	(SUP-WRC-07)
5.349	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນອາຮັບບີ ຊາອຸດິດ, ອາແຊກໄບຊານ, ບາເຣນ, ກາເມີຣຸນ, ເອຍິບ, ຝຣັ່ງ, ອິຣານ, ອິຣັກ, ອິດສະຣາແອນ, ກາຊັກສະຖານ, ກູເວດ, ມາເຊໂດນີ, ລີບັງ, ໂມນາໂກ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ກຽກກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານແລະ ເຢເມນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 525-1 530 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍເປັນການສື່ສານຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ຊຶ່ງບໍ່ລວມການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (WRC-07)
5.350	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອາແຊກໄບຊານ, ກຽກກິດສະຖານ ແລະ ຕວັກເມນິດສະຖານກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 525-1 530 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-2000)
5.351	ເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກແລະ ອາວະກາດໃນການສື່ສານໃດກໍ່ຕາມ ຕ້ອງບໍ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 525-1 544 MHz, 1 545-1 559 MHz, 1 628.5-1 645.5 MHz ແລະ 1 646.5-1 660.5 MHz. ໃນບາງສະພາບການອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານພາກລັດອາດອະນຸຍາດໃຫ້ສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມທີ່ຕັ້ງ ໃນຕຳແໜ່ງທີ່ກຳນົດໄວ້ ຕິດຕໍ່ສື່ສານຜ່ານສະຖານີອາວະກາດ ໂດຍນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວ
5.351A	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 518-1 544 MHz, 1 545-1 559 MHz, 1 610-1 645.5 MHz, 1 646.5-1 660.5 MHz, 1 668-1 675 MHz, 1 980-2 010 MHz, 2 170-2 200 MHz, 2483.5-2 520 MHz ແລະ 2 670-2 690 MHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ເບິ່ງຂໍ້ມະຕິທີ່ 212 (Rev.WRC-07)* ແລະ 225(Rev.WRC-07)**(WRC-07)
5.352A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່1 525-1 530 MHz ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຍົກເວັ້ນສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ສ້າງຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງໃຫ້ກັບຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການສື່ສານຄົງທີ່ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ອາຮັບບີຊາອຸດິດ, ເອຍິບ, ຝຣັ່ງ ແລະ ດິນແດນຂອງປະເທດຝຣັ່ງໃນເຂດ 3,ກີເນ,ອິນເດຍ,ອິດສະຣາແອນ,ອິຕາລີ,ຊອກດານີ,ກູເວດ,ມາລີ,ມາຣິກ,ໂມຣີຕານີ,ນີເຊຣີ,ໂອມັນ,ປາກິດສະຖານ,ຟິລິບປິນ,ກາຕາ,ຊີຣີ,ສສ.ຫວຽດນາມແລະເຢເມນຊຶ່ງໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ກ່ອນວັນທີ 1 ເມສາ1998 (WRC-15)
5.353	(SUP-WRC-97)

5.353A	ການນໍາໃຊ້ຂັ້ນຕອນຕາມສ່ວນທີ II ຂອງມາດຕາ 9 ກັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1 530-1 544 MHz ແລະ 1 626.5-1 645.5 MHz ຕ້ອງໃຫ້ຄວາມສໍາຄັນກັບການໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ໃນເຫດປະສົບໄພ, ພາວະສຸກເສີນ ແລະ ເພື່ອຄວາມປອດໄພຂອງລະບົບ ເຊິ່ງໃຊ້ງານທົ່ວໂລກໃນກໍລະນີເຫດປະສົບໄພ ແລະ ເພື່ອຄວາມປອດໄພທາງທະເລ (GMDSS) ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມແມ່ນມີຄວາມສໍາຄັນສູງກວ່າການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອື່ນໆໃນເຄືອຂ່າຍນັ້ນໃນການເຂົ້ານໍາໃຊ້ ແລະ ການຈັດໃຫ້ນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມທີ່ໄດ້ທັນທີລະບົບເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ່າງໆຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຍອມຮັບບໍ່ໄດ້ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການຕິດຕໍ່ສື່ສານຂອງລະບົບ GMDSS ເຊິ່ງຕ້ອງຄໍານຶງເຖິງຄວາມສໍາຄັນຂອງການຕິດຕໍ່ສື່ສານທີ່ກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອື່ນໆອີກດ້ວຍ (ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ 222(WRC-2000))
5.354	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 525- 1 559 MHz ແລະ 1 626.5- 1 660.5 MHz ສໍາລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້9.11A
5.355	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນບາເຣນ, ບັງກລາເທດ, ກົງໂກ, ຈີບູຕີ, ເອຢິບ, ເອຣີເຕຣຍ, ອີຣັກ, ອິດສະຣາແອນ, ກູເວດ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ໂຊມາລີ, ຊຸດັງ, ຊຸດັງໃຕ້, ຊາດ, ໂຕໂກ ແລະ ເຢເມນ ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 540-1 559 MHz, 1 610-1 645 MHz ແລະ 1646.5-1 660 MHz ສໍາລັບການສື່ສານປະຈໍາທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນການສື່ສານສໍາຮອງ (WRC-12)
5.356	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1544-1545 MHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ຈໍາກັດສະເພາະການຕິດຕໍ່ສື່ສານກໍລະນີເຫດປະສົບໄພ ແລະ ເພື່ອຄວາມປອດໄພ (ເບິ່ງມາດຕາ 31)
5.357	ກໍານົດໃຫ້ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1545-1555 MHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ເພື່ອສິ່ງຈາກສະຖານີທາງການບິນພາກພື້ນໂລກຕົງໄປສະຖານີເຮືອບິນ ຫຼືສິ່ງລະຫວ່າງສະຖານີເຮືອບິນ ໃນການຂະຫຍາຍ ຫຼືເພີ່ມເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງຈາກດາວທຽມສູ່ເຮືອບິນ
5.357A	ການນໍາໃຊ້ຂັ້ນຕອນຕາມສ່ວນທີ II ຂອງມາດຕາ 9 ກັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1545-1555 MHz ແລະ 1646.5-1656.5 MHz ຕ້ອງໃຫ້ຄວາມສໍາຄັນກັບການໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍສານຜ່ານດາວທຽມໃນການຕິດຕໍ່ສື່ສານ ເຊິ່ງມີຄວາມສໍາຄັນອັນດັບ 1 ເຖິງອັນດັບ 6 ຕາມມາດຕາ 44 ການຕິດຕໍ່ສື່ສານໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ຜ່ານດາວທຽມເຊິ່ງມີຄວາມສໍາຄັນອັນດັບ 1 ເຖິງອັນດັບ 6 ຕາມມາດຕາ 44 ມີລໍາດັບຄວາມສໍາຄັນໃນການເຂົ້ານໍາໃຊ້ ແລະ ການຈັດໃຫ້ນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມທີ່ໄດ້ທັນທີ ໂດຍຈັດໃຫ້ມີຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຫວ່າງພ້ອມນໍາໃຊ້ວຽກງານໄວ້ລ່ວງໜ້າ ໃນກໍລະນີມີຄວາມຈໍາເປັນ ການສື່ສານນີ້ມີລໍາດັບຄວາມສໍາຄັນກວ່າການຕິດຕໍ່ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອື່ນໆໃນເຄືອຂ່າຍນັ້ນ ລະບົບເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດລົບກວນທີ່ຍອມຮັບບໍ່ໄດ້ ຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໃນເສັ້ນທາງບິນໂດຍສານຜ່ານດາວທຽມເຊິ່ງມີຄວາມສໍາຄັນອັນດັບ 1 ເຖິງອັນດັບ 6 ຕາມມາດຕາ 44 ເຊິ່ງຕ້ອງຄໍານຶງເຖິງຄວາມສໍາຄັນຂອງການຕິດຕໍ່ສື່ສານທີ່ກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອື່ນໆດ້ວຍ (ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ 222) (WRC-12)
5.358	(SUP-WRC-97)
5.359	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຢຍລະມັນ, ອາຣັບບີຊາອຸດິດ, ອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດຊີ, ເບແນັງ, ກາເມີຣຸນ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຝຣັ່ງ, ຊອກຊີ, ກີເນ, ກີເນບິດຊາວ, ຊອກດານີ, ກາຊັກສະຖານ, ກູເວດ, ລິຕູອານີ, ໂມຣີຕານີ, ອຸກັນດາ, ອູເບກິດສະຖານ, ປາກິດສະຖານ, ໂປໂລຍ, ຊີຣີ, ກຽກກິດສະຖານ, ສປປ.ເກົາຫຼີ, ຣູມານີ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕຸຍນີຊີ, ຕວັກເມນິດສະຖານແລະອູແກຣນຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່1550-1559 MHz, 1610-1645.5 MHzແລະ1646.5-1660 MHz ສໍາຫຼັບການສື່ສານຄົງທີ່ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນ

	ຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງແຕ່ລະປະເທດທີ່ລະບຸຂ້າງເທິງນີ້ ໄດ້ຖືກແນະນຳບໍ່ໃຫ້ສ້າງສະຖານີໃໝ່ຂອງການສື່ສານຄົງທີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້. (WRC-15)
5.360	(SUP-WRC-97)
5.361	(SUP-WRC-97)
5.362	(SUP-WRC-97)
5.362A	ໃນສະຫະລັດ ອາເມລິກາ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍສານຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1555-1559 MHz ແລະ 1656.5-1660.5 MHz ມີລຳດັບຄວາມສຳຄັນໃນການນຳໃຊ້ ແລະ ຈັດສັນໃຫ້ນຳໃຊ້ໄດ້ເລີຍໂດຍຈັດສັນໃຫ້ມີຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຫວ່າງພ້ອມນຳໃຊ້ໄວ້ລ່ວງໜ້າ ໃນກໍລະນີທີ່ມີຄວາມຈຳເປັນ ການສື່ສານນີ້ມີລຳດັບຄວາມສຳຄັນສູງກວ່າການຕິດຕໍ່ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອື່ນໆໃນເຄືອຂ່າຍນັ້ນ ລະບົບເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຍອມຮັບບໍ່ໄດ້ ຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງມີຄວາມສຳຄັນອັນດັບ 1 ເຖິງອັນດັບ 6 ຕາມມາດຕາ 44 ໂດຍຕ້ອງເອົາໃຈໃສ່ເຖິງຄວາມສຳຄັນຂອງການຕິດຕໍ່ສື່ສານທີ່ກ່ຽວກັບຄວາມປອດໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອື່ນໆອີກດ້ວຍ (WRC-97)
5.362B	(SUP-WRC-15)
5.362C	(SUP-WRC-15)
5.363	(SUP-WRC-07)
5.364	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1610-1626.5 MHz ໃນການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ແລະ ໃນການສື່ສານຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກວດກາ ແລະກວດຄືນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11Aສະຖານີພາກພື້ນດິນເຄື່ອນທີ່ໃນການສື່ສານໃດໜຶ່ງເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ ຕ້ອງມີຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຂອງກຳລັງກະຈາຍສູ່ອາກາດສູງສຸດຕ້ອງບໍ່ເກີນ -15 dB(W/4 KHz) ໃນແຖບຄືນທີ່ມີລະບົບຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຕາມຂໍ້ 5.366 ນຳໃຊ້ຢູ່ (ເຊິ່ງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້4.10)ໂດຍໃຫ້ໃຊ້ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຂອງກຳລັງກະຈາຍສູ່ອາກາດສູງສຸດໃນຄ່ານີ້ ຍົກເວັ້ນໃນກໍລະນີໄດ້ຮັບການເຫັນດີຈາກພາກລັດທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ສ່ວນໃນແຖບຄືນທີ່ບໍ່ມີລະບົບຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຕາມຂໍ້ 5.366 ນຳໃຊ້ຢູ່ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຂອງກຳລັງກະຈາຍສູ່ອາກາດສະເລ່ຍສູງສຸດຂອງສະຖານີພາກພື້ນດິນເຄື່ອນທີ່ຕ້ອງບໍ່ເກີນ -3 dB(W/4 KHz) ສະຖານີໃນການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນ ຈາກສະຖານີໃນການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນ ຈາກສະຖານີທີ່ດຳເນີນງານຕາມຂໍ້5.366 ແລະ ຈາກສະຖານີໃນການສື່ສານປະຈຳທີ່ ເຊິ່ງນຳໃຊ້ຕາມຂໍ້ 5.359 ໃນການປະສານງານກໍລະນີເຄືອຂ່າຍເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ອົງການຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດຕ້ອງພະຍາຍາມຢ່າງທີ່ສຸດເພື່ອຄຸ້ມຄອງບ້ອງກັນສະຖານີທີ່ນຳໃຊ້ຕາມຂໍ້ 5.366
5.365	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1613.8-1626.5 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້9.11A
5.366	ແຖບຄວາມຖີ່ 1610-1626.5 MHz ເປັນແຖບຄວາມຖີ່ທີ່ສະຫງວນໄວ້ເພື່ອໃຊ້ທົ່ວໂລກ ສຳລັບການນຳໃຊ້ ແລະ ການພັດທະນາເຄື່ອງຊ່ວຍອີເລັກໂຕນິກຄົງເຮືອບິນໃນການນຳທາງທາງການບິນ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກທີ່ຕັ້ງເທິງພື້ນດິນ ຫຼືສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຄົງດາວທຽມທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໂດຍກົງ ການໃຊ້ດາວທຽມໃນການວຽກງານນີ້ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21
5.367	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1610-1626.5 MHz ແລະ 5000- 5150 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໃນເສັ້ນທາງບິນໂດຍສານອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21

5.368	ຂໍ້ 4.10 ບໍ່ໃຊ້ກັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກວດກາ ແລະ ກວດຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1610-1626.5 MHz ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານນຳທາງທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ
5.369	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນອານເຊຣີ, ອິດສະຕຣາລີ, ສປ.ຈີນ, ເອຣີເຕຣຍ, ເອທິໂອປີ, ອິນເດຍ, ອີຣັ, ອິດສະຣາແອນ, ລີບັງ, ລີເບເຣຍ, ມາດາກາສະກາ, ມາລີ, ປາກິດສະຖານ, ປາປົວນິວກິເນ, ຊີຣີ, ກົງໂກ, ຊູດັງ, ຊູດັງໃຕ້, ໂຕໂກ ແລະ ຊຳບີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1610-1626.5 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກວດກາ ແລະ ຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສຸ່ອາວະກາດ) ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ເຊິ່ງຂື້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ກັບປະເທດອື່ນໆ (WRC-12)
5.370	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນເວເນຊູເອລາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 610-1 626.5 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກວດກາ ແລະ ກວດຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສຸ່ອາວະກາດ) ໂດຍເປັນສື່ສານສຳຮອງ
5.371	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຂດ 1 ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 610-1 626.5 MHz (ໂລກສຸ່ອາວະກາດ) ແລະ 2 483.5-2 500 MHz (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກວດກາ ແລະ ກວດຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານສຳຮອງ ເຊິ່ງຂື້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງ 9.21 (WRC-12)
5.372	ສະຖານີໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກວດກາ ແລະ ກວດຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ສະຖານີໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1610.6-1613.8 MHz (ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 29.13)
5.373	ບໍ່ນຳໃຊ້
5.373A	(SUP-WRC-97)
5.374	ສະຖານີເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1631.5-1634.5 MHz ແລະ 1656.5-1660 MHz ຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ສະຖານີໃນການສື່ສານໃນປະເທດຕ່າງໆ ຕາມຂໍ້ 5.359 (WRC-97)
5.375	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1645.5-1646.5 MHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສຸ່ອາວະກາດ) ແລະ ເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງດາວທຽມ ຈຳກັດສະເພາະການຕິດຕໍ່ສື່ສານກຳລະນີເຫດປະສົບໄພ ແລະ ເພື່ອຄວາມປອດໄພ (ເບິ່ງມາດຕາ 31)
5.376	ກຳນົດໃຫ້ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1646.5-1656.5 MHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໃນເສັ້ນທາງບິນໂດຍສານ ເພື່ອສິ່ງຈາກສະຖານີເຮືອບິນໄປຫາສະຖານີທາງການບິນຢູ່ໂລກ ຫຼືສິ່ງລະຫວ່າງສະຖານີເຮືອບິນກັບສະຖານີເຮືອບິນ ໃນການຂະຫຍາຍຫຼືເສີມເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງຈາກເຮືອບິນສູ່ດາວທຽມ
5.376A	ສະຖານີພາກພື້ນດິນເຄື່ອນທີ່ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1660-1660.5 MHz ຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ສະຖານີໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດ (WRC-97)
5.377	(SUP-WRC-03)
5.378	ບໍ່ນຳໃຊ້
5.379	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນບັງກລາເທດ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ນີເຊຣີ ແລະ ປາກິດສະຖານ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1660.5-1668.4 MHz ສຳລັບການສື່ສານອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ
5.379A	ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານພາກລັດຕ້ອງຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນເທົ່າທີ່ຈະປະຕິບັດໄດ້ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການວິໄຈທາງວິທະຍາສາດໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1660.5-1668.4 MHz ໂດຍສະເພາະການຍຸຕິການສິ່ງໃນທິດທາງຈາກອາວະກາດສູ່ພື້ນດິນ ຂອງການສື່ສານອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1664.4-1668.4 MHz ໂດຍດ່ວນທີ່ສຸດເທົ່າທີ່ຈະປະຕິບັດໄດ້

5.379B	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1668-1675 MHz ສໍາລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຂຶ້ນກັບການປະສານງານ ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1668-1668.4 MHz ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ 904 (WRC-07) (WRC-07)
5.379C	ເພື່ອຄຸ້ມຄອງການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1668-1670 MHz ສະຖານີພາກພື້ນດິນເຄື່ອນທີ່ໃນເຄືອຂ່າຍໃດໆຂອງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຊຶ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ ຄ່າຄວາມໜາແໜ້ນຂອງກຳລັງລວມຕ້ອງບໍ່ເກີນ -181 dB(W/m <sup>2</sup> ) ໃນ 10 MHz ແລະ ບໍ່ເກີນ -194 dB(W/m <sup>2</sup> ) ໃນທຸກໆ 20 MHz ຂອງສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດ ເຊິ່ງໄດ້ຈຶດທະບຽນຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງປະເທດ ໂດຍຄ່າຄວາມໜາແໜ້ນກຳລັງລວມຕ້ອງບໍ່ເກີນຄ່າດັ່ງກ່າວເກີນ 2% ຂອງໄລຍະເວລາລວມ 2000 (WRC-03)
5.379D	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1668.4-1675 MHz ຮ່ວມກັນລະຫວ່າງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການສື່ສານ ກັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ 744 (Rev.WRC-07) (WRC-07)
5.379E	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1668.4-1675 MHz ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ສະຖານີໃນການສື່ສານອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ໃນ ສປປ.ຈີນ, ອີຣານ, ຍີ່ປຸ່ນ ແລະ ອຸດສະເບກິດສະຖານ ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດບໍ່ຄວນໃຫ້ສື່ສານອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາລະບົບໃໝ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1668.4-1675 MHz ໂດຍຄວນຈັດສັນໃຫ້ການສື່ສານສໍາລັບອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ ປ່ຽນໄປໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ອື່ນໂດຍດ່ວນທີ່ສຸດເທົ່າທີ່ຈະປະຕິບັດໄດ້ (WRC-03)
5.380	(SUP-WRC-07)
5.380A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1670-1675 MHz ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຫຼືກົດຂວາງຕໍ່ການພັດທະນາສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງແຈ້ງຈຶດທະບຽນຄວາມຖີ່ກ່ອນວັນທີ 1 ມັງກອນ 2004. ສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມທີ່ຕັ້ງໃໝ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ ໄດ້ຮັບສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຈາກສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອີກດ້ວຍ (WRC-07)
5.381	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອາຟະການິດສະຖານ, ກູບາ, ອິນເດຍ, ອີຣານ ແລະ ປາກິດສະຖານ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1690-1700 MHz ສໍາລັບການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (WRC-12)
5.382	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນອາຣັບຊາອຸດິດ, ອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ບາເຣນ, ເບລາຣຸດຊີ, ກົງໂກ, ເອຍິບ, ສະຫະນະຄອນເອມິເຣດອາຣັບ, ເອຣິເຕຣຍ, ເອທິໂອປີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ກີເນ, ອີຣັກ, ອິດສະຣາແອນ, ຊອກດານີ, ກາຊັກສະຖານ, ກູເວດ, ມາເຊໂດນີ, ລີບັງ, ໂມຣິຕານີ, ໂມນດາວີ, ມົງໂກລີ, ໂອມັນ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ໂປໂລຍ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ກຽກກິດສະຖານ, ໂຊມາລີ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕັງຊານີ, ຕວັກເມນິດສະຖານ, ອູແກຣນແລະເຢເມນຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່1690-1700 MHz ສໍາລັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະເຄື່ອນທີ່(ບໍ່ລວມການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້5.33). ໃນສປປ.ເກົາຫຼີຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່1690-1700 MHz ສໍາລັບການສື່ສານຄົງທີ່ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້5.33) ແລະຈັດສັນສໍາລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານສໍາຮອງ(WRC-15)
5.383	ບໍ່ນໍາໃຊ້
5.384	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ ແລະ ຍີ່ປຸ່ນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1700-1710 MHz ສໍາລັບການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(WRC-97)
5.384A	ແຖບຄວາມຖີ່1710-1885 MHz, 2300-2400 MHz ແລະ 2500-2690 MHz ຫຼື ສ່ວນໃດໜຶ່ງຂອງແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ ໄດ້ກຳນົດການນໍາໃຊ້ສໍາລັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ IMT ໂດຍສອດຄ່ອງກັບມະຕິຕົກລົງ

	233(Rev.WRC-15) ການກຳນົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບການສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຈັດສັນແລະ ບໍ່ໄດ້ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ. (WRC-15)
5.385	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 718.8-1 722.2 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານສຳຮອງ (WRC-2000)
5.386	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ແຖບຄວາມຖີ່ 1750-1850 MHz ຍັງໄດ້ຈັດສັນສຳລັບການສື່ສານປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ແລະ ການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ໂລຫອາວະກາດ) ໃນເຂດ 2(ຍົກເວັ້ນເມັກຊິກ), ອິດສະຕາລີ, ກວມ, ອິນເດຍ, ອີກໂດເນເຊຍ ແລະ ຍີ່ປຸ່ນໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ,ແລະຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບຕາມລະບຽບການຂໍ້9.21ໂດຍຕ້ອງເອົາໃຈໃສ່ລະບົບtroposcatterເປັນພິເສດ. (WRC-15)
5.387	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເບລາຣຸດຊີ, ຊອກຊີ, ກາຊັກສະຖານ, ກຽກກິດສະຖານ, ຣູມານີ, ຕັດຈິກິດສະຖານແລະ ຕວັກເມນິດສະຖານກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1770-1790 MHz ສຳລັບການສື່ສານອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກຊຶ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 (WRC-12)
5.388	ແຖບຄວາມຖີ່ 1 885-2 025 MHz ແລະ 2 110-2 200 MHz ໄດ້ຖືກເນັ້ນໜັກນຳໃຊ້ສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ IMT ໃນຂອບເຂດທົ່ວໂລກ. ການກຳນົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບການສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຈັດສັນ. ແຖບຄວາມຖີ່ຕ້ອງເຮັດໃຫ້ສາມາດນຳໃຊ້ສຳລັບລະບົບ IMT ໂດຍສອດຄ່ອງກັບມະຕິຕົກລົງ212(Rev.WRC-15) (ເບິ່ງມະຕິຕົກລົງ223(Rev.WRC-15)). (WRC-15)
5.388A	ໃນເຂດ 1 ແລະ 3 ສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1885-1980 MHz, 2010-2025 MHz ແລະ 2110-2170 MHz ແລະໃນເຂດ 2 ສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່1885-1980 MHz ແລະ 2110-2160 MHz ໂດຍໃຊ້ສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງດັ່ງກ່າວເປັນສະຖານີຖານເພື່ອດຳເນີນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ International Mobile Telecommunication-2000 (IMT-2000) ຕາມຂໍ້ມະຕິທີ 221 (WRC-07)ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ເປັນການຫ້າມບໍ່ໃຫ້ການສື່ສານຕ່າງໆໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ຂ້າງເທິງຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໄວ້ ແລະ ບໍ່ໄດ້ເປັນການຈັດສັນລຳດັບຄວາມສຳຄັນໃນຂໍ້ບັງຂັບຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານແຕ່ຢ່າງໃດ (WRC-12)
5.388B	ໃນອານເຊຣີ, ອາຣັບບີ ຊາອຸດິດ, ບາເຣນ, ເບແນັງ, ບວກກິນາຟາໂຊ, ກາເມີຣຸນ, ໂກມໍ, ກິດດີວີວ, ສປ.ຈີນ, ກູບາ, ຈີບູຕີ, ເອຢິບ, ສະຫະຄອນ ເອເມຣັດ ອາຣັບ, ເອຣີເຕຣຍ, ເອທິໂອປີ, ກາບິງ, ການາ, ອິນເດຍ, ອີຣານ, ອິດສະຣາແອນ, ຊອກດານີ, ເຄັນຍາ, ກູເວດ, ລີບີ, ມາລີ, ມາຣິກ, ໂມຣີຕານີ, ນີເຊຣີ, ໂອມັນ, ອຸກັນດາ, ປາກິດສະຖານ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ເຊເນການ, ສິງະໂປ, ຊຸດັງ, ຊຸດັງໃຕ້, ຕັງຊານີ, ຊາດ, ໂຕໂກ, ຕຸຍນີຊີ, ເຢເມນ, ຊຳບີ ແລະ ຊິມບາເວເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ລວມທັງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ລະບົບ IMT-2000 ໃນດິນແດນຂອງປະເທດແຕ່ລະປະເທດຈາກການລົບກວນອັນເນື່ອງມາຈາກການໃຊ້ຄວາມຖີ່ຕາມຂໍ້ 5.228A ນັ້ນ ຄຳຄວາມໜ້າແໜ້ນກຳລັງຂອງຊ່ອງຄວາມຖີ່ຊ່ອງດຽວກັນອັນເນື່ອງມາຈາກສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງດັ່ງກ່າວ ຕ້ອງບໍ່ເກີນ -127 dB(W/m <sup>2</sup> MHz) ທີ່ຜື່ນຜົວໂລກພາຍນອກຊາຍແດນຂອງປະເທດ ຍົກເວັ້ນກໍລະນີໄດ້ຮັບການເຫັນດີຈາກອົງການຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ໃນວັນເວລາທີ່ແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ຂອງສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງ (WRC-12)
5.389	ບໍ່ນຳໃຊ້
5.389A	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1980-2010 MHz ແລະ 2170-2200 MHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ແລະ ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິ 716 (Rev.WRC-2000) (WRC-07)
5.389B	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1980-1990 MHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງ ຫຼືຂັດຂວາງການພັດທະນາການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ໃນອາກຊັງຕິນ, ບຣາຊິນ, ການາດາ, ຊີເລ,



	ເອກວາດີ, ສະຫະລັດ ອາເມລິກາ, ຮິງດູຣັດ, ຈາໂມກາ, ເມັກຊິກ, ເປຣູ, ຊູຣິນາມ, ຕຣິນິດັດ ແລະ ໂຕບາໂກ, ອູຣູກວາຍ ແລະ ເວເນຊູເອລາ
5.389C	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 2010-2025 MHz ແລະ 2160-2170 MHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນເຂດ 2 ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ແລະ ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ 716 (Rev.WRC-2000) (WRC-07)
5.389E	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 2010-2025 MHz ແລະ 2160-2170 MHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນເຂດ 2 ຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼືຂັດຂວາງຕໍ່ການພັດທະນາການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ໃນເຂດ 1 ແລະ 3
5.389F	ໃນອານເຊຣີ, ເບແນັງ, ກັບແວກ, ເອຢິບ, ອິຣານ, ມາລີ, ຊີຣີ ແລະ ຕຸຍນີຊີ ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1980-2010 MHz ແລະ 2170-2200 MHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງ ຫຼືຂັດຂວາງການພັດທະນາການສື່ສານ ແລະເຄື່ອນທີ່ ກ່ອນວັນທີ 1 ມັງກອນ 2005ແລະ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ (WRC-2000)
5.390	(SUP-WRC-07)
5.391	ໃນການກຳໜົດຄື້ນຄວາມຖີ່ໃຫ້ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 2 025-2 110 MHz ແລະ 2 200-2 290 MHz ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ ຕ້ອງບໍ່ຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ໃຫ້ໃຊ້ໃນລະບົບເຄື່ອນທີ່ທີ່ມີການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ມີຄວາມໜ້າແໜ້ນໃນການໃຊ້ງານສູງແລະອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຕ້ອງອີງໃສ່Recommendation ITU-R SA.1154-0 ໃນການຈັດສັນໃຫ້ມີລະບົບເຄື່ອນທີ່ດັ່ງກ່າວ (WRC-15).
5.392	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດກັນນາດາ, ອາເມລິກາແລະ ອິນເດຍ ກຳນົດຢ່ານຄວາມຖີ່ 2 310-2 360 MHz ສຳລັບການບໍລິການກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ສຳລັບການບໍລິການເສີມວິທະຍຸກະຈາຍສຽງພາກພື້ນດິນເປັນບໍລິການຫຼັກການໃຊ້ງານດັ່ງກ່າວແມ່ນຈຳກັດສະເພາະການກະຈາຍສຽງໃນລະບົບດິຈິຕອນ ແລະ ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ 528 (Rev.WRC-03) ຍົກເວັ້ນຂໍ້ຕົກລົງຂໍ້ 3 ໃນສ່ວນການຈຳກັດວ່າດ້ວຍລະບົບ ກະຈາຍ ວິທະຍຸ-ໂທລະພາບທີ່ສູງກວ່າ 25 MHz. (WRC-15).
5.392A	(SUP-WRC-07)
5.393	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດການາດາ, ສະຫະລັດອາເມລິກາແລະອິນເດຍຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 2 310-2 360 MHz ສຳລັບວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ(ສຽງ) ແລະສຳລັບການສື່ສານເສີມວິທະຍຸກະຈາຍສຽງພາກພື້ນດິນ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ.ການນຳໃຊ້ດັ່ງກ່າວແມ່ນຈຳກັດສະເພາະວິທະຍຸກະຈາຍສຽງໃນລະບົບດິຈິຕອນແລະຢູ່ພາຍໃຕ້ມະຕິຕົກ528 (Rev.WRC-15) ຍົກເວັ້ນResolves3ກ່ຽວກັບການຈຳກັດລະບົບວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມທີ່ສູງກວ່າ 25 MHz. (WRC-15).
5.394	ໃນປະເທດອາເມລິກາການນຳໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2300-2390 MHz ສຳລັບການໂທໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນມີລຳດັບຄວາມສຳຄັນສູງກວ່າການນຳໃຊ້ການສື່ສານອື່ນໆໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ໃນປະເທດການາດາ ການນຳໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ວິທະຍຸ 2360-2400 MHz ສຳລັບການໂທໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ທີ່ມີລຳດັບຄວາມສຳຄັນສູງກວ່າການໃຊ້ງານອື່ນໆໃນກິດຈະການເຄື່ອນທີ່ (WRC-07).
5.395	ໃນປະເທດຝຣັ່ງ ແລະ ປະເທດຕຸລະກີການນຳໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2310-2360 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນມີລຳດັບຄວາມສຳຄັນສູງກວ່າການໃຊ້ງານອື່ນໆ ໃນກິດຈະການເຄື່ອນທີ່ (WRC-03).

5.396	ສະຖານີອະວະກາດໃນກິດຈະການກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2310-2360 MHz ຕາມຂໍ້ 5.393 ເຊິ່ງອາດມີຜົນກະທົບຕໍ່ກິດຈະການຕ່າງໆ ທີ່ໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ໃນປະເທດອື່ນໆສະຖານີອະວະກາດນັ້ນຕ້ອງປະສານງານ ແລະ ແຈ້ງຈິດຖະບຽນຄວາມຖີ່ຕາມຂໍ້ມາດຕາ <b>33 (Rev.WRC-97)</b> ໃນກໍລະນີຂອງສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງພາກພື້ນໂລກ ເພື່ອເສີມການກະຈາຍສຽງໃຫ້ສົມບູນນັ້ນຕ້ອງປະສານງານລະດັບທະວີບກັບປະເທດເພື່ອນບ້ານກ່ອນຈຶ່ງດໍາເນີນການໄດ້.
5.397	(SUP-WRC-12)
5.398	ກິດຈະການວິທະຍຸກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມໃນຢ່ານຄວາມຖີ່ວິທະຍຸ 2483.5-2500 MHz ບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ <b>4.10</b> .
5.399	ໃນເຂດ 1 ສະຖານີກິດຈະການວິທະຍຸກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມໃນປະເທດອື່ນໆນອກຈາກປະເທດຕາມຂໍ້ <b>5.400</b> ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຫຼື ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນກິດຈະການວິທະຍຸຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ.
5.400	(SUP-WRC-12)
5.401	ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ອິດສະຕາລີ, ບັງກລາເທດ, ສປ.ຈີນ, ເອຣີເຕຣຍ, ເອທິໂອປີ, ອິນເດຍ, ອີຣານ, ລີບັງ, ລີເບເຣຍ, ລີບີ, ມາດາກາສະກາ, ມາລີ, ປາກິດສະຖານ, ປາປົວນິວກີເນ, ຊີຣີ, ກົງໂກ, ຊຸດານ, ສະວາຊີແລນ, ໂຕໂກແລະຊໍາບີໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸ 2 483.5-2 500 MHz ສໍາລັບການສື່ສານສໍາຫຼວດ ແລະ ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງຜ່ານດາວທຽມ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກກ່ອນWRC-12, ແລະຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບຕາມລະບຽບການຂໍ້ <b>9.21</b> ຈາກປະເທດທີ່ໄດ້ລະບຸຂ້າງເທິງ. ລະບົບໃນການສື່ສານສໍາຫຼວດ ແລະ ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງຜ່ານດາວທຽມທີ່ໄດ້ສໍາເລັດການປະສານງານ ແລະ ຂຶ້ນທະບຽນກັບ BR ກ່ອນວັນທີ 18 ກຸມພາ 2012 ຈະຍັງຖືກຮັກສາສະຖານະທາງລະບຽບການໄວ້ນັບແຕ່ມີໄດ້ຮັບການຂໍການປະສານງານ. (WRC-15).
5.402	ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ວິທະຍຸ 2483.5-2500 MHz ໃນກິດຈະການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ກິດຈະການວິທະຍຸກວດກາ ແລະ ກວດຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ <b>9.11A</b> ໜ່ວຍງານຄວນດໍາເນີນການຕ່າງໆຕາມຂັ້ນຕອນຕ່າງໆທັງໝົດເທົ່າທີ່ຈະປະຕິບັດໄດ້ເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນກິດຈະການວິທະຍຸດາລາສາດຈາກການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງອັນເນື່ອງມາຈາກການກະຈາຍຄື້ນໃນຢ່ານຄວາມຖີ່ 2483.5-2500 MHz ໂດຍສະເພາະການລົບກວນທີ່ມີສາເຫດຈາກການກະຈາຍຄື້ນຮາໂມນິກທີ່ 2 ໃນຢ່ານຄວາມຖີ່ 4990-5000 MHz ເຊິ່ງເປັນຢ່ານຄວາມຖີ່ທີ່ກໍານົດສໍາລັບກິດຈະການວິທະຍຸດາລາສາດທົ່ວໂລກ.
5.403	ກິດຈະການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ຍົກເວັ້ນກິດຈະການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມອາດຈະໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2520-2535 MHz ໄດ້ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ <b>9.21</b> ໂດຍຈໍາກັດໃຫ້ໃຊ້ພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດພາຍໃຕ້ຂໍ້ <b>9.11A</b> (WEC-07).
5.404	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອິນເດຍ ແລະ ອີຣັງການບໍລິການວິທະຍຸກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ອາດຈະໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2500-2516.5 MHz ໄດ້ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ <b>9.21</b> ໂດຍຈໍາກັດໃຫ້ໃຊ້ສະເພາະພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດ.
5.407	ໃນຢ່ານຄວາມຖີ່ 2500-2520 MHz ຄໍາຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກສ໌ກໍາລັງທີ່ຜື້ນຜິວໂລກໃນປະເທດອັກຊັງຕິນອັນເນື່ອງຈາກສະຖານີອະວະກາດໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ຕ້ອງບໍ່ເກີນ -152 DB (W/m <sup>2</sup> . 4KHz).
5.410	ລະບົບ tropospheric scatter ເຂດ 1 ອາດຈະໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2500 – 2690 MHz ໄດ້ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ <b>9.21</b> ໜ່ວຍງານຕ້ອງໃຊ້ຄວາມພະຍາຍາມທັງໝົດເທົ່າທີ່ຈະປະຕິບັດໄດ້ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງການພັດທະນາລະບົບ tropospheric scatter ລະບົບໃໝ່ໃນຢ່ານຄວາມຖີ່ນີ້.

5.412	ການກຳນົດທາງເລືອກ: ໃນປະເທດກຽກກີສຕັ້ງ ແລະ ຕວກເມນິສຕັ້ງກຳນົດຢ່າຄວາມຖີ່ 2500-2690 MHz ສຳຫຼັບ ການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການ ເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (WRC-07).						
5.413	ໃນການອອກແບບລະບົບໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງ 2500 MHz – 2690 MHz ໜ່ວຍງານຄວນດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນຕ່າງໆທັງໝົດທີ່ຈຳເປັນ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງ ກັນການບໍລິການວິທະຍຸດາລາສາດໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ 2690 – 2700 MHz.						
5.414	ການກຳນົດຍ່ານຄວາມຖີ່ 2500-2520 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູໂລກ) ຂຶ້ນ ກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A (WRC-07).						
5.414A	<p>ໃນປະເທດຍີ່ປຸ່ນ ແລະ ອິນເດຍການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 2500-2520 MHz ແລະ 2520-2535 MHz ຕາມຂໍ້ 5.430 ຂອງເຄືອຂ່າຍດາວທຽມໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູໂລກ) ຈຳກັດໃຫ້ໃຊ້ພາຍໃນເຂດ ແດນຂອງປະເທດ ແລະ ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກສ໌ກຳລັງ ທີ່ກຳນົດໃຫ້ ບັນຄ່າເລີ່ມຕົ້ນທີ່ຈະຕ້ອງດຳເນີນການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ໃນພື້ນທີ່ ເຊິ່ງຢູ່ໃນໄລຍະທາງ 1,000 ກມໂດຍ ຮອບດິນແດນຂອງໜ່ວຍງານທີ່ແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ຂອງເຄືອຂ່າຍໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ໃຫ້ໃຊ້ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກສ໌ກຳລັງດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ສຳລັບທຸກສະພາບການ ແລະ ການມີດູເລດທຸກວິທີ</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">-136 dB(w/(m<sup>2</sup> · MHz))</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">ສຳລັບ 0° ≤ θ ≤ 5°</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">-136 + 0.55 ( θ - 5) dB(w/(m<sup>2</sup> · MHz))</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">ສຳລັບ 5° &lt; θ ≤ 25°</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">-125 dB(w/( m<sup>2</sup> · MHz))</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">ສຳລັບ 25° &lt; θ ≤ 90°</td> </tr> </table> <p>ໂດຍແມ່ນມູມທີ່ຄົ້ນແຜ່ລົງມາເໜືອລະນາບໃນແນວນອນສ່ວນພື້ນອື່ນໆ ທີ່ຢູ່ນອກຄັ້ນທີ່ນີ້ໃຫ້ໃຊ້ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກສ໌ກຳລັງຕາມຕາຕະລາງ 21-4 ໃນມາດຕາ 21 ໃນກໍລະນີຂອງລະບົບທີ່ສຳນັກງານວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມ ໄດ້ຮັບເອກກະສານແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸພາຍໃນວັນທີ 14 ພະຈິກ 2550 ໃຫ້ໃຊ້ຄວາມ ໜ້າແໜ້ນຝລັກສ໌ກຳລັງຄ່າເລີ່ມຕົ້ນທີ່ຈະຕ້ອງດຳເນີນການປະສານງານຕາມຕາຕະລາງ 5-2 ເອກະສານແບບ 1 ເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 5 ຂໍ້ບັງຄັບວິທະຍຸ (ສະບັບປີພ.ສ 2547) ປະກອບມາດຕາ 9 ແລະ ມາດຕາ 11 ຮ່ວມກັບ ຂໍ້ 9.11A (WRC-07).</p>	-136 dB(w/(m <sup>2</sup> · MHz))	ສຳລັບ 0° ≤ θ ≤ 5°	-136 + 0.55 ( θ - 5) dB(w/(m <sup>2</sup> · MHz))	ສຳລັບ 5° < θ ≤ 25°	-125 dB(w/( m <sup>2</sup> · MHz))	ສຳລັບ 25° < θ ≤ 90°
-136 dB(w/(m <sup>2</sup> · MHz))	ສຳລັບ 0° ≤ θ ≤ 5°						
-136 + 0.55 ( θ - 5) dB(w/(m <sup>2</sup> · MHz))	ສຳລັບ 5° < θ ≤ 25°						
-125 dB(w/( m <sup>2</sup> · MHz))	ສຳລັບ 25° < θ ≤ 90°						
5.415	ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2500-2690 MHz ໃນເຂດ 2 ແລະການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2500-2535 MHz ແລະ 2655-2690 MHz ໃນເຂດ 3 ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມຈຳກັດສະເພາະລະບົບເຊິ່ງດຳເນີນການໃນລະດັບປະເທດ ແລະ ໃນລະດັບເຂດເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ໂດຍໃຫ້ຄວາມສຳຄັນເປັນພິເສດກັບການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມເນເຂດ 1 (WRC-07).						
5.415A	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອິນເດຍ ແລະ ປະເທດຍີ່ປຸ່ນໃຫ້ໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2515-2535 MHz ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູໂລກ) ໄດ້ໂດຍໃຫ້ໃຊ້ພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 (WRC-2000).						
5.416	ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2520-2670 MHz ໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະທັດ ຜ່ານດາວທຽມຈຳກັດສະເພາະລະບົບເຊິ່ງດຳເນີນການໃນລະດັບປະເທດ ແລະ ໃນລະດັບເຂດເພື່ອໃຫ້ຊຸມຊົນໄດ້ຮັບສັນຍານໂດຍກົງເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ໜ່ວຍງານທີ່ໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ນີ້ຕ້ອງປະສານງານລະດັບທະວີວິພາຄີ ແລະ ລະດັບພະຫຸຜະຄີພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.19 (WRC-07).						
5.417	(SUP-WRC-2000)						
5.417A	(SUP-WRC-15)						
5.417B	(SUP-WRC-15)						

5.417C	(SUP-WRC-15)
5.417D	(SUP-WRC-15)
5.418	<p>ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອິນເດຍຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 2 535-2 655 MHz ສໍາລັບການສື່ສານວິທະຍຸ ກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ (ສຽງ)ແລະສໍາລັບການສື່ສານເສີມວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບພາກພື້ນດິນໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກການນໍາໃຊ້ແມ່ນຈໍາກັດສະເພາະວິທະຍຸກະຈາຍສຽງລະບົບດິຈິຕອນແລະຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ມະຕິຕົກລົງ528 (Rev.WRC-15).ແຕ່ບໍ່ນໍາໃຊ້ລະບຽບການຂໍ້5.416ແລະຕາຕາະລາງ 21-4 ຂອງມາດຕາ 21 ຕໍ່ກັບການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມນີ້.ການນໍາໃຊ້ລະບົບດາວທຽມ Non-GSO ໃນການສື່ສານ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ (ສຽງ) ແມ່ນຢູ່ພາຍໃຕ້ມະຕິຕົກລົງ 539 (Rev.WRC-15). ການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ (ສຽງ) ລະບົບດາວທຽມ GSO ຊຶ່ງ BR ໄດ້ຮັບເອກະ ສານການປະສານງານຄວາມຖີ່ຕາມ Appendix 4 ຫຼັງວັນທີ 1 ມິຖຸນາ 2005 ແມ່ນຈໍາກັດສະເພາະລະບົບທີ່ ໃຫ້ການສື່ສານໃນເຂດແດນຂອງປະເທດຕົນເທົ່ານັ້ນຄ່າຄວາມໜາແໜ້ນຟັກສ໌ກໍາລັງທີ່ພາກພື້ນອັນເນື່ອງ ຈາກສະຖານີອາວະກາດໃນການສື່ສານກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 2630- 2655 MHz ແລະສໍານັກງານວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ຕາມສຽງຜ່ານດາວທຽມ ທີ່ມີວົງໂຄຈອນເຊິ່ງສໍານັກງານວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ຕາມAppendix4ຫຼັງ ວັນທີ 01 ມິຖຸນາ 2005ຄ່າຄວາມໜາແໜ້ນຟັກສ໌ກໍາລັງສໍາລັບທຸກສະພາບການແລະການປະສົມສັນຍານ (ມໍດູ ເລດ) ທຸກວິທີຕ້ອງບໍ່ເກີນຄ່າດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:</p> <p style="text-align: center;"> <math>-130 \text{ dB(W/(m}^2\text{.MHz))} \quad \text{ສໍາລັບ } 0^\circ \leq \theta \leq 5^\circ</math>  <math>-130 + 0.4 (\theta - 5) \text{ dB(W/(m}^2\text{.MHz))} \quad \text{ສໍາລັບ } 5^\circ &lt; \theta \leq 25^\circ</math>  <math>-122 \text{ dB(W/(m}^2\text{.MHz))} \quad \text{ສໍາລັບ } 25^\circ &lt; \theta \leq 90^\circ</math> </p> <p>ໂດຍແທນມູມຄ່າຄິນແຜ່ລົງມາເໜືອລະນາບໃນແນວນອນຄ່າຄວາມໜາແໜ້ນຟັກສ໌ກໍາລັງທີ່ພາກພື້ນດິນອາດ ຈະສູງກວ່າຄ່າດັ່ງກ່າວເບື້ອງຕົ້ນໃນດິນແດນຂອງປະເທດໃດໆທີ່ອົງການນັ້ນໃຫ້ຄວາມເຫັນດີໃນນີ້ໃນກໍລະນີທີ່ ຍົກເວັ້ນບໍ່ໃຊ້ຄ່າຕ່າງໆເບື້ອງຕົ້ນໃຫ້ໃຊ້ຄ່າຄວາມໜາແໜ້ນຟັກສ໌ກໍາລັງເທົ່າກັບ <math>-122 \text{ db(w/(m}^2 \cdot \text{MHz))}</math> ເປັນຄ່າເລີ່ມຕົ້ນທີ່ຈະຕ້ອງດໍາເນີນການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11 ໃນພື້ນທີ່ເຊິ່ງຢູ່ໃນໄລຍະທາງ 1.500 ກມ. ໂດຍອ້ອມຮອບດິນແດນຂອງອົງການທີ່ແຈ້ງຂຶ້ນທະບຽນຄວາມຖີ່ຂອງລະບົບໃນການສື່ສານກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວ ທຽມອົງການແຕ່ລະປະເທດເບື້ອງຕົ້ນຕ້ອງບໍ່ຈັດສັນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທັບຊ້ອນກັນສອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸ ສື່ສານໃນເວລາດຽວກັນຄືຈັດສັນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໜຶ່ງຕາມຂໍ້ກຳນົດນີ້ແລະຈັດສັນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸ ສື່ສານອີກຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໜຶ່ງຕາມຂໍ້ 5.416ສໍາລັບລະບົບຕ່າງໆເຊິ່ງສໍານັກງານວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມໄດ້ ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 4 ຫຼັງວັນທີ 01 ມິຖຸນາ 2005 (WRC-15).</p>
5.418A	<p>ສໍາລັບປະເທດໃນເຂດ 3 ຕາມຂໍ້ 5.418ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2 630-2 655 MHz ຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄ ຈອນບໍ່ປະຈໍາທີ່ໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມເຊິ່ງສໍານັກງານວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານ ປະສານງານຄວາມຖີ່ຫຼື ເອກະສານແຈ້ງຂຶ້ນທະບຽນຄວາມຖີ່ຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ4ຫຼັງວັນ ທີ 02 ມິຖຸນາ 2000 ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວນີ້ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.12Aໃນກໍລະນີທີ່ກ່ຽວ ຂ້ອງກັບເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈໍາທີ່ເຊິ່ງຖືວ່າສໍານັກງານວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະ ສານງານຄວາມຖີ່ຫຼື ເອກະສານປະສານງານແຈ້ງຂຶ້ນທະບຽນຄວາມຖີ່ຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກ ນິກ4ຫຼັງວັນທີ 02 ມິຖຸນາ 2000 ໂດຍບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 22.2ສ່ວນກໍລະນີທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງ</p>

	ໂຄຈອນປະຈຳທີ່ເຊິ່ງຖືວ່າສຳນັກງານວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ຫຼື ເອກະສານແຈ້ງຂຶ້ນທະບຽນຄວາມຖີ່ຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 4 ກ່ອນວັນທີ 03 ມິຖຸນາ 2000 ຍັງຄົງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 22.2 (WRC-03).
5.418B	ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2630-2655 MHz ຂອງເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມຕາມຂໍ້5.418ເຊິ່ງສຳນັກງານວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ຫຼື ເອກະສານການແຈ້ງຂຶ້ນທະບຽນຄວາມຖີ່ຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ4 ຫຼັງວັນທີ 02 ມິຖຸນາ 2000 ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວນີ້ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້9.12 (WRC-03).
5.418C	ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2630-2655 MHz ຂອງເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ເຊິ່ງສຳນັກງານວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ຫຼື ເອກະສານແຈ້ງຂຶ້ນທະບຽນຄວາມຖີ່ຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 4 ຫຼັງວັນທີ 02 ມິຖຸນາ 2000 ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວນີ້ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.13 ໃນກໍລະນີທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມຕາມຂໍ້5.418ທັງນີ້ບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 22.2 (WRC-03).
5.419	ເມື່ອເລີ່ມຕົ້ນດຳເນີນການລະບົບຕ່າງໆໃນກໍລະນີເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ 2670-2690 MHz ໜ່ວຍງານຕ້ອງດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນທັງໝົດທີ່ຈຳເປັນເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນລະບົບດາວທຽມຕ່າງໆທີ່ໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ນີ້ຢູ່ກ່ອນວັນທີ 03 ມີນາ 1992 ການປະສານງານຂອງລະບົບເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ນີ້ຕ້ອງປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້9.11A (WRC-07).
5.420	ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສຸອາວະກາດ) ຍົກເວັ້ນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມອາດຈະໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2655-2670 MHz ໂດຍຈຳກັດໃຫ້ໃຊ້ພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້9.11A (WRC-07).
5.422	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນບັນດາປະເທດອາຣັບບີຊາອຸດິດ, ອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ບາເຣນ, ເບລາຣຸດຊີ, ບຣູໄນດາຣຸຊາລາມ, ກົງໂກ, ກົດດີວິວ, ກູບາ, ຈີບູຕີ, ເອຍິບ, ສະຫະນະຄອນ ເອເມຣັດ ອາຣັບ, ເອຣີເຕຣຍ, ເອທິໂອປີ, ກາບົງ, ຈໍເຈຍ, ກີເນ, ອີຣານ, ອີຣັກ, ອິດສະຣາແອນ, ຊອກດານີ, ກູເວດ, ລີບັງ, ໂມຣີຕານີ, ມົງໂກລີ, ມົງເຕເນໂກນ, ນີເຊຣີ, ໂອມັນ, ປາກິດສະຖານ, ຝິລິບປິນ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ກຽກກິດສະຖານ, ຣູມານີ, ໂຊມາລີ, ຕັດຊີກິດສະຖານ, ຕຸຍເນຊີ, ຕວັກເມນີສະຖານ, ອູແກຣນ ແລະ ເຢເມນກຳນົດຍ່ານຄວາມຖີ່ 2 690 – 2 700 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍຈຳກັດສະເພາະເຄື່ອງວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມທີ່ໃຊ້ຢູ່ທີ່ ວັນທີ 01 ມັງກອນ 1985 (WRC-12).
5.423	ໃຫ້ເລດ້າທີ່ຕັ້ງຢູ່ເທິງພາກພື້ນດິນໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2 700 – 2 900 MHz ເຂົ້າໃນວຽກງານອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາໂດຍມີສະຖານະເທົ່າທຽມກັບສະຖານີໃນການບໍລິການວິທະຍຸນຳທາງການບິນ.
5.424	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດການນາດາກຳນົດຍ່ານຄວາມຖີ່ 2 850–2 900 MHz ສຳລັບເລດ້າລຽບຕາມຊາຍແດນໃນການບໍລິການວິທະຍຸນຳທາງທະເລໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ.
5.424A	ໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ 2 900-3 100 MHz ສະຖານີໃນການບໍລິການວິທະຍຸຄົມທາຕຳແໜ່ງຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຫຼື ຕ້ອງບໍ່ຂີ້ສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນ ຈາກລະບົບເລດ້າໃນການບໍລິການວິທະຍຸນຳທາງ (WRC-03).
5.425	ໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ 2 900–3 100 MHz ລະບົບປະຈຳເຮືອເຊິ່ງເຮັດໜ້າທີ່ສອບຖາມ ແລະ ທວນສັນຍານຕ້ອງໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄືນ 2 930–2 950 MHz.
5.426	ການໃຊ້ງານຍ່ານຄວາມຖີ່ 2900 – 3100 MHz ໃນການບໍລິການວິທະຍຸນຳທາງທາງການບິນຈຳກັດສະເພາະເລດ້າທີ່ຕັ້ງເທິງພາກພື້ນດິນ.

5.427	ການຕອບຮັບຈາກເຄື່ອງທວນສັນຍານເລດ້າໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ 2 900–3 100 MHz ແລະ 9 300–9 500 MHz ຕ້ອງບໍ່ສ້າງຄວາມສັບສົນໃຫ້ເກີດຂຶ້ນກັບການຕອບຮັບຈາກເຄື່ອງ ຮັບ - ສິ່ງວິທະຍຸເລດ້າເພື່ອບອກຕໍາແໜ່ງ ແລະ ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຕໍ່ເລດ້າປະຈໍາເຮືອຫຼື ເລດ້າປະຈໍາອາວະກາດໃນການບໍລິການວິທະຍຸນໍາທາງທັງນີ້ໃຫ້ ຄໍານຶງເຖິງຂໍ້4.9.
5.428	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາແຊກໄບຊານ, ກຽກກິດສະຖານ, ແລະຕວັກເມນິດສະຖານຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບ ຄວາມຖີ່ 3 100–3 300 MHz ສໍາລັບການສື່ສານນໍາທາງໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-15).
5.429	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນບັນດາປະເທດອາຣັບບີຊາອຸດິດ, ບາເຣນ, ບັງກລາເທດ, ເບແນັງ, ບູຣ໌ໄນດາຣູຊາລາມ, ກໍາປູເຈຍ, ກໍາເມີຣູນ, ສປ.ຈີນ, ກົງໂກ, ສ.ເກົາຫຼີ, ກິດດີວີວ, ເອຢິບ, ສະຫະນະຄອນອາເມຣິກາອາຣັບ, ອິນເດຍ, ອິນ ໂດເນເຊຍ, ອີຣານ, ອີຣັກ, ອິດສະຣາແອນ, ຍີ່ປຸ່ນ, ຊອກດານີ, ເຄັນຍາ, ກູເວດ, ລີບັງ, ລີບີ, ມາເລເຊຍ, ໄອມັນ, ອຸ ກັນດາ, ປາກິດສະຖານ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ກົງໂກ, ສປປ.ເກົາຫລີ, ຊູດັງ, ແລະເຢເມນຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່3300– 3400 MHz ສໍາລັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ.ປະເທດທີ່ມີຝັມແດນ ຕິດກັບທະເລເມດີເຕລະເນບໍ່ສາມາດຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງຈາກສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ (WRC-15).
5.429A	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ມີປະເທດອັງໂກລາ, ເບແນັງ, ບິດສະວານາ, ບວກກິນາຟາໂຊ, ບູຣູນດີ, ການາ, ກິເນ, ກິເນ-ບິດ ຊາວ, ເລໂຊໂຕ, ລີເບເຣຍ, ມາລາວີ, ໂມຣິຕານີ, ໂມຊໍາບິກ, ນາມິບີ, ນີເຊ, ນີເຊຣີ, ຣູວັນດາ, ຊູດັງ, ຊູດັງໃຕ້, ອາຟຣິ ກາໃຕ້, ສະວາຊີແລນ, ຕັງຊານີ, ຊາດ, ໂຕໂກ, ຊໍາບີ ແລະຊິມບໍາເວຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່3 300-3 400MHz ສໍາລັບ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ສະຖານີຂອງການ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທີ່ນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່3 300-3 400 MHz ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດຄວາມຖີ່ລົບກວນທີ່ຮຸນແຮງຫລືຂໍ້ ການຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີຂອງການສື່ສານວິທະຍຸຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ(WRC-15).
5.429B	ບັນດາປະເທດໃນເຂດ1ທາງພາກໃຕ້ຂອງເສັ້ນຂະໜານທີ30ອົງສາເໜືອດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້: ມີປະເທດອານເຊຣີ, ເບແນັງ, ບິດສະວານາ, ບວກກິນາຟາໂຊ, ບູຣູນດີ, ກໍາເມີຣູນ, ກົງໂກ, ກິດດີວີວ, ເອຢິບ, ການາ, ກິເນ, ກິເນ-ບິດຊາວ, ເຄັນຍາ , ເລໂຊໂຕ, ລີເບເຣຍ, ມາລາວີ, ໂມຣິຕານີ, ໂມຊໍາບິກ, ນາມິບີ, ນີເຊ, ນີເຊຣີ, ອຸກັນດາ, ກົງໂກ, ຣູວັນດາ, ຊູດັງ, ຊູດັງ ໃຕ້, ອາຟຣິກາໃຕ້, ສະວາຊີແລນ, ຕັງຊານີ, ຊາດ, ໂຕໂກ, ຊໍາບີແລະຊິມບໍາເວຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່3 300-3 400 MHz ສໍາລັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ IMT. ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບມະຕິ ຕົກລົງ223 (Rev.WRC-15). ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່3 300-3 400 MHz ສໍາລັບລະບົບIMT ຕ້ອງບໍ່ ກໍ່ໃຫ້ເກີດຄວາມຖີ່ລົບກວນຫລືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກລະບົບຂອງການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ, ປະເທດໃດທີ່ຕ້ອງການໃຫ້ບໍລິການ IMT ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຕົກລົງຈາກປະເທດເພື່ອນບ້ານເພື່ອປ້ອງກັນການດໍາເນີນ ງານຂອງການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ. ການກໍານົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ຂັດຂວາງການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບການ ສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຈັດສັນແລະ ບໍ່ໄດ້ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ.(WRC-15)
5.429C	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດອາກຊັງຕິນ, ບຣາຊິນ, ໂກໂລເມບີ, ໂກສະຕາຣິກາ, ເອກວາດໍ, ກວາເຕ ມາລາ, ເມັກຊິກ, ປຣາກວາຍແລະອຸຣູກວາຍຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່3 300-3 400 MHz ສໍາລັບສື່ສານເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ໃນປະເທດອາກຊັງຕິນ, ບຣາຊິນ, ກວາເຕ ມາລາ, ເມັກຊິກແລະປຣາກວາຍ, ຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່3300-3400 MHz ສໍາລັບສື່ສານຄົງທີ່ໂດຍຈັດ ເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ສະຖານີຂອງການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະເຄື່ອນທີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 3 300-3 400 MHz ຕ້ອງບໍ່ ກໍ່ໃຫ້ເກີດຄວາມຖີ່ລົບກວນຫລືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີຂອງການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ. (WRC-15)
5.429D	ບັນດາປະເທດໃນເຂດ2: ປະເທດອາກຊັງຕິນ, ໂກໂລເມບີ, ໂກສະຕາຣິກາ, ເອກວາດໍ, ເມັກຊິກແລະອຸຣູກວາຍກໍານົດ ແຖບຄວາມຖີ່ 3 300-3 400 MHz ສໍາລັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ IMT. ການນໍາໃຊ້ນີ້ຕ້ອງສອດ

	<p>ຄ່ອງກັບມະຕິຕົກລົງ 223 (Rev.WRC-15). ການນຳໃຊ້ຢູ່ໃນປະເທດອາກຊັງຕິນ ແລະອຸຣຸກວາຍ ແມ່ນຢູ່ພາຍໃຕ້ລະບຽບການຂໍ້ 9.21. ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 3 300-3 400 MHz ສຳລັບສະຖານີ IMT ຈະບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນຫລືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການສື່ສານຫາຕຳແໜ່ງ. ປະເທດໃດທີ່ຕ້ອງການໃຫ້ບໍລິການ IMT ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຕົກລົງຈາກປະເທດເພື່ອນບ້ານເພື່ອປ້ອງກັນການດຳເນີນງານຂອງການສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ. ການກຳນົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບການສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຈັດສັນແລະ ບໍ່ໄດ້ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄື້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ. (WRC-15)</p>
5.429E	<p>ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດປາປົວນິວກິເນ ແຖບຄວາມຖີ່ 3 300-3 400 MHz ແມ່ນຈັດສັນສຳລັບໃຫ້ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສຳລັບການສື່ສານທາງການບິນໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ນຳໃຊ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 3 300-3 400 MHz ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ. (WRC-15)</p>
5.429F	<p>ບັນດາປະເທດໃນເຂດ 3: ມີປະເທດກຳປູເຈຍ, ອິນເດຍ, ສປປລາວ, ປາກົດສະຖານ, ຝິລິບິນ ແລະ ສສ. ຫວຽດນາມ ກຳນົດການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 3 300-3 400 MHz ສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ International Mobile Telecommunication (IMT) ແລະ ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບມະຕິຕົກລົງ 223 (Rev.WRC-15). ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 3 300-3 400 MHz ໃຫ້ກັບສະຖານີ IMT ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກລະບົບການສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ. ກ່ອນປະເທດໃດໜຶ່ງຈະນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບສະຖານີຖານ (Base station) ຫຼື ສະຖານີເຄື່ອນທີ່ (Mobile station) ຂອງລະບົບ IMT ຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບຕາມລະບຽບການຂໍ້ 9.21 ກັບປະເທດອ້ອມຂ້າງເພື່ອປ້ອງກັນການສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ. ການກຳນົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບການສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຈັດສັນແລະ ບໍ່ໄດ້ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄື້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ (WRC-15).</p>
5.430	<p>ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ປະເທດອາແຊກບາຍຊານ, ກຽກກົດສະຖານ, ແລະ ຕົວກເມນິດສະຖານຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 3 300-3 400 MHz ສຳລັບການສື່ສານວິທະຍຸນຳທາງໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. (WRC-15).</p>
5.430A	<p>ການຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 3 400 – 3 600 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບຕາມລະບຽບການຂໍ້ 9.21. ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໄດ້ກຳນົດນຳໃຊ້ສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ International Mobile Telecommunications (IMT). ການກຳນົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບການສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຈັດສັນແລະ ບໍ່ໄດ້ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄື້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ. ແລະ ຍັງຕ້ອງນຳໃຊ້ລະບຽບການຂໍ້ 9.17 ແລະ 9.18 ໃນການປະສານງານ. ກ່ອນປະເທດໃດໜຶ່ງຈະນຳໃຊ້ ສະຖານີຖານ (Base station) ຫຼື ສະຖານີເຄື່ອນທີ່ (Mobile station) ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ຕ້ອງຮັບປະກັນວ່າຄ່າຄວາມໜາແໜ້ນຝລັກສ໌ກຳລັງ pfd ວັດທີ່ຄວາມສູງ 3 ແມັດເທິງໜ້າດິນທີ່ຊາຍແດນຂອງປະເທດອື່ນຕ້ອງບໍ່ເກີນ <math>-154.5 \text{ db(W/m}^2 \cdot 4\text{KHz)}</math> ຫຼາຍກວ່າ 20% ຂອງເວລາ. ຄ່າກຳນົດນີ້ອາດເກີນກຳນົດໃນດິນແດນຂອງປະເທດອື່ນທີ່ໄດ້ຕົກລົງເຫັນດີ. ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າຄ່າຄວາມໜາແໜ້ນຝລັກສ໌ກຳລັງ pfd ຈະບໍ່ເກີນກຳນົດໃນດິນແດນຂອງປະເທດອື່ນຈະຕ້ອງມີການຄິດໄລ່ແລະ ກວດສອບໂດຍຕ້ອງພິຈາລະນາຂໍ້ມູນຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ຂໍ້ຕົກລົງຂອງສອງປະເທດ ແລະ ການຊ່ວຍເຫຼືອຂອງ BR ຖ້າຈຳເປັນ. ໃນກໍລະນີທີ່ບໍ່ສາມາດຕົກລົງກັນໄດ້, ວິທີການຄິດໄລ່ ແລະ ການກວດສອບຄ່າຄວາມໜາແໜ້ນຝລັກສ໌ກຳລັງ pfd ຈະຖືກປະຕິບັດໂດຍ BR ພ້ອມພິຈາລະນາຂໍ້ມູນທີ່ໄດ້ກ່າວຂ້າງເທິງ. ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທີ່ນຳໃຊ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 3 400-3 600 MHz ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີອາວະກາດເກີນກວ່າທີ່ໄດ້ລະບຸໃນຕາຕະລາງ 21-4 ຂອງລະບຽບການຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສາກົນ (ສະບັບປີ 2004). (WRC-15)</p>
5.431	<p>ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດເຢຍລະມັນແລະອິດສະຣາແອນຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄື້ນຄວາມຖີ່ 3 400-3 475 MHz ສຳລັບການສື່ສານສະມັກຫຼິ້ນໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ. (WRC-15).</p>

5.431A	ໃນເຂດ2, ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່3 400-3 500 MHz ສໍາລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກແລະຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບຕາມລະບຽບການຂໍ້9.21. (WRC-15)
5.431B	ໃນເຂດ2, ແຖບຄວາມຖີ່3 400-3 600 MHz ໄດ້ກຳນົດການນຳໃຊ້ສໍາລັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ International Mobile Telecommunication (IMT). ການກຳນົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບການສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຈັດສັນແລະ ບໍ່ໄດ້ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ. ໃນການປະສານງານລະບຽບການຂໍ້9.17ແລະ9.18ກໍ່ຕ້ອງນຳໃຊ້. ກ່ອນປະເທດໃດໜຶ່ງຈະນຳໃຊ້ໃຫ້ກັບສະຖານີຖານ (Base station) ຫຼື ສະຖານີເຄື່ອນທີ່(Mobile station) ໃນລະບົບ IMT, ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຕົກລົງເຫັນດີຈາກປະເທດອື່ນ ແລະ ຮັບປະກັນວ່າ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນທັງແມ່ເຫຼັກຟລັກpfd ທີ່ກະຈາຍໃນຄວາມສູງ 3 ແມັດຫ່າງຈາກໜ້າດິນທີ່ຊາຍແດນຂອງປະເທດອື່ນຕ້ອງບໍ່ເກີນ-154.5 dB(w/(m <sup>2</sup> .4KHz) ຫລາຍກວ່າ 20% ຂອງເວລາ. ຄ່າກຳນົດນີ້ອາດເກີນກຳນົດໃນດິນແດນຂອງປະເທດອື່ນທີ່ໄດ້ຕົກລົງເຫັນດີ. ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟລັກສໍາລັງpfd ຈະບໍ່ເກີນກຳນົດໃນດິນແດນຂອງປະເທດອື່ນ ຈະຕ້ອງມີການຄິດໄລ່ ແລະ ກວດສອບໂດຍຕ້ອງພິຈາລະນາຂໍ້ມູນຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ຂໍ້ຕົກລົງຂອງສອງປະເທດ ແລະ ການຊ່ວຍເຫຼືອຂອງ BR ຖ້າຈຳເປັນ. ໃນກໍລະນີທີ່ບໍ່ສາມາດຕົກລົງກັນໄດ້, ວິທີການຄິດໄລ່ ແລະ ການກວດສອບຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟລັກສໍາລັງpfd ຈະຖືກປະຕິບັດໂດຍ BR ພ້ອມພິຈາລະນາຂໍ້ມູນທີ່ໄດ້ກ່າວຂ້າງເທິງ. ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທີ່ນຳໃຊ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 3 400-3 600 MHz ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີອາວະກາດເກີນກວ່າທີ່ໄດ້ລະບຸໃນຕາຕະລາງ 21-4 ຂອງລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສາກົນ (ສະບັບປີ 2004).. (WRC-15)
5.432	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ປະເທດສ.ເກົາຫຼີ, ຍີ່ປຸ່ນ, ປາກິດສະຖານ, ກຳນົດໃຫ້ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 3400-3500 MHz ສໍາລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (ອ່ານຕໍ່ຂໍ້5.33) ບໍ່ໄດ້ລວມເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (WRC-2000)
5.432A	ປະເທດສ.ເກົາຫຼີ, ຍີ່ປຸ່ນ, ປາກິດສະຖານ, ກຳນົດໃຫ້ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 3 400-3 500 MHz ສໍາລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ International Mobile Telecommunications (IMT) ການກຳນົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ເປັນການຫ້າມບໍ່ໃຫ້ບໍລິການຕ່າງໆໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ນີ້ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດຄົ້ນຄວາມຖີ່ໄວ້ ແລະ ບໍ່ໄດ້ເປັນການຈັດລຳດັບຄວາມສຳຄັນໃນຂໍ້ບັງຄັບວິທະຍຸແຕ່ຢ່າງໃດໃນຂັ້ນຕອນປະສານງານໃຫ້ປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.17 ແລະ 9.18ພ້ອມດຽວກັນນັ້ນກ່ອນໜ່ວຍງານຈະດຳເນີນການໃຫ້ມີສະຖານີຖານຫຼືສະຖານີເຄື່ອນທີ່ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ໂດຍໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ນີ້ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດນັ້ນຕ້ອງໝັ້ນໃຈວ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟລັກ ວັດແທກໃນຄວາມສູງ 3 ແມັດສູງກວ່າພື້ນດິນທີ່ຊາຍແດນຂອງປະເທດອື່ນຕ້ອງບໍ່ເກີນ -154.5 db(W/m <sup>2</sup> . 4 KHz)) ຫຼາຍກວ່າ 20% ຂອງເວລາໂດຍຈະໃຊ້ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟລັກສໍາລັງບໍ່ໃຫ້ສູງເກີນຄ່າທີ່ກຳນົດທີ່ຊາຍແດນຂອງອົງການຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງປະເທດອື່ນຈະຕ້ອງມີການຄິດໄລ່ ແລະ ກວດສອບໂດຍຕ້ອງເອົາໃຈໃສ່ກ່ຽວກັບຂໍ້ມູນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຕາມຄວາມເຫັນຂອງອົງການຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດທັງສອງຝ່າຍ (ອົງການຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດທີ່ຮັບຜິດຊອບສະຖານີພາກພື້ນອາວະກາດ ແລະ ອົງການຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດທີ່ຮັບຜິດຊອບສະຖານີພາກພື້ນດິນ) ໂດຍສໍານັກງານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໂທລະຄົມມະນາຄົມທີ່ໄດ້ໃຫ້ຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອໃນເລື່ອງນີ້ຫາກໄດ້ຮັບການຮ້ອງຂໍໃນກໍລະນີທີ່ອົງການຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດຕົກລົງກັນບໍ່ໄດ້ສໍານັກງານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໂທລະຄົມມະນາຄົມຈະຕ້ອງໄດ້ຄິດໄລ່ ແລະ ກວດສອບຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຂອງຟລັກໂດຍພິຈາລະນາຂໍ້ມູນເບື້ອງຕົ້ນວ່າສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທີ່ໃຊ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 3 400-3 600 MHz ແລະ ບໍ່ມີການຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງຈາກການລົບກວນຂອງສະຖານີອາວະກາດເກີນກວ່າການຄຸ້ມຄອງຕາມຕາຕະລາງ 21-4 ຂອງຂໍ້ບັງຄັບຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ (ສະບັບປີ 2004) (WRC-07)



<p><b>5.432B</b></p>	<p>ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດອິດສະຕຣາລີ, ບັງກລາເທດ, ສປ.ຈີນ, ດິນແດນຂອງຝຣັ່ງໃນເຂດ 3, ອິນເດຍ, ອີລານ, ນູແວນເຊລັງ, ຝິລິບປິນ ແລະ ສິງກະໂປ, ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 3 400-3 500 MHz ສໍາລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກຊຶ່ງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນທີ່ໄດ້ຮັບຕາມລະບຽບການຂໍ້ 9.21, ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ຖືກກຳນົດນຳໃຊ້ສໍາລັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ International Mobile Telecommunications (IMT). ການກຳນົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບການສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຈັດສັນແລະ ບໍ່ໄດ້ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄົ້ນຄວາມທີ່ສາກົນ. ໃນການປະສານງານ ລະບຽບການຂໍ້ 9.17 ແລະ 9.18 ກໍ່ຕ້ອງນຳໃຊ້. ກ່ອນປະເທດໃດໜຶ່ງຈະນຳໃຊ້ໃຫ້ກັບສະຖານີຖານ (Base station) ຫຼື ສະຖານີເຄື່ອນທີ່ (Mobile station) ໃນລະບົບ IMT, ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຕົກລົງເຫັນດີຈາກປະເທດອື່ນ ແລະ ຮັບປະກັນວ່າ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນທັງແມ່ເຫຼັກຟັກ <math>\mu\text{W/m}^2</math> ທີ່ກະຈາຍໃນຄວາມສູງ 3 ແມັດຫ່າງຈາກໜ້າດິນທີ່ຊາຍແດນຂອງປະເທດອື່ນຕ້ອງບໍ່ເກີນ <math>-154.5 \text{ dB}(w/(m^2 \cdot 4\text{KHz}))</math> ຫລາຍກວ່າ 20% ຂອງເວລາ. ຄ່າກຳນົດນີ້ອາດເກີນກຳນົດໃນດິນແດນຂອງປະເທດອື່ນທີ່ໄດ້ຕົກລົງເຫັນດີ. ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟັກສ໌ກຳລັງ <math>\mu\text{W/m}^2</math> ຈະບໍ່ເກີນກຳນົດໃນດິນແດນຂອງປະເທດອື່ນ ຈະຕ້ອງມີການຄິດໄລ່ ແລະ ກວດສອບໂດຍຕ້ອງພິຈາລະນາຂໍ້ມູນຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ຂໍ້ຕົກລົງຂອງສອງປະເທດ ແລະ ການຊ່ວຍເຫຼືອຂອງ BR ຖ້າຈຳເປັນ. ໃນກໍລະນີທີ່ບໍ່ສາມາດຕົກລົງກັນໄດ້, ວິທີການຄິດໄລ່ ແລະ ການກວດສອບຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟັກສ໌ກຳລັງ <math>\mu\text{W/m}^2</math> ຈະຖືກປະຕິບັດໂດຍ BR ພ້ອມພິຈາລະນາຂໍ້ມູນທີ່ໄດ້ກ່າວຂ້າງເທິງ. ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທີ່ນຳໃຊ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 3 400-3 500 MHz ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີອາວະກາດເກີນກວ່າທີ່ໄດ້ລະບຸໃນຕາຕະລາງ 21-4 ຂອງລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສາກົນ (ສະບັບປີ 2004). (WRC-15)</p>
<p><b>5.433</b></p>	<p>ຢູ່ໃນເຂດ 2 ແລະ 3 ແມ່ນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 3400-3600 MHz ສໍາລັບການສື່ສານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຫາຕຳແໜ່ງໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກອົງການຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດທີ່ຮັບຜິດຊອບຄວນຢຸດຕິການດຳເນີນງານຂອງລະບົບຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງທີ່ໃຊ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ ນີ້ພາຍໃນປີ 1985. ຫຼັງຈາກນັ້ນອົງການຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດຕ້ອງດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນທັງໝົດທີ່ປະຕິບັດໄດ້ເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມຈາກການລົບກວນ ແລະ ບໍ່ຄວນໃຫ້ການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ ຕ້ອງດຳເນີນການປະສານງານ</p>
<p><b>5.433A</b></p>	<p>ໃນປະເທດອິດສະຕຣາລີ, ບັງກລາເທດ, ສປ.ຈີນ, ດິນແດນຂອງຝຣັ່ງໃນເຂດ 3, ສ.ເກົາຫຼີ, ອິນເດຍ, ອີຣານ, ຍີ່ປຸ່ນ, ນູແວນເຊລັງ, ປາກົດສະຖານແລະຝິລິບປິນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 3 500-3 600 MHz ສໍາລັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ International Mobile Telecommunications (IMT) ການກຳນົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບການສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຈັດສັນແລະ ບໍ່ໄດ້ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄົ້ນຄວາມທີ່ສາກົນ. ໃນການປະສານງານ ລະບຽບການຂໍ້ 9.17 ແລະ 9.18 ກໍ່ຕ້ອງນຳໃຊ້. ກ່ອນປະເທດໃດໜຶ່ງຈະນຳໃຊ້ໃຫ້ກັບສະຖານີຖານ (Base station) ຫຼື ສະຖານີເຄື່ອນທີ່ (Mobile station) ໃນລະບົບ IMT, ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຕົກລົງເຫັນດີຈາກປະເທດອື່ນ ແລະ ຮັບປະກັນວ່າ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນທັງແມ່ເຫຼັກຟັກ <math>\mu\text{W/m}^2</math> ທີ່ກະຈາຍໃນຄວາມສູງ 3 ແມັດຫ່າງຈາກໜ້າດິນທີ່ຊາຍແດນຂອງປະເທດອື່ນຕ້ອງບໍ່ເກີນ <math>-154.5 \text{ dB}(w/(m^2 \cdot 4\text{KHz}))</math> ຫລາຍກວ່າ 20% ຂອງເວລາ. ຄ່າກຳນົດນີ້ອາດເກີນກຳນົດໃນດິນແດນຂອງປະເທດອື່ນທີ່ໄດ້ຕົກລົງເຫັນດີ. ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟັກສ໌ກຳລັງ <math>\mu\text{W/m}^2</math> ຈະບໍ່ເກີນກຳນົດໃນດິນແດນຂອງປະເທດອື່ນ ຈະຕ້ອງມີການຄິດໄລ່ ແລະ ກວດສອບໂດຍຕ້ອງພິຈາລະນາຂໍ້ມູນຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ຂໍ້ຕົກລົງຂອງສອງປະເທດ ແລະ ການຊ່ວຍເຫຼືອຂອງ BR ຖ້າຈຳເປັນ. ໃນກໍລະນີທີ່ບໍ່ສາມາດຕົກລົງກັນໄດ້, ວິທີການຄິດໄລ່ ແລະ ການກວດສອບຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟັກສ໌ກຳລັງ <math>\mu\text{W/m}^2</math> ຈະຖືກປະຕິບັດໂດຍ BR ພ້ອມພິຈາລະນາຂໍ້ມູນທີ່ໄດ້ກ່າວຂ້າງເທິງ. ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທີ່ນຳໃຊ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 3 500-3 600 MHz ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີອາວະກາດເກີນ</p>

	ກວ່າທີ່ໄດ້ລະບຸໃນຕາຕະລາງ 21-4 ຂອງລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສາກົນ (ສະບັບປີ 2004).(WRC-15)
5.434	ໃນປະເທດການາດາ, ໂລໂລມບີ, ໂກສະຕາຣິກາ ແລະ ສະຫາລັດອາເມລິກາ, ແຖບຄວາມຖີ່ 3 600-3 700 MHz ຫລືບາງສ່ວນຂອງແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໄດ້ກຳນົດນຳໃຊ້ງານຕາມຕວາມຕ້ອງການຂອງປະເທດນັ້ນສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ International Mobile Telecommunication (IMT)ການກຳນົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບການສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຈັດສັນແລະ ບໍ່ໄດ້ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ.ໃນການປະສານງານ ລະບຽບການຂໍ້9.17ແລະ9.18ກໍ່ຕ້ອງນຳໃຊ້. ກ່ອນປະເທດໃດໜຶ່ງຈະນຳໃຊ້ໃຫ້ກັບສະຖານີຖານ (Base station)ຫຼື ສະຖານີເຄື່ອນທີ່(Mobile station)ໃນລະບົບ IMT, ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຕົກລົງເຫັນດີຈາກປະເທດອື່ນ ແລະ ຮັບປະກັນວ່າ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນທັງແມ່ເຫຼັກຝລັກpfd ທີ່ກະຈາຍໃນຄວາມສູງ 3 ແມັດຫ່າງຈາກໜ້າດິນທີ່ຊາຍແດນຂອງປະເທດອື່ນຕ້ອງບໍ່ເກີນ-154.5 dB(w/(m <sup>2</sup> .4KHz) ຫລາຍກວ່າ 20% ຂອງເວລາ. ຄ່າກຳນົດນີ້ອາດເກີນກຳນົດໃນດິນແດນຂອງປະເທດອື່ນທີ່ໄດ້ຕົກລົງເຫັນດີ. ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກສຳລັງpfd ຈະບໍ່ເກີນກຳນົດໃນດິນແດນຂອງປະເທດອື່ນ ຈະຕ້ອງມີການຄິດໄລ່ ແລະ ກວດສອບໂດຍຕ້ອງພິຈາລະນາຂໍ້ມູນຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ຂໍ້ຕົກລົງຂອງສອງປະເທດ ແລະ ການຊ່ວຍເຫຼືອຂອງ BR ຖ້າຈຳເປັນ.ໃນກໍລະນີທີ່ບໍ່ສາມາດຕົກລົງກັນໄດ້, ວິທີການຄິດໄລ່ ແລະ ການກວດສອບຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກສຳລັງpfd ຈະຖືກປະຕິບັດໂດຍ BR ພ້ອມພິຈາລະນາຂໍ້ມູນທີ່ໄດ້ກ່າວຂ້າງເທິງ. ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທີ່ນຳໃຊ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 3 600-3 700 MHz ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ່ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີອາວະກາດເກີນກວ່າທີ່ໄດ້ລະບຸໃນຕາຕະລາງ 21-4 ຂອງລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສາກົນ (ສະບັບປີ 2004) (WRC-15)
5.435	ຢູ່ປະເທດຍີ່ປຸ່ນບໍ່ໄດ້ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 3620-3700 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ
5.436	ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ(R) ໃນແຖບຄວາມຖີ່4200-4400 MHzແມ່ນສະຫງວນໄວ້ສຳລັບລະບົບ wireless avionics intra-communication systemsທີ່ປະຕິບັດຕາມມາດຕະຖານທາງການບິນສາກົນທີ່ໄດ້ຮັບການຍອມຮັບ.ການນຳໃຊ້ດັ່ງກ່າວຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບມະຕິຕົກລົງ424 (WRC-15). (WRC-15)
5.437	Passive sensingໃນການສື່ສານສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ ແລະການສື່ສານວິໃຈອາວະກາດອາດໄດ້ຮັບການອະນຸຍາດນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່4200-4400 MHz ໂດຍຈັດເປັນສື່ສານສຳຮອງ.(WRC-15)
5.438	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່4200-4400 MHz ໃນການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນ ແມ່ນສະຫງວນໄວ້ສະເພາະລະບົບ Radio Altimeters ທີ່ຕິດຕັ້ງເທິງເຮືອບິນ ແລະ Associated transponder ທີ່ຕິດຕັ້ງເທິງໜ້າດິນ. (WRC-15)
5.439	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດອີຣານແມ່ນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 4200-4400 MHz ສຳລັບການສື່ສານໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ (WRC-12)
5.440	ການສື່ສານຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນນຍານເວລາຜ່ານດາວທຽມອາດຈະໃຊ້ຄວາມຖີ່ 4202 MHz ສິ່ງຈາອາວະກາດຫາໂລກ ແລະ ໃຊ້ຄວາມຖີ່ 6427 MHz ສິ່ງຈາກໂລກຫາອາວະກາດການສິ່ງດັ່ງກ່າວຕ້ອງຢູ່ພາຍໃນຊ່ວງ ±2 MHz ຂອງຄວາມຖີ່ 4202 MHz ແລະ ຄວາມຖີ່ 6427 MHz ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃນຂໍ້9.21
5.440A	ຢູ່ໃນເຂດ 2 ຍົກເວັ້ນປະເທດບຣາຊິນ, ກູບາ, ຝຣັ່ງ, ກົວເຕມາລາ, ປຣາກວາຍ, ອູຣູກວາຍ, ເວເນຊູເອລາ ແລະ ອິດສະຕຣາລີສະຖານີເຮືອບິນ (ອ່ານໃນຂໍ້1.83) ອາດຈະໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 4400-4940 MHz ສຳລັບການວັດແທກຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ ດັ່ງກ່າວຢູ່ໃນຂໍ້ມະຕິທີ416 (WRC-07) ແລະ ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ່ມຄອງການລົບກວນຈາກການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການສື່ສານການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ ດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ເປັນການຫ້າມບໍ່ໃຫ້ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ ເບື້ອງ

	ຕົ້ນໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ອື່ນໆຫຼືໃນການສື່ສານອື່ນໆທີ່ໄດ້ກຳນົດຄວາມທີ່ໄວ້ເປັນການສື່ສານຫຼັກເຊັ່ນກັນ ແລະ ບໍ່ໄດ້ເປັນການຈັດລະດັບຄວາມສຳຄັນໃນຂໍ້ບັງຄັບວິທະຍແຕ່ຢ່າງໃດ (WRC-07)
5.441	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 4500-4800 MHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ແລະ ແຖບຄວາມຖີ່ 6725-7025 MHz (ໂລກ ຫາອາວະກາດ) ໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງເປັນໄປຕາມລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 30B ການໃຊ້ແຖບ ຄວາມຖີ່ 10.7-10.95 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ແຖບຄວາມຖີ່ 11.2-11.45 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ແລະ ແຖບຄວາມຖີ່ 12.75-13.25 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ແຖບຄວາມຖີ່ 11.2-11.45 GHz (ອາວະກາດກາໂລກ) ແລະ ແຖບຄວາມຖີ່ 12.75-13.25 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນທີ່ບໍ່ໃນການ ສື່ສານຜ່ານດາວທຽມການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ ດັ່ງກ່າວນີ້ແມ່ນຂຶ້ນກັບການປະສານງານຢູ່ໃນຂໍ້9.12ກັບລະບົບດາວ ທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ອື່ນໆໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ໃນການສື່ສານຜ່ານ ດາວທຽມບໍ່ມີສິດໃນການຮ້ອງຂໍຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນໃນການສື່ສານ ຜ່ານດາວທຽມທີ່ດຳເນີນງານຕາມຂໍ້ບັງຄັບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານບໍ່ວ່າສຳນັກງານຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ໂທລະຄົມມະນາຄົມໄດຣັບເອກະສານການປະສານງານຄວາມຖີ່ຫຼືເອກະສານແຈ້ງຈິດທະບຽນຄວາມຖີ່ຂອງລະບົບ ດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ຫຼື ເອກະສານແຈ້ງຈິດທະບຽນຄວາມຖີ່ຂອງເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນຍາມໃດກໍ່ຕາມພ້ອມກັນນີ້ຍັງບໍ່ໄດ້ຢູ່ ໃນຂໍ້5.43Aລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ຢ່ານຄວາມທີ່ເບື້ອງຕົ້ນຕ້ອງ ພ້ອມທີ່ຈະດຳເນີນການຢ່າງໄວວາເພື່ອແກ້ໄຂການລົບກວນທີ່ຍອມຮັບບໍ່ໄດ້ທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ (WRC-2000)
5.441A	ໃນປະເທດອຸຣູກວາຍ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 800-4900 MHz ຫລືບາງສ່ວນຂອງແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ ແມ່ນໄດ້ ກຳນົດສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ມາດຕະຖານ International Mobile Telecommunication (IMT). ການກຳນົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບການສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຈັດສັນແລະ ບໍ່ໄດ້ຖືເປັນ ການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄວາມຖີ່ສາກົນ.ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ສຳລັບລະບົບIMTຕ້ອງໄດ້ຮັບການ ຕົກລົງເຫັນດີຈາກປະເທດອ້ອມຂ້າງ,ສະຖານີIMT ບໍ່ສາມາດຮຽກຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີ ຂອງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່,ການນຳໃຊ້ດັ່ງກ່າວຕ້ອງປະຕິບັດຕາມມະຕິຕົກລົງ223(Rev. WRC-15). (WRC-15)
5.441B	ໃນປະເທດກຳປູເຈຍ, ສປປລາວ ແລະສສ.ຫວຽດນາມ ໄດ້ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 4800-4990 MHz ຫລືບາງສ່ວນ ຂອງແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໄດ້ກຳນົດການນຳໃຊ້ຕາມຄວາມຕ້ອງການຂອງແຕ່ລະປະເທດສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ ມາດຕະຖານ International Mobile Telecommunication (IMT). ການກຳນົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ຂັດຂວາງການ ນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບການສື່ສານອື່ນທີ່ໄດ້ຈັດສັນແລະບໍ່ໄດ້ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄວາມ ຄວາມຖີ່ສາກົນ.ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ສຳລັບລະບົບIMTຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນທີ່ໄດ້ຮັບຕາມ ລະບຽບການຂໍ້ 9.21ກັບປະເທດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.ສະຖານີIMT ບໍ່ສາມາດຮຽກຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກ ສະຖານີຂອງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່.ພ້ອມດຽວກັນນັ້ນກ່ອນປະເທດໃດໜຶ່ງຈະດຳເນີນການນຳໃຊ້ສະຖານີIMT ໃນ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຕ້ອງຮັບປະກັນວ່າຄ່າຄວາມໜາແໜ້ນພ້ອມກຳລັງທົດແທນຈາກສະຖານີIMT ຕ້ອງບໍ່ເກີນ $-155\text{dB(W/(m}^2 \cdot 1\text{MHz))}$ ໃນລະດັບສູງ19kmທຽບໃສ່ໜ້ານ້ຳທະເລ ແລະຫ່າງຈາກຊາຍຝັ່ງທະເລ20km, ເງື່ອນ ໄຂກຳນົດນີ້ຈະຖືກພິຈາລະນາຄືນໃນກອງປະຊຸມWRC-19. ເບິ່ງມະຕິຕົກລົງ223(Rev.WRC-15).ການກຳນົດນີ້ ຈະມີຜົນສັກສິດພາຍຫຼັງກອງປະຊຸມWRC-19. (WRC-15)
5.442	ໃນແຖບຄວາມຖີ່4825-4835 MHz ແລະ 4950-4990 MHz ການຈັດສັນສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ແມ່ນຈຳກັດ ສະເພາະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ. ໃນເຂດ 2 ( ຍົກເວັ້ນບຣາຊິນ, ກູບາ, ກົວເຕ ມາລາ,ເມັກຊິກ, ປຣາກວາຍ, ອຸຣູກວາຍ ແລະເວເນຊູເອລາ)ແລະ ອິດສະຕາລີ ຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່4825- 4835 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍຈຳກັດສະເພາະສະຖານີເຮືອບິນໃນວຽກງານວັດແທກ

	ທາງໄກທາງການບິນສໍາລັບທົດສອບການບິນການນໍາໃຊ້ດັ່ງກ່າວຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບມະຕິຕົກລົງ416 (WRC-07) ແລະຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດຄວາມຖີ່ລົບກວນຢ່າງໃຫ້ກັບການສື່ສານຄົງທີ່ (WRC-15)
5.443	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ຢູ່ໃນປະເທດອາກຊັງຕິນ, ອິດສະຕຣາລີ, ການາດາແມ່ນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 4 825 - 4 835 MHz ແລະ 4 950 – 4 990 MHz ສໍາລັບການສື່ສານຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (ອ່ານຕໍ່ຂໍ້ 5.33)
5.443A	ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5 000 - 5 030 MHz ແລະ 5 091 - 5 150 MHz ຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງ9.21. ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ສໍາລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) ຈຳກັດສະເພາະລະບົບການບິນສາກົນ (WRC-12).
5.443B	ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ເກີດຄວາມຖີ່ລົບກວນຕໍ່ລະບົບໄມໂຄເວບນໍາເຮືອບິນລົງພື້ນເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ສູງກວ່າ 5 030 MHz ຄ່າຄວາມແຮງຂອງຟັກກໍາລັງ ລວມໃນແຖບຄວາມຖີ່5 030 - 5 150 MHz ທີ່ໜ້າໂລກອັນເນື່ອງມາຈາກສະຖານີອາວະກາດທຸກສະຖານີຂອງລະບົບໃດໆໃນການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່5010-5030 MHz ຄ່າຄວາມແຮງຂອງຟັກກໍານັ້ນຕ້ອງບໍ່ເກີນ -124.5dB(W/m <sup>2</sup> . 150 KHz).ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ເກີດຄວາມຖີ່ລົບກວນການສື່ສານດາລາສາດໃນແຖບຄວາມຖີ່ 4 990-5 000 MHz, ລະບົບຕ່າງໆໃນການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່5 010–5 030 MHz ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ກຳນົດໃນແຖບຄວາມຖີ່4 990 – 5 000 MHz ຕາມທີ່ໄດ້ລະບຸໃນມະຕິຕົກລົງ741 (Rev.WRC-15) (WRC-15)
5.443C	ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5 030– 5 091 MHz ຕ້ອງເປັນໄປຕາມລະບົບມາດຕະຖານທາງການບິນສາກົນການກະຈາຍຄື້ນທີ່ບໍ່ຕ້ອງການຈາກການສື່ສານການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5 030–5 091 MHz ຕ້ອງປົກປ້ອງການເຊື່ອມຕໍ່ການສື່ສານນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5 010–5 030 MHz ຈົນກວ່າຄ່າທີ່ເໝາະສົມຈະຖືກກຳນົດໃນຂໍ້ແນະນຳຂອງ ITU-R, ເຊິ່ງ E.I.R.P ມີຄ່າບໍ່ເກີນ -75dBW/MHz ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5 010–5 030 MHz ສໍາລັບສະຖານີການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) (WRC-12)
5.443D	ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ(R) ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5 030– 5 091 MHz ຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ເງື່ອນລະກອນ9.11A. ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໂດຍການສື່ສານການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (ໃນເສັ້ນທາງການບິນໂດຍສານ) ຕ້ອງເປັນໄປຕາມລະບົບມາດຕະຖານທາງການບິນສາກົນ (WRC-12)
5.444	ລະບົບມາດຕະຖານສາກົນ (ລະບົບໄມໂຄເວບທາງເຮືອບິນລົງພື້ນ) ແມ່ນນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່5 030-5 150 MHz ເພື່ອການເຂົ້າຫາສະນາມບິນແລະການລົງຫາພື້ນຢ່າງແນ່ນອນ.ການນໍາໃຊ້ລະບົບນີ້ແມ່ນເປັນການນໍາໃຊ້ຫຼັກໃນແຖບຄວາມ 5030-5091 MHz .ສໍາລັບການໃຊ້ລະບົບນີ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່5 091–5 150 MHz ຕ້ອງນໍາໃຊ້ລະບຽບການຂໍ້5.444Aແລະມະຕິຕົກລົງ114 (Rev.WRC-15) (WRC-15)
5.444A	ການຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່5 091–5 150 MHzສໍາລັບການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ແມ່ນຈຳກັດການນໍາໃຊ້ສະເພາະfeeder link ຂອງລະບົບດາວທຽມNon-GSO ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະຢູ່ພາຍໃຕ້ການປະສານງານຕາມລະບຽບການຂໍ້9.11A. ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່5 091–5 150 MHzສໍາລັບfeeder link ຂອງລະບົບດາວທຽມNon-GSO ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ມະຕິຕົກລົງ 114 (Rev.WRC-15). ນອກຈາກນັ້ນເພື່ອຮັບປະກັນວ່າການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນຈະຖືກປົກປ້ອງຈາກຄວາມຖີ່ລົບກວນແມ່ນຕ້ອງມີການປະສານງານສໍາລັບສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນທີ່ເປັນfeeder linkຂອງລະບົບດາວທຽມNon-GSO ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມທີ່ຫ່າງກັນຢ່າງນ້ອຍ450 kmຈາກດິນແດນຂອງປະເທດທີ່ນໍາໃຊ້ສະຖານີຂອງການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນ(WRC-15)
5.444B	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່5 091–5 150 MHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນແມ່ນຈຳກັດສະເພາະ:

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ລະບົບຕ່າງໆໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ(R) ແລະສອດຄ່ອງກັບມາດຕະຖານການບິນສາກົນ, ຈຳກັດສະເພາະການໃຊ້ງານພາກພື້ນສະໜາມບິນເທົ່ານັ້ນ. ການນຳໃຊ້ດັ່ງກ່າວຕ້ອງເປັນໄປຕາມມະຕິຕົກລົງ<b>748 (Rev.WRC-15)</b></li> <li>- ການສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ວັດແທກທາງໄກທາງການບິນຈາກສະຖານີເຮືອບິນ (ເບິ່ງຂໍ້ 1.83) ເຊິ່ງຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບມະຕິຕົກລົງ<b>418 (Rev.WRC-15) (WRC-15)</b></li> </ul>
<b>5.446</b>	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດທີ່ໄດ້ລະບຸໃນຂໍ້ 5.369 ຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 5 150 -5 216 MHz ສຳລັບການສື່ສານສຳຫຼວດແລະຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກເຊິ່ງຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນທີ່ໄດ້ຮັບຕາມລະບຽບການຂໍ້ 9.21. ໃນເຂດ 2 (ຍົກເວັ້ນປະເທດ ເມັກຊິກ) ຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວສຳລັບການສື່ສານສຳຫຼວດແລະຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ໃນເຂດ 1 ແລະ 3 ຍົກເວັ້ນປະເທດທີ່ໄດ້ລະບຸໃນຂໍ້ 5.369 ຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວສຳລັບການສື່ສານສຳຫຼວດ ແລະ ຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ. ການນຳໃຊ້ສຳລັບການສື່ສານຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສຳຫຼວດແລະຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງຜ່ານດາວທຽມແມ່ນຈຳກັດສະເພາະfeeder link ເຊິ່ງໃຊ້ຮ່ວມກັບການສື່ສານຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສຳຫຼວດ ແລະ ຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງຜ່ານດາວທຽມທີ່ນຳໃຊ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1 610-1 626.5 MHz ແລະ/ຫຼື 2 483.5–2 500 MHz. ຄຳຄວາມແຮງຂອງຝັກກຳລັງ ຢູ່ພື້ນໜ້າໂລກບໍ່ວ່າໃນກໍລະນີໃດກໍຕາມຕ້ອງບໍ່ເກີນ $-159 \text{ dB(W/m}^2.4 \text{ KHz)}$ ສຳລັບທຸກໆມູມທີ່ຄົ້ນແຜ່ຂະຫຍາຍລົງມາ(WRC-15)
<b>5.446A</b>	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5 150-5 350 MHz ແລະ 5 470–5 725 MHz ຂອງສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຕ້ອງເປັນໄປຕາມຂໍ້ມະຕິທີ່ <b>229 (Rev.WRC-12) (WRC-12)</b>
<b>5.446B</b>	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5 150-5 250 MHz ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຕ້ອງບໍ່ໄດ້ຂໍຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມພ້ອມກັນນີ້ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທີ່ບໍ່ໄດ້ຢູ່ນີ້ຂໍ <b>5.43A</b> ໃນກໍລະນີກ່ຽວຂ້ອງກັບສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ (WRC-03)
<b>5.446C</b>	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຂດໜຶ່ງ (ຍົກເວັ້ນປະເທດອານເຊຣີ, ອາຣັບບີ ຊາອຸດິດ, ບາເຣນ, ເອຢິບ, ສະຫະນະຄອນເອເມຣິດ ອາຣັບ, ຊອກດານີ, ກູເວດ, ລີບັງ, ໂອມັນ, ກາຕາ, ມາຣິກ, ຊູດັງ, ຊີຣີ, ຊູດັງໃຕ້, ຕຸນີຊີ, ບຣາຊິນກຳນົດ ແຖບຄວາມຖີ່ 5 150–5 250 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກສະເພາະການຂົນສົ່ງທາງການບິນຈາກສະຖານີເຮືອບິນ (ອ່ານໃນຂໍ້ <b>1.83</b> ) ຕາມຂໍ້ມະຕິທີ່ <b>418 (Rev.WRC-12)</b> ສະຖານີເຮືອບິນດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ມີການຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີອື່ນໆດຳເນີນວຽກຕາມມາດຕາທີ 5 ພ້ອມກັນນີ້ບໍ່ໄດ້ຢູ່ໃນຂໍ້ <b>5.43 A (WRC-12)</b>
<b>5.447</b>	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດກົດດີວິວ, ເອຢິບ, ອິດສະຣາແອນ, ລີບັງ, ຊີຣີ, ຕຸຍນີຊີ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 5 150–5 250 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຢູ່ໃນຂໍ້ <b>9.21</b> ພ້ອມກັນນີ້ຍັງບໍ່ໄດ້ຢູ່ໃນຂໍ້ມະຕິທີ່ <b>229 (Rev.WRC-12) (WRC-12)</b>
<b>5.447A</b>	ການກຳນົດຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສຳລັບການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໃຊ້ສະເພາະເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ຂຶ້ນກັບການປະສານງານຢູ່ໃນຂໍ້ <b>9.11A</b>
<b>5.447B</b>	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 5 150–5 216 MHz ສຳລັບການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກໃຊ້ສະເພາະເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດຂອງລະດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມໂດຍຂຶ້ນກັບການປະສານງານຢູ່ໃນຂໍ້ <b>9.11A</b> ຄຳຄວາມແຮງຂອງຝັກຢູ່ພື້ນໜ້າໂລກອັນເນື່ອງມາຈາກສະຖານີອາວະກາດໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະ

	ກາດຫາໂລກ) ໃນແຖບຄວາມທີ່ 5 150–5 216 MHz ບໍ່ວ່າໃນກໍລະນີໃດຕ້ອງບໍ່ເກີນ -164 dB(W/m <sup>2</sup> .4 KHz) ສໍາລັບມູມທີ່ຄົ້ນຂະຫຍາຍລົງມາທຸກໆມູມ
5.447C	ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດທີ່ຮັບຜິດຊອບເຄືອຂ່າຍໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມເຊິ່ງໃຊ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5 150–5 250 MHz ຕາມຂໍ້5.447A ແລະ 5.447B ຕ້ອງປະສານງານບິນຜື່ນຖານຄວາມເທົ່າທຽມກັນຢູ່ໃນຂໍ້9.11A ໂດຍປະສານງານກັບອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດທີ່ຮັບຜິດຊອບເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ຕາມຂໍ້5.446 ເຊິ່ງໃຊ້ງານກ່ອນວັນທີ 11 ພະຈິກ 1995 ເຄືອຂ່າຍດາວທຽມຕາມຂໍ້5.446 ເຊິ່ງໃຊ້ງານຫຼັງວັນທີ 17 ພະຈິກ 1995 ຕ້ອງບໍ່ມີສິດຮ້ອງຂໍຄຸ້ມຄອງການລົບກວນ ແລະ ບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ສະຖານີໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມຕາມຂໍ້5.447A ແລະ 5.447B
5.447D	ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 5 250–5 255 MHz ສໍາລັບການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກໃຊ້ສໍາລັບອຸປະກອນວັດແທກແບບແອັກທິບໃນອາວະກາດຄົງເຮືອບິນ (ແອັກທິບ Spaceborne Sensors) ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ ນີ້ໃນການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດຈັດເປັນການສື່ສານສໍາຮອງ (WRC-97)
5.447E	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ແຖບຄວາມຖີ່5 250–5 350 MHz ຍັງໄດ້ຈັດສັນສໍາລັບການສື່ສານຄົງທີ່ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ໃນເຂດ 3 ດັ່ງນີ້: ອິດສະຕຣາລີ, ສາທາລະນະລັດສ.ເກົາຫຼີ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອິຣານ, ຍີ່ປຸ່ນ, ມາເລເຊຍ, ປາປົວນິວກິເນ, ຝິລິບປິນ, ສາທາລະນະລັດປະຊາທິປະໄຕປະຊາຊົນສ.ເກົາຫຼີ, ສິລັງກາ, ໄທ ແລະສສ. ຫວຽດນາມ. ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ສໍາລັບການສື່ສານຄົງທີ່ ແມ່ນເນັ້ນໃສ່ການນໍາໃຊ້ສໍາລັບລະລົບ fixed wireless asscess systems ແລະຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບRecommendation ITU-R F.1613-0.ການສື່ສານຄົງທີ່ບໍ່ສາມາດຮຽກຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສໍາຫຼວດແລະຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ, ການສື່ສານສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ແລະການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ). ແຕ່ວ່າລະບຽບການຂໍ້5.43A ບໍ່ຖືກນໍາໃຊ້ສໍາລັບການສື່ສານຄົງທີ່ໃນກໍລະນີທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການສື່ສານສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ແລະການວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ). ພາຍຫຼັງນໍາໃຊ້ ລະລົບ fixed wireless asscess systems ຂອງການສື່ສານຄົງທີ່ທີ່ມີການປົກປ້ອງລະບົບການສໍາຫຼວດ ແລະ ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງທີ່ດໍາເນີນການຢູ່ໃນປັດຈຸບັນຕ້ອງບໍ່ມີຂໍ້ຈຳກັດທີ່ເຂັ້ມງວດອີກຕໍ່ລະບົບ fixed wireless asscess systems (WRC-15)
5.447F	ໃນແຖບຄວາມຖີ່5 250–5 350 MHz ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ບໍ່ສາມາດຮຽກຮ້ອງສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ, ການສື່ສານສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ແລະການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ).ການສື່ສານເຫຼົ່ານີ້ຈະຕ້ອງບໍ່ນໍາໃຊ້ຂໍ້ຈຳກັດທີ່ເຄັ່ງຂັດໃຫ້ກັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ເກີນກວ່າທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນ Recommendation ITU-R-M.1638-0 ແລະ ITU-R RS.1632-0(WRC-15)
5.448	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດອາແຊກໄບຊານ, ກຽກກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານ, ຣູມານີ. ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 5 250–5 350 MHz ສໍາລັບການສື່ສານນໍາທາງໂດຍໃຊ້ເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-12)
5.448A	ການສື່ສານສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ແລະ ການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5 250–5 350 MHz ຕ້ອງບໍ່ມີສິດຮ້ອງຂໍຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງພ້ອມກັນນີ້ຍັງບໍ່ໄດ້ຢູ່ໃນຂໍ້5.43A (WRC-03)
5.448B	ການສື່ສານສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5 350-5 570 MHz ແລະ ການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5 460–5 570 MHz ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5 350-5 460 MHz ຕໍ່ການສື່ສານນໍາທາງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5 460-5470 MHz ແລະ ຕໍ່ການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5 470–5 570 MHz (WRC-03)
5.448C	ການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5 350–5 460 MHz ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການສື່ສານອື່ນໆໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ (WRC-03)

5.448D	ສະຖານີໃນການສື່ສານຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄວາມຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5 350 - 5470 MHz ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກລະບົບເຮດາໃນການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນອີງຕາມຂໍ້5.449 (WRC-03)
5.449	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5 350–5 470 MHz ສໍາລັບການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນໃຊ້ສະເພາະເຮດາຄົງເຮືອບິນ ແລະ ເຄື່ອງຊ່ວຍບອກຕໍາແໜ່ງຄົງເຮືອບິນ
5.450	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດອິດສະຕຣາລີ, ອາແຊກໄບຊານ, ອິຣານ, ມົງໂກລີ, ກຽກກິດສະຖານ, ອູແກຣນ ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 5 470–5 650MHz ສໍາລັບນໍາທາງທາງການບິນຈະໃຊ້ເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-03)
5.450A	ສະຖານີຂອງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່5 470–5 725 MHz ບໍ່ສາມາດຮຽກຮ້ອງສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການສື່ສານສໍາຫຼວດແລະຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ. ການສື່ສານສໍາຫຼວດ ແລະ ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງຈະຕ້ອງບໍ່ນໍາໃຊ້ຂໍ້ຈໍາກັດທີ່ເຄັ່ງຂັດໃຫ້ກັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ເກີນກວ່າທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນ Recommendation ITU-RM.1638-0 (WRC-15)
5.450B	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5 470–5 650 MHz ສະຖານີການສື່ສານຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄວາມຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງຕ້ອງບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກລະບົບເຮດາໃນການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລຜ່ອມກັນນີ້ສະຖານີໃນການສື່ສານຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄວາມຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງເບື້ອງຕົ້ນບໍ່ລວມເຮດາທີ່ຕັ້ງເທິງໜ້າດິນເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5 600–5 650 MHz ໃນວຽກກົມອຸຕຸນິຍົມ (WRC-03)
5.451	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດອັງກິດກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 5 470–5 850 MHz ສໍາລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານສໍາຮອງຜ່ອມກັນນີ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5 752–5 850 MHz ແມ່ນໃຫ້ໃຊ້ກໍາລັງສິ່ງຕາມຂໍ້21.2, 21.3, 21.4 ແລະ 21.5
5.452	ໃຫ້ເຮດາທີ່ຕັ້ງເທິງໜ້າດິນໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງ 5 600 MHz ແລະ 5 650 MHz ໃນວຽກອຸຕຸນິຍົມໂດຍມີສະຖານະເທົ່າກັນກັບສະຖານີໃນການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລ
5.453	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດອາຣັບບີ ຊາອຸດິດ, ບາເຣນ, ບັງກລາເທດ, ບຣູໄນ ດາຣູຊາລາມ, ກາເມີຣູນ, ສປ.ຈີນ, ກົງໂກ, ສ.ເກົາຫຼີ, ກີດຕີວິວ, ຈີບູຕີ, ເອຍິບ, ສະຫະນະຄອນ ເອເມຣັດ ອາຣັບ, ກາບິງ, ກີເນ, ກີເນ ເອກົວຕໍຣີ ອານ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອິຣານ, ອິຣັກ, ອິດສະຣາແອນ, ຍີ່ປຸ່ນ, ຊອກດານີ, ເຄັນຍາ, ກູເວດ, ລີບັງ, ລີບີ, ມາດາກາສະກາ, ມາເລເຊຍ, ນີເຊ, ນີເຊຣີ, ໂອມັນ, ອູກັນດາ, ປາກິດສະຖານ, ຝິລິບປິນ, ກາຕາ, ສາທາລະນະລັດ ອາຣັບຊີລີ, ສປປ.ເກົາຫຼີ, ສິງກະໂປ, ສີລັງກາ, ສະວາຊີແລນ, ຕັງຊານີ, ຊາດ, ໄທ, ໂຕໂກ, ສສ.ຫວຽດນາມ, ເຢເມນ ແມ່ນກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 5 650–5 850 MHz ສໍາລັບການສື່ສານ ແລະ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ແລະ ບໍ່ໄດ້ຢູ່ໃນຂໍ້ມະຕິທີ229 (Rev.WRC-12) (WRC-12)
5.454	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ປະເທດອາແຊກໄບຊານ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ກຽກກິດສະຖານ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານແມ່ນກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 5 670–5 725 MHz ສໍາລັບການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (ອ່ານຕໍ່ 5.33) (WRC-07)
5.455	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣູດ, ກູບາ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຊອກຊີ, ຣັງກາລີ, ກາຊັກສະຖານ, ໂມນດາວີ, ມົງໂກລີ, ອູດສະເບກິດສະຖານ, ກຽກກິດສະຖານ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານ, ອູແກຣນ ແມ່ນກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 5 670-5850 MHz ສໍາລັບການສື່ສານ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-07)
5.456	(SUP-WRC-15)
5.457	ຢູ່ໃນປະເທດອິດສະຕຣາລີ, ບຸກກິນາຟາໂຊ, ກີດຕີວິວ, ມາລີ, ນີເຊຣີແມ່ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 6 440–6 520 MHz (ໃນທິດທາງຈາກສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງຫາພື້ນດິນ) ແລະ 6 560-6 640 MHz (ໃນທິດທາງຈາກພື້ນດິນຫາສະຖານີຖານລອຍ) ເຊິ່ງອາດຖືກນໍາໃຊ້ໃນການເຊື່ອມຕໍ່ສໍາລັບສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງພາຍໃນຂອບເຂດຂອງ

	<p>ປະເທດນັ້ນໄດ້ໃນການນໍາໃຊ້ສໍາລັບການເຊື່ອມຕໍ່ສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງຕ້ອງບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງເຖິງ ແລະ ບໍ່ສາມາດຮຽກຮ້ອງການຄຸ້ມຄອງຈາກການສື່ສານທີ່ມີຢູ່, ແລະ ຕ້ອງເປັນໄປຕາມມະຕິຂໍ້ທີ150 (WRC-12). ການສື່ສານທີ່ມີຢູ່ຈະຕ້ອງບໍ່ຈໍາກັດການພັດທະນາການເຊື່ອມຕໍ່ສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງ. ການນໍາໃຊ້ການເຊື່ອມຕໍ່ສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຕົກລົງກັບບັນດາອົງການຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃນຂອບເຂດ 1 000 ກມ ຈາກຊາຍແດນຂອງໜ່ວຍທີ່ຕ້ອງການນໍາໃຊ້ການເຊື່ອມຕໍ່ສະຖານີຖານລອຍ (WRC-12)</p>
5.457A	<p>ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5 925–6 425 MHz ແລະ 14-14.5 GHz ສະຖານີພາກພື້ນດິນຢູ່ເທິງເຮືອອາດຕິດຕໍ່ສື່ສານກັບສະຖານີອາວະກາດໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ. ການນໍາໃຊ້ນັ້ນຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບມະຕິຕົກລົງ902 (WRC-03). ໃນແຖບຄວາມຖີ່5 925 – 6 425 MHz ສະຖານີພາກພື້ນດິນຢູ່ເທິງເຮືອທີ່ຕິດຕໍ່ສື່ສານກັບສະຖານີອາວະກາດໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມອາດນໍາໃຊ້ອັງແຕນສິ່ງທີ່ມີເສັ້ນຜ່າສູນກາງນ້ອຍສຸດແມ່ນ 1.2m ແລະ ນໍາໃຊ້ໂດຍບໍ່ມີການຕົກລົງເຫັນດີຈາກປະເທດໃດກ່ອນຖ້າຢູ່ຕໍ່ແໜ່ງບໍ່ຕໍ່າກວ່າ 330 km ຫ່າງຈາກ low-water mark ທີ່ຮັບຮູ້ຢ່າງເປັນທາງການໂດຍ Coastal State. ຂໍ້ກຳນົດທັງໝົດທີ່ໄດ້ລະບຸໃນມະຕິຕົກລົງ 902 (WRC-03) ຈະຖືກນໍາໃຊ້. (WRC-15)</p>
5.457B	<p>ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5 925–6 425 MHz ແລະ 14-14.5 GHz ສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນທີ່ຕິດຕັ້ງຢູ່ເທິງເຮືອອາດດຳເນີນງານພາຍໄຕ້ເງື່ອນໄຂທີ່ລະບຸໄວ້ໃນມະຕິຕົກລົງ902 (WRC-03) ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານສໍາຮອງ ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ອາຣັບບີຊາອຸດິດ, ບາເຣນ, ໂກມໍຣິດ, ຈີບູຕີ, ເອຢິບ, ສະຫະນະຄອນເອເມຣັດອາຣັບ, ຊອກດານີ, ກູເວດ, ລິບີ, ມາຣິກ, ໂມຣິຕານີ, ໂອມັນ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ຊູດັງ, ຕຸຍນີຊີແລະເຢເມນການນໍາໃຊ້ນັ້ນຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບມະຕິຕົກລົງ902 (WRC-03). (WRC-15)</p>
5.457C	<p>ໃນເຂດ 2 (ຍົກເວັ້ນປະເທດບຣາຊິນ, ກູບາ, ດິນແດນນອກທະເລຂອງປະເທດຝຣັ່ງ, ກົວເຕມາລາ, ເມັກຊິກປຣາກວາຍ, ອູຣູກວາຍແລະເວເນຊູເອລາ) ແຖບຄວາມຖີ່ 5 925–6 700MHz ອາດໃຊ້ສໍາລັບການວັດແທກໄລຍະໄກຂອງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນເພື່ອທົດສອບການບິນຂອງສະຖານີເຮືອບິນ (ອ່ານ1.83). ການນໍາໃຊ້ນັ້ນຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບມະຕິຕົກລົງ416 (WRC-07) ແລະບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດຄືນຄວາມຖີ່ລົບກວນຫຼືຮຽກຮ້ອງສິດຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ລົບກວນຈາກການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມແລະການສື່ສານຄົງທີ່. ການນໍາໃຊ້ນັ້ນບໍ່ໄດ້ຂັດຂວາງການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ກັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ ຫຼື ການສື່ສານອື່ນທີ່ເປັນການສື່ສານຫຼັກຄືກັນ ແລະ ບໍ່ໄດ້ຖືເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນລະບຽບການຄືນຄວາມຖີ່ສາກົນ(WRC-15)</p>
5.458	<p>ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 6 425–7 075 MHz ມີການໃຊ້ອຸປະກອນວັດແທກໄມໂຄເວບແບບ Passive ດຳເນີນການວັດແທກຢູ່ເທິງມະຫາສະໝຸດຕ່າງໆ ແລະ ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 7 075–7 250 MHz ມີການໃຊ້ອຸປະກອນວັດແທກໄມໂຄເວບແບບ Passive ດຳເນີນການວັດແທກຢູ່ອົງການຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດຄວນເນັ້ນໜັກເຖິງຄວາມຈຳເປັນຂອງການສື່ສານສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (Passive) ແລະ ການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (Passive) ໃນການວາງແຜນຄວາມຖີ່ 6 425–7 025 MHz ແລະ 7 075-7 250 MHz ໃນອານາຄົດ</p>
5.458A	<p>ໃນການຈັດສັນຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 6 700–7 075 MHz ໃຫ້ສະຖານີອາວະກາດໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມອົງການຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດຄວນດຳເນີນງານຕາມຂັ້ນຕອນຕ່າງໆທັງໝົດເທົ່າທີ່ຈະເຮັດໄດ້ເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການສັງເກດການເຂດຄວາມຖີ່ຂອງການສື່ສານຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດໃນແຖບຄວາມຖີ່ 6 650–6 675.2 MHz ຈາກການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງອັນເນື່ອງມາຈາກການຂະຫຍາຍຄືນທີ່ບໍ່ສົມຄວນ</p>
5.458B	<p>ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 6 700–7 075 MHz ສໍາລັບການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃຊ້ສະເພາະເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ດາວທຽມຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ໃຊ້ໃນການ</p>



	ສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ຂຶ້ນກັບການປະສານງານຢູ່ໃນຂໍ້ <b>9.11A</b> ພ້ອມກັນນີ້ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 6 700–7 075 MHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ຂອງເຄືອຂ່າຍລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ດາວທຽມຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ໃຊ້ໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ຂຶ້ນກັບການປະສານງານຢູ່ໃນຂໍ້ <b>22.2</b>
<b>5.458C</b>	(SUP-WRC-15)
<b>5.459</b>	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນສະຫະພັນສະຫະພັນລັດເຊຍຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່7100–7155 MHz ແລະ 7190–7235 MHz ສໍາລັບການສື່ສານປະຕິບັດງານທາງອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກເຊິ່ງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ່ໄດ້ຮັບຮ່ວມກັນຕາມລະບຽບການຂໍ້ <b>9.21</b> . ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 7190–7235 MHz ຕໍ່ກັບການສື່ສານສໍາຫລວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ແມ່ນບໍ່ນໍາໃຊ້ລະບຽບການຂໍ້ <b>9.21</b> . (WRC-15)
<b>5.460</b>	ບໍ່ມີການກະຈາຍຄື້ນຄວາມຖີ່ຈາກລະບົບຂອງການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຂຶ້ນອາວະກາດຫ່ວງເລິກຈະມີຜົນກະທົບໃນແຖບຄວາມຖີ່ 7 190–7 235 MHz. ດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນຄ້າງໃນການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່7 190–7 235 MHz ຕ້ອງບໍ່ມີການຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການສື່ສານແລະເຄື່ອນທີ່ພ້ອມທັງສະຖານີທີ່ຕັ້ງຢູ່ແລ້ວແລະສະຖານີທີ່ຈະຕັ້ງໃນອານາຄົດແລະບໍ່ໄດ້ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ <b>5.43A</b> (WRC-15)
<b>5.460A</b>	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່7 190 – 7 250 MHz ສໍາລັບການສື່ສານສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) ແມ່ນຈະຖືກຈຳກັດການນໍາໃຊ້ສໍາລັບລະບົບການຕິດຕາມ, ການວັດແທກໄລຍະໄກແລະການສັ່ງການສໍາລັບການດຳເນີນງານຂອງເຮືອບິນອາວະກາດ.ສະຖານີອາວະກາດທີ່ດຳເນີນງານໃນການສື່ສານສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໃນແຖບຄວາມຖີ່7 190 – 7 250 MHz ບໍ່ສາມາດຮຽກຮ້ອງສິດຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການສື່ສານຄົງທີ່ແລະເຄື່ອນທີ່ທີ່ກຳລັງດຳເນີນງານ ຫຼື ຈະນໍາໃຊ້ໃນອານາຄົດ,ນໍາໃຊ້ລະບຽບການຂໍ້ 9.17 ແລະ ບໍ່ນໍາໃຊ້ລະບຽບການ 5.43A. ນອກຈາກນີ້, ເພື່ອຮັບປະກັນການປົກປ້ອງລະບົບໃນການສື່ສານຄົງທີ່ແລະເຄື່ອນທີ່ໃນປະຈຸບັນ ແລະ ອານາຄົດຈຸດທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນທີ່ຊ່ວຍເຮືອບິນອາວະກາດໃນການສື່ສານສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມໃນຕໍາແໜ່ງວົງໂຄຈອນ Non-GSO ຫຼື GSO ຈະຕ້ອງມີໄລຍະຫ່າງຈາກຊາຍແດນຂອງປະເທດອ້ອມຂ້າງຢ່າງນ້ອຍ10km ແລະ 50km ຍົກເວັ້ນຈະໄດ້ຮັບການເຫັນດີຈາກປະເທດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທີ່ອະນຸຍາດໃຫ້ຕິດຕັ້ງໃນໄລຍະຫ່າງທີ່ໃກ້ກວ່າ. (WRC-15)
<b>5.460B</b>	ສະຖານີອາວະກາດທີ່ວົງໂຄຈອນດາວທຽມ GSO ໃນການສື່ສານສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໃນແຖບຄວາມຖີ່7 190-7 235 MHz ບໍ່ສາມາດຮຽກຮ້ອງສິດຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດທີ່ດຳເນີນງານຢູ່ແລະຈະດຳເນີນງານໃນອານາຄົດ.ບໍ່ນໍາໃຊ້ລະບຽບການຂໍ້ <b>5.43A</b> . (WRC-15)
<b>5.461</b>	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 7 250–7 375 MHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ແລະ 7 900–8 025 MHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ສໍາລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກທີ່ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ <b>9.21</b> .
<b>5.461A</b>	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 7 450-7 500 MHz ໃນການສື່ສານອຸຕຸນິຍົມຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃຊ້ສະເພາະລະບົບດາວທຽມທີ່ວົງໂຄຈອນສ່ວນລະບົບອຸຕຸນິຍົມຜ່ານດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ທີ່ໃຊ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ ນີ້ເຊິ່ງລົງທະບຽນຄວາມຖີ່ກ່ອນວັນທີ 30 ພະຈິກ 1997 ອາດຈະດຳເນີນການສື່ສານຕໍ່ໄປໄດ້ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກພ້ອມກັນນີ້ຈົນກວ່າຈະສິ້ນສຸດອາຍຸການໃຊ້ງານ (WRC-12)
<b>5.461AA</b>	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 7375 - 7750 MHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມແມ່ນຈຳກັດສະເພາະເຄືອຂ່າຍດາວທຽມຄ້າງຝ້າ GSO. (WRC-15)

5.461AB	ໃນແຖບຄວາມຖີ່7375 - 7750 MHz ສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມບໍ່ສາມາດຮຽກຮ້ອງສິດຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ລຶບກວນຫຼືຈຳກັດການໃຊ້ງານແລະການພັດທະນາສະຖານີໃນການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານທາງການບິນ. ບໍ່ນຳໃຊ້ລະບຽບການຂໍ້5.43A. (WRC-15)
5.461B	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 7 750–7 850 MHz ໃນການສື່ສານອຸຕຸນິຍົມຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃຊ້ສະເພາະດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ (WRC-12)
5.462	(SUP – WRC-97)
5.462A	ໃນເຂດ 1 ແລະ 3 (ຍົກເວັ້ນປະເທດຍີ່ປຸ່ນ) ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 8 025–8 400 MHz ຄຳກຳລັງຄວາມແຮງຂອງຟລັກຈາກການສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນຕ້ອງບໍ່ເກີນຄ່າທີ່ກຳນົດໄວ້ທາງກໍານົດໄດ້ຮັບຄວາມເຫັນດີຈາກອົງການຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຄຳກຳລັງຄວາມແຮງຂອງຟລັກດັ່ງກ່າວກຳນົດໄວ້ເປັນການຊົ່ວຄາວມີດັ່ງນີ້: -174 dB(W/m <sup>2</sup> .4 KHz) ສຳລັບ 0° ≤θ< 5° - 174 + 0.5 (θ-5) dB(W/m <sup>2</sup> .4 KHz) ສຳລັບ 5° ≤θ< 25° -164 dB(W/m <sup>2</sup> .4 KHz) ສຳລັບ 25° ≤θ≤ 90° ໂດຍອແທນມູນທີ່ຄືນຂະຫຍາຍລົງມາຄຳກຳລັງຄວາມແຮງຂອງຟລັກເບື້ອງຕົ້ນຂຶ້ນກັບການສຶກສາພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ124 (WRC-12)
5.463	ຫ້າມບໍ່ໃຫ້ສະຖານີເຮືອສົ່ງຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃນແຖບຄວາມຖີ່ 8 025– 8 400 MHz (WRC-97)
5.464	(SUP – WRC-97)
5.465	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 8 400–8 450 MHz ໃນການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດໃຊ້ສະເພາະວຽກອາວະກາດສ່ວນເລິກເທົ່ານັ້ນ
5.466	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ຢູ່ໃນປະເທດສິງກະໂປ, ສິລັງກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 8 400–8 500 MHz ສຳລັບການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ (ອ່ານຕໍ່5.32) (WRC-12)
5.468	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດອາຣັບບີຊາອຸດິດ, ບາເຣນ, ບັງກລາເທດ, ບຣູໄນດາຣູຊາລາມ, ບູລິນດີ, ກາເມີຣູນ, ສສປ.ຈີນ, ກົງໂກ, ຈີບູຕີ, ເອຢິບ, ສະຫະນະຄອນເອເມຣັດອາຣັບ, ກາບົງ, ກຸຍຢານ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອີຣານ, ອີຣັກ, ຈາໄມກາ, ຊອກດານີ, ເຄນຍາ, ກູເວດ, ລີບັງ, ລີບີ, ມາເລເຊຍ, ມາລີ, ມາຣົກ, ໂມຣີຕານີ, ເນປານ, ນີເຊຣີ, ໂອມັນ, ອູກັນດາ, ປາກິດສະຖານ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ສປປ.ສ.ເກົາຫຼີ, ເຊເນການ, ສິງກະໂປ, ໂຊມາລີ, ຊູດັງ, ສະວາຊີແລນ, ຊາດ, ໂຕໂກ, ຕຸຍນີຊີ ແລະເຢເມນຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່8 500– 8 750 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. (WRC-15)
5.469	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດຊີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຊອກຊີ, ຮັງກາລີ, ລິຕູອານີ, ມົງໂກລີ, ໂປໂລຍ, ກຽກກິດສະຖານ, ເຊັກ, ຣູມານີ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານ, ອູແກຣນແມ່ນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 8 500–8 750 MHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ແລະ ການສື່ສານນຳທາງໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-12)
5.469A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 8 550–8 650 MHz ສະຖານີໃນການສື່ສານສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ແລະ ການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ຕ້ອງບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຫຼືເປັນອຸປະສັກຕໍ່ການພັດທະນາ ແລະ ການດຳເນີນວຽກຂອງສະຖານີໃນການສື່ສານຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົນຫາຕຳແໜ່ງ (WRC-12)
5.470	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 8 750-8850 MHz ໃນການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນໃຊ້ສະເພາະເຄື່ອງຊ່ວຍນຳທາງແບບ Doppler ຄົງເຮືອບິນໂດຍໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 8 800 MHz ເປັນຄວາມຖີ່ກາງ

5.471	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ເຢຍລະມັນ, ບາເຣນ, ແບນຊິກ, ສປ.ຈີນ, ເອຢິບ, ສະຫະນະຄອນເອເມຣິດອາຣັບ, ຝຣັ່ງ, ເກຣັກ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອິຣານ, ລີບີ, ໂຮນລັງ, ກາຕາແລະຊູດັງຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 8 825–8 850 MHz ແລະ 9 000–9200 MHz ສໍາລັບການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກສະເພາະເຣດາແຄມຝັ່ງເທົ່ານັ້ນ. (WRC-15)
5.472	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 8 850–9 000 MHz ແລະ 9 200–9 225 MHz ໃນການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລໃຊ້ສະເພາະເຣດາລຽບຕາມແຄມຝັ່ງ
5.473	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອິສຕຣີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດ, ກູບາ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຊອກຊີ, ຮັງກາລີ, ມົງໂກລີ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ໂປແລນ, ກຽກກິດສະຖານ, ໂລມານີ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານ, ອູແກຣນ ແມ່ກໍານິດແຖບຄວາມຖີ່ 8 850–9 000 MHz ແລະ 9 200– 9 300 MHz ສໍາລັບການສື່ສານນໍາທາງ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-07)
5.473A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 9 000–9200 MHz ສະຖານີໃນການສື່ສານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງຕ້ອງບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກລະບົບຕ່າງໆໃນການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນຕາມຂໍ້5.337 ຫຼືຈາກລະບົບເຣດາໃນການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລໃນແຖບຄວາມຖີ່ ນີ້ເຊິ່ງຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນປະເທດຕ່າງໆຕາມຂໍ້5.471 (WRC-07)
5.474	ເຄື່ອງທວນສັນຍານເພື່ອການຄົ້ນຫາ ແລະ ຊ່ວຍເຫຼືອອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 9 200–9 500 MHz ໂດຍໃຫ້ຄິດເຖິງຂໍ້ສະເໜີຂອງ ITU-R ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ (ອ່ານຕໍ່ມາດຕາທີ 31)
5.474A	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 9 200–9 300 MHz ແລະ 9 900–10400 MHz ສໍາລັບການສື່ສານສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ແມ່ນຖືກຈໍາກັດໃນລະບົບທີ່ຕ້ອງການຄວາມກ້ວາງຂອງຊ່ອງຄວາມຖີ່ທີ່ຈໍາເປັນຫຼາຍກວ່າ 600 MHz ເຊິ່ງບໍ່ສາມາດນໍາໃຊ້ໄດ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 9 300–9 900 MHz. ການນໍາໃຊ້ດັ່ງກ່າວແມ່ນຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນທີ່ໄດ້ຮັບຕາມລະບຽບການຂໍ້9.21 ຈາກປະເທດອານເຊຣີ, ອາຣັບບີຊາອຸດິດ, ບາເຣນ, ເອຢິບ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອິຣານ, ລີບັງແລະຕຸຍນີຊີ. ປະເທດໃດທີ່ບໍ່ໄດ້ແຈ້ງຕອບຕາມລະບຽບການຂໍ້ 9.52 ແມ່ນຖືວ່າບໍ່ເຫັນດີຕໍ່ກັບການປະສານງານ. ໃນກໍລະນີນີ້, ປະເທດທີ່ແຈ້ງຂຶ້ນທະບຽນດາວທຽມໃນການສື່ສານສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ອາດຈະຂໍຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອຈາກBRພາຍໃຕ້ລະບຽບການSub-SectionIID ຂອງມາດຕາ9. (WRC-15)
5.474B	ສະຖານີໃນການສື່ສານສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບ Recommendation ITU-R RS.2066-0. (WRC-15)
5.474C	ສະຖານີໃນການສື່ສານສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບ Recommendation ITU-R RS.2065-0. (WRC-15)
5.474D	ສະຖານີໃນການສື່ສານສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດຄວາມຖີ່ລົບກວນຫຼືຮຽກຮ້ອງສິດຄຸ້ມຄອງຄວາມຖີ່ລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລແລະການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 9 200–9 300 MHz, ຈາກການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລແລະການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 9 900 – 10 000 MHz ແລະຈາກການສື່ສານຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 10.0–10.4 GHz. (WRC-15)
5.475	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 9 300–9 500 MHz ໃນການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນໃຊ້ສະເພາະເຣດາກວດສອບອາກາດຄົງເຮືອບິນ ແລະ ເຣດາຕັ້ງເທິງໜ້າດິນພ້ອມກັນນີ້ໄດ້ໃຫ້ເຄື່ອງຮັບ-ສົ່ງເຣດາເພື່ອບອກຕໍາແໜ່ງໃນການສື່ສານນໍາທາງທາງການບິນທີ່ຕັ້ງເທິງໜ້າດິນໃນແຖບຄວາມຖີ່ 9 300–9 320 MHz ໄດ້ໂດຍຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂວ່າຈະບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ການສື່ສານນໍາທາງທາງທະເລ (WRC-07)

5.475A	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 9 300–9 500 MHz ໃນການສື່ສານສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ແລະ ການວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ໃຊ້ສະເພາະລະບົບທີ່ຕ້ອງໃຊ້ຄວາມກວ້າງແຖບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ຈຳເປັນຫຼາຍກວ່າ 300 MHz ຊຶ່ງແຖບຄວາມຖີ່ 9 500–9 800 MHz ບໍ່ສາມາດຮອງຮັບໄດ້ (WRC-07)
5.475 B	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 9 300–9 500 MHz ໃນສະຖານີການສື່ສານຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົນຫາຕຳແໜ່ງຕ້ອງບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກເຮດາໃນການສື່ສານນຳທາງຕາມຂໍ້ບັງຄັບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານນອກຈາກນີ້ໃນວຽກອຸຕຸນິຍົມທີ່ຕັ້ງເທິງໜ້າດິນມີລຳດັບຄວາມສຳຄັນສູງກວ່າຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົນຫາຕຳແໜ່ງອື່ນໆ (WRC-07)
5.476	(SUP – WRC-07)
5.476A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 9 300–9 800 MHz ສະຖານີໃນການສື່ສານສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ແລະ ການວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ຕ້ອງບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການສື່ສານນຳທາງ ແລະ ສື່ສານຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົນຫາຕຳແໜ່ງ (WRC-07)
5.477	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ອາຣັບບີຊາອຸດິດ, ບາເຣນ, ບັງກລາເທດ, ບຣູໄນດາຣູຊາລາມ, ກາເມີຣູນ, ຈີບູຕີ, ເອຢິບ, ສະຫະນະຄອນເອເມຣັດອາຣັບ, ອີຣີເຕຣຍ, ເອທິໂອປີ, ກຸຍຢານ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອີຣານ, ອີຣັກ, ຈາໄມກາ, ຍີ່ປຸ່ນ, ຊອກດານີ, ກູເວດ, ລີບັງ, ລີເບເຣຍ, ມາເລເຊຍ, ນີເຊຣີ, ໂອມັນ, ອູກັນດາ, ປາກິດສະຖານ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ສປປ.ເກົາຫຼີ, ສິງກະໂປ, ໄຊມາລີ, ຊູດັງ, ຊູດັງໃຕ້, ຕຣິນິດັດແລະໂຕບາໂກ, ແລະ ເຢເມນຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 9 800–10 000 MHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (ອ່ານ 5.33) (WRC-15)
5.478	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດອາແຊກໄບຊານ, ມິງໂກລີ, ກຽກກິດສະຖານ, ໂຣມານີ, ຕວັກເມນິດສະຖານ, ອູແກຣນ ແມ່ນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 9 800–10 000 MHz ໃນການສື່ສານນຳທາງ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-07)
5.478A	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 9 800–9 900 MHz ໃນການສື່ສານສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ແລະ ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ໃຊ້ສະເພາະລະບົບທີ່ຕ້ອງການຄວາມກວ້າງແຖບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ຈຳເປັນຫຼາຍກວ່າ 500 MHz ຊຶ່ງແຖບຄວາມຖີ່ 9 300–9 800 MHz ບໍ່ສາມາດຮອງຮັບໄດ້ (WRC-07)
5.478B	ໃນກໍລະນີຂອງການສື່ສານສຳຮອງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 9 800–9 900 MHz ສະຖານີໃນການສື່ສານສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ແລະ ການວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ຕ້ອງບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການສື່ສານ (WRC-07)
5.479	(SUP-WRC-07)
5.480	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາກຊັງຕິນ, ບຣາຊິນ, ຊີເລ, ກູບາ, ແອນຊານວາດໍ, ເອກວາດໍ, ກົວເຕມາລາ, ຮິງດູຣັດ, ປຣາກວາຍ, ໂຮນລັງ, ເປຣູແລະອູຣູກວາຍຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 10-10.45 GHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະເຄື່ອນທີ່ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ຢູ່ໃນປະເທດໂກໂລມບີ, ໂກສະຕາຣິກາ, ເມັກຊິກ, ເວເນຊູເອລາຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 10-10.45 GHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. (WRC-15)
5.481	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ເຢຍລະມັນ, ອານເຊຣີ, ບຣາຊິນ, ສປປ.ຈີນ, ກິດຕິວິວ, ແອນຊານວາດໍ, ເອກວາດໍ, ແອັດສະປາຍ, ກົວເຕມາລາ, ຮິງກາລີ, ຍີ່ປຸ່ນ, ເຄັນຍາ, ມາຣິກ, ນີເຊຣີ, ໂອມັນ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ປາກິດສະຖານ, ປຣາກວາຍ, ເປຣູ, ສປປ.ສ.ເກົາຫຼີ, ລູມັນນີແລະອູຣູກວາຍຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 10.45-10.5 GHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍຈັດເຂົ້າເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ຢູ່ໃນ

	ປະເທດໂກສະຕາຣິກາຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່10.45-10.5 GHz ສໍາລັບການສື່ສານຄົງທີ່ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. (WRC-15)
5.482	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 10.6-10.68 GHz ກໍາລັງສົ່ງຈາກເຄື່ອງສົ່ງໄປທີ່ສາຍອາກາດຂອງສະຖານີໃນການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ທີ່ບໍ່ໄດ້ລວມເຖິງການສື່ສານການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຕ້ອງບໍ່ເກີນ -3dBW ອາດຈະໃຊ້ກໍາລັງສົ່ງສູງກວ່ານີ້ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃນຂໍ້9.21ຢູ່ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ຊາອູດິສອາຣັບບີ, ອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ບາເຣນ, ບັງກລາເທດ, ເບລາຣຸດຊີ, ເອຍິບ, ສະຫະນະຄອນ ເອເມຣັດ ອາຣັບ, ຊອກຊີ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອິຣານ, ອິຣັກ, ຊອກດານີ, ກາຊັກສະຖານ, ກູເວດ, ລີບັງ, ລີບີ, ມາຣິກ, ມາໂຣຕີນີ, ໂມນດາວີ, ນີເຊຣີ, ໂອມັນ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ປາກິດສະຖານ, ຝິລິບປິນ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ກຽກກິດສະຖານ, ສິງກະໂປ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕຸຍນີຊີ, ຕວັກເມນິດສະຖານ, ສສ.ຫວຽດນາມ ບໍ່ໄດ້ບັງຄັບໃຊ້ຂະໜາດກໍາລັງສົ່ງເບື້ອງຕົ້ນກັບສະຖານີໃນການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ທີ່ບໍ່ໄດ້ລວມເຖິງການສື່ສານການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (WRC-07)
5.482A	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 10.6-10.68 GHz ຮ່ວມກັນລະຫວ່າງການສື່ສານສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (Passive) ແລະ ການສື່ສານກັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທີ່ບໍ່ໄດ້ລວມເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວນີ້ຢູ່ພາຍໃນຂໍ້ 751 (WRC-07)
5.483	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດຊາອູດິສອາຣັບບີ, ອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ບາເຣນ, ເບລາຣຸດຊີ, ສປ.ຈີນ, ໂຄໂລມບີ, ສ.ເກົາຫຼີ, ໂກສະຕາຣິກາ, ເອຍິບ, ສະຫະນະຄອນ ເອເມຣັດ ອາຣັບ, ຊອກຊີ, ອິຣານ, ອິຣັກ, ອິດສະຣາແອນ, ຊອກດານີ, ກາຊັກສະຖານ, ກູເວດ, ລີບັງ, ມົງໂກລີ, ກາຕາ, ກຽກກິດສະຖານ, ສາທາລະລັດ ປະຊາທິປະໄຕປະຊາຊົນສ.ເກົາຫຼີ, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານ, ເຢເມນກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 10.68-10.7 GHz ສໍາລັບການສື່ສານ ແລະສື່ສານເຄື່ອນທີ່ ໄດ້ຈັດເຂົ້າເປັນການສື່ສານຫຼັກ ທີ່ບໍ່ໄດ້ລວມເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໃຊ້ສະເພາະເຄື່ອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໂທລະຄົມມະນາຄົມທີ່ໃຊ້ງານຢູ່ ໃນວັນທີ 1 ມັງກອນ 1985 (WRC-12)
5.484	ຢູ່ໃນເຂດ 1 ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 10.7-11.7 GHz ໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໃຊ້ສະເພາະເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດໃນການສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ
5.484A	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 10.95-11.2 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ), ແຖບຄວາມຖີ່ 11.45-11.7 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ), ແຖບຄວາມຖີ່ 11.7-12.2 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ 2, ແຖບຄວາມຖີ່ 12.2-12.75 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ 3, ແຖບຄວາມຖີ່ 12.5-12.75 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ 1, ແຖບຄວາມຖີ່ 13.75-14.5 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ), ແຖບຄວາມຖີ່ 17.8-18.6 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ), ແຖບຄວາມຖີ່ 19.7-20.2 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ), ແຖບຄວາມຖີ່ 27.5-28.6 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ), ແຖບຄວາມຖີ່ 29.5-30 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ ດັ່ງກ່າວນີ້ຂອງລະດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້9.12ກັບລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນອື່ນໆໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ມີການຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມທີ່ດໍາເນີນງານຕາມຂໍ້ບັງຄັບຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານບໍ່ວ່າສໍານັກງານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໂທລະຄົມມະນາຄົມຈະໄດ້ຮັບເອກະສານການປະສານງານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຫຼືເອກະສານການແຈ້ງລົງທະບຽນຄວາມຖີ່ຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນພ້ອມທັງບໍ່ໄດ້ຢູ່ໃນຂໍ້ 5.43A ລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ ເບື້ອງຕ້ອງພ້ອມທີ່ຈະດໍາເນີນການຢ່າງໄວວາເພື່ອແກ້ໄຂການລົບກວນທີ່ຍອມຮັບບໍ່ໄດ້ (WRC-2000)
5.484B	ນໍາໃຊ້ມະຕິຕົກລົງ155 (WRC-15). (WRC-15)

5.485	ຢູ່ໃນເຂດ 2 ເຄື່ອງທວນສັນຍານຂອງສະຖານີອາວະກາດໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມອາດຈະໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 11.7-12.2 GHz ເປັນການເພີ່ມຕື່ມສໍາລັບການສົ່ງໃນການສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ ການສົ່ງດັ່ງກ່າວຕ້ອງໃຊ້ກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສູງສຸດບໍ່ເກີນ 53 dBW ຕໍ່ຊ່ອງໂທລະພາບ ແລະ ບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນເພີ່ມຂຶ້ນຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຫຼາຍກວ່າການໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນການສື່ສານຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຜ່ານດາວທຽມພ້ອມກັນນີ້ໃນກໍລະນີຂອງການສື່ສານອາວະກາດຕ້ອງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ ນີ້ໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມເປັນຫຼັກ
5.486	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດອາເມຣິກາແມ່ນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່11.7-12.1 GHz ສໍາລັບການສື່ສານຄົງທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານສໍາຮອງ (ອ່ານ5.32) (WRC-15)
5.487	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 11.7-12.5 GHz ການສື່ສານ, ການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ, ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທີ່ບໍ່ໄດ້ລວມເຖິງ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ, ການສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ການສື່ສານໂທລະພາບຢູ່ໃນເຂດ 1 ແລະ 3 ຕ້ອງບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມທີ່ດຳເນີນງານສອດຄ່ອງກັບແຜນຂອງເຂດ 1 ແລະ 3 ຕາມລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 30 (WRC-03)
5.487A	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 11.7-12.5 GHz ຢູ່ໃນເຂດ 1, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 12.2-12.7 GHz ຢູ່ໃນເຂດ 2 ແລະ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 11.7-12.5 GHz ຢູ່ໃນເຂດ 3 ສໍາລັບການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໄດ້ຈັດເຂົ້າເປັນການສື່ສານຫຼັກໃຊ້ສະເພາະດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ ແລະ ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້9.12ກັບລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນໃນການສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມທີ່ດຳເນີນງານຕາມຂໍ້ບັງຄັບຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານບໍ່ວ່າສໍານັກງານຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໂທລະຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກກະສານການປະສານງານຄວາມຖີ່ຫຼືເອກະສານແຈ້ງລົງທະບຽນຄວາມຖີ່ຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ຫຼືເອກະສານແຈ້ງລົງທະບຽນຄວາມຖີ່ຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນພ້ອມກັນນີ້ຍັງບໍ່ໄດ້ຢູ່ໃນຂໍ້5.43Aລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ ເບື້ອງຕົ້ນຕ້ອງກຽມພ້ອມທີ່ຈະເລີ່ມເຮັດວຽກຢ່າງໄວວາເພື່ອແກ້ໄຂການລົບກວນທີ່ເຮົາບໍ່ຮູ້ເຊິ່ງອາດຈະເກີດຂຶ້ນໄດ້ (WRC-03)
5.488	ເຄືອຂ່າຍດາວທຽມມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ໃນການສື່ສານປະຈຳທີ່ຜ່ານມາດາວທຽມໃນເຂດ 2 ເຊື່ອງໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 11.7-12.2 GHz ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.14 ກັບສະຖານີໃນການສື່ສານພາກພື້ນໂລກໃນເຂດ 1,2 ແລະ 3 ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 12.2-12.7 GHz ໃນການສື່ສານຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກະຈາຍສຽງແລະໂທລະສັບຜ່ານດາວທຽມໃນເຂດພູມິພາກ 2 ເອກະສານທາງດ້ານເຕັກນິກ30(WRC-03)
5.489	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເປລູ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ ຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 12.1-12.2 GHz ສໍາຫຼັບການສື່ສານອີກດ້ວຍໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ
5.490	ໃນເຂດ 2 ການສື່ສານຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົມມະນາຄົມພາກພື້ນດິນປັດຈຸບັນ ແລະ ໃນອະນາຄົດເຊື່ອງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ ຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 12.2-12.7 GHz ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການສື່ສານອາວະກາດທີ່ໃຫ້ສື່ສານຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະສັບຜ່ານດາວທຽມໃນເຂດ 2.
5.491	(SUP-WRC-03)

5.492	ຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ຈັດສັນໃຫ້ສະຖານີໃນການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະສັບຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງສອດຄ່ອງກັບແຜນລະດັບເຂດ ຫຼື ເປັນຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງເຂດ 1 ແລະ 3 ຕາມເອກະສານທາງດ້ານເຕັກນິກ 30 ອາດໃຊ້ເປັນຄວາມຖີ່ສິ່ງໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສຸໂລກ) ໂດຍການສິ່ງດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນເພີ່ມຫຼາຍຂຶ້ນ ຫຼື ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການລົບກວນຫຼາຍກ່ວາການສິ່ງໃນການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະສັບຜ່ານດາວທຽມດັ່ງກ່າວ (WRC-2000)
5.493	ໃຫ້ການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະສັບຜ່ານດາວທຽມໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 12.5-12.75 GHz ໃນເຂດ 3 ໂດຍຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຜົວກກຳລັງຕ້ອງບໍ່ຫຼຸດ -111 dB(W/m <sup>2</sup> .27GHz) ທີ່ເສັ້ນຂອບຂອງເຂດສື່ສານໃນທຸກສະພາບການ ແລະ ການມໍ່ດູເລດທຸກວິທີ (WRC-97)
5.494	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດ ອານເຊຣີ, ອາຣັບບີຊາອຸດິດ, ບາເຣນ, ກາເມີຣູນ, ອາຟຣິກາກາງ, ກົງໂກ, ກົດດີວິວ, ຈີບູຕີ, ເອຢິບ, ສະຫະນະຄອນເອເມຣັດອາລັບ, ອິຣີເຕຣຍ, ເອທິໂອປີ, ກາບິງ, ການາ, ກິເນ, ອິຣັກ, ອິດສະຣາແອນ, ຊອກດານີ, ກູເວດ, ລີບັງ, ລີບີ, ມາດາກາສະກາ, ມາລີ, ມາຣົກ, ມົງໂກລີ, ນີເຊຣີ, ໂອມັນ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ກົງໂກ, ໂຊມາລີ, ຊູດັງ, ຊູດັງໃຕ້, ຊາດ, ໂຕໂກ, ແລະ ເຢເມນ ຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 12.5-12.75 GHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(WRC-15)
5.495	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດຝຣັ່ງເສດ, ກຣີກ, ໂມນາໂກ, ມອນເຕເນໂກ, ຍຸກັນດາ, ໂລມາເນຍແລະຕຸນີເຊີຍຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 12.5-12.75GHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (WRC-15)
5.496	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອິດສະຕາເລຍ, ອາເຊີໄບຈານ, ຄີກິດສະຖານ ແລະ ເຕີລີກເມນິສະຖານ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 12.5-12.75 GHz ສຳລັບການສື່ສານ ແລະ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ ເຊິ່ງບໍ່ລວມຖືງານສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ. ສະຖານີໃນການສື່ສານດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນປະເທດໃນເຂດ 1. ສະຖານີພາກພື້ນດິນດັ່ງກ່າວນີ້ບໍ່ຕ້ອງປະສານງານກັບສະຖານີໃນການສື່ສານ ແລະ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຂອງປະເທດເບື້ອງຕົ້ນ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຜົວກກຳລັງອັນເນື່ອງຈາກການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ ພື້ນຜິວໂລກໃນດິນແດນຂອງປະເທດເບື້ອງຕົ້ນຕ້ອງບໍ່ຫຼຸດຄ່າຕາມຕາຕະລາງ 21-4 ໃນມາດຕາ 21 (WRC-2000)
5.497	ການໃຊ້ງານຄວາມຖີ່ 13.25-13.4 GHz ໃນການສື່ສານນຳທາງການບິນ ຈຳກັດສະເພາະເຄື່ອງຊ່ວຍນຳທາງແບບດອບເຜີຮ
5.498	(SUP-WRC-97)
5.498A	ການສື່ສານສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິບ) ແລະ ການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ແອກທິບ) ທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 13.25-13.4 GHz ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ ຫຼື ເປັນອຸປະສັກຕໍ່ການພັດທະນາ ແລະ ການດຳເນີນການສື່ສານນຳທາງ ທາງການບິນ (WRC-79)
5.499	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນບັງກາລະເທດ, ອິນເດຍ ແລະ ປາກີສະຖານ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 13.25-14 GHz ສຳລັບການສື່ສານອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ
5.499A	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 13.4-13.65 GHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອະວາກາດຫາໂລກ) ແມ່ນຈຳກັດສະເພາະລະບົບດາວທຽມGSOແລະຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນທີ່ໄດ້ຮັບຕາມລະບຽບການຂໍ້9.21 ຕໍ່ກັບລະບົບດາວທຽມທີ່ດຳເນີນງານການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ເພື່ອທວນສັນຍານຂໍ້ມູນຈາກສະຖານີອາວະກາດໃນຕຳແໜ່ງວົງໂຄຈອນດາວທຽມGSO ກັບສະຖານີອາວະກາດໃນຕຳແໜ່ງວົງໂຄຈອນ Non-GSOສຳລັບການແຈ້ງຂໍ້ມູນ API ໂດຍBRວັນທີ 27 ພະຈິກ 2015. (WRC-15)

5.499B	ທຸກປະເທດຕ້ອງບໍ່ຂັດຂວາງການພັດທະນາ ແລະ ການດຳເນີນງານສະຖານີສົ່ງສັນຍານພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານແລະສັນຍານເວລາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງໃນແຖບຄວາມຖີ່13.4-13.65 GHz ເນື່ອງຈາກຈັດສັນເປັນການສື່ສານຫຼັກໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ). (WRC-15)
5.499C	ການຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່13.4-13.65 GHzສຳລັບການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກຈຳກັດສຳລັບ: <ul style="list-style-type: none"> <li>- ລະບົບດາວທຽມທີ່ດຳເນີນງານໃນການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ)ເຜື່ອທວນສັນຍານຂໍ້ມູນຈາກສະຖານີອາວະກາດໃນຕຳແໜ່ງວົງໂຄຈອນດາວທຽມGSOຕໍ່ກັບສະຖານີອາວະກາດໃນຕຳແໜ່ງວົງໂຄຈອນດາວທຽມ Non-GSOສຳລັບການແຈ້ງຂໍ້ມູນ API ໃຫ້ກັບ BRວັນທີ 27 ພະຈິກ 2015,</li> <li>- ອຸປະກອນ Active Spaceborne sensors.</li> <li>- ລະບົບດາວທຽມທີ່ດຳເນີນງານໃນການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ທີ່ທວນສັນຍານຂໍ້ມູນຈາກສະຖານີອາວະກາດໃນຕຳແໜ່ງວົງໂຄຈອນGSOເຊື່ອມຕໍ່ກັບສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນ.</li> </ul> ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ສຳລັບການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດແມ່ນຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ. (WRC-15)
5.499D	ໃນແຖບຄວາມຖີ່13.4-13.65 GHz, ລະບົບດາວທຽມໃນການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ແລະ/ຫຼືການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນພ້ອມທັງບໍ່ສາມາດຮຽກຮ້ອງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນຈາກສະຖານີການສື່ສານຄົງທີ່, ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່, ການສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງແລະການສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ(ແອັກທິບ). (WRC-15)
5.499E	ໃນແຖບຄວາມຖີ່13.4-13.65 GHz, ເຄືອຂ່າຍດາວທຽມ GSOໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ອາວະກາດຫາໂລກ) ບໍ່ສາມາດຮຽກຮ້ອງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນຈາກສະຖານີອາວະກາດໃນການສື່ສານສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ)ທີ່ດຳເນີນງານຖືກຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບລະບຽບການເຫຼົ່ານີ້,ແລະບໍ່ນຳໃຊ້ລະບຽບການຂໍ້ 5.43A. ລະບຽບການຂໍ້22.2ຈະບໍ່ຖືກນຳໃຊ້ສຳລັບການສື່ສານສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ)ຕໍ່ກັບການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້.(WRC-15)
5.500	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດ ອານເຊລີ,ອາຣັບບີຊາອຸດິດ,ບາເຣນ,ບຣູໄນດາຣູຊາລາມລຸສຊາລາມ,ກາເມີຣູນ, ອີຍິບ,ສະຫະລັດເອມິເລດ,ກາບັງ,ອິນໂດນີເຊຍ,ສະຫະລັດອິດສະລາມອິຫລ່ານ,ອິຣັກ,ອິດສະຣະແອນ,ຊອກດານີ,ກູເວດ,ລີບັງ,ມາດາກາສະກາ, ມາເລເຊຍ,ມາລີ,ມາຣິກ, ໂມຣີຕານີ,ນີເຊ, ນີເຊີຣີ,ໂອມັນ, ກາຕາ,ຊີຣີ,ສິງກະໂປ,ຊູດັງ,ຊູດັງໃຕ້, ຊາດ,ແລະຕູນີຊີຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່13.4-14 GHzສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍຈັດເປັນການການສື່ສານຫຼັກ. ໃນປະເທດປາກິດສະຖານຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່13.4-13.75 GHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໂດຍຈັດເປັນການການສື່ສານຫຼັກ. (WRC-15)
5.501	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອາເຊີໄນຈານ, ຮັງກາລີ, ຍີ່ປຸ່ນ, ມອງໂກເລີຍ, ຄິກິດສະຖານ, ໂຣມາເນີຍ ແລະ ເຕີລິກເມນີສະຖານ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 13.4-14 GHz ສຳລັບການສື່ສານນຳທາງ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-07)
5.503	(SUP-WRC-03)
5.501A	ການຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່13.65-13.75 GHz ສຳລັບການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດໂດຍຈັດເປັນການການສື່ສານຫຼັກຈຳກັດສະເພາະອຸປະກອນActive spaceborne sensors. ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ສຳລັບການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດແມ່ນຈັດເປັນການການສື່ສານສຳຮອງ. (WRC-15)



5.501B	<p>ໃນແຖບຄວາມຖີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 13.4-13.75 GHz ການສື່ສານສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິບ) ແລະການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ແອກທິບ) ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຫຼືເປັນອຸປະສັກຕໍ່ການພັດທະນາແລະການດຳເນີນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຫາຕຳແໜ່ງ (ERC-97)</p>
5.502	<p>ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 13.75-14 GHz ສະຖານີພາກພື້ນດິນຂອງເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງໄດ້ໃຊ້ອັງແຕນທີ່ມີເສັ້ນຜ່າສູນກາງຢ່າງນ້ອຍກວ່າ 1.2 ແມັດຂຶ້ນໄປ. ແລະ ສະຖານີພາກພື້ນດິນຂອງລະບົບໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມເຊິ່ງໃຊ້ດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ກໍ່ຕ້ອງໃຊ້ອັງແຕນທີ່ມີເສັ້ນຜ່າສູນກາງຢ່າງນ້ອຍ 4.5 ມ. ສະຖານີໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຫາຕຳແໜ່ງ ຫຼື ການສື່ສານນຳທາງຕ້ອງໃຊ້ກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສົມບູນແບບໄອໂຊທໍປິກ ສະເລ່ຍໃນໜຶ່ງວິນາທິບໍ່ຫຼຸດ 59 dBW ເມື່ອມູມແງນຫຼາຍກວ່າ 2 ອົງສາ ແລະ ບໍ່ຫຼຸດ 65 dBW ເມື່ອມູມແງນຕໍ່າກວ່າ 2 ອົງສາ ກ່ອນທີ່ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດຈະຕັ້ງສະຖານີພາກພື້ນດິນຂອງເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ໂດຍໃຊ້ສາຍອາກາດທີ່ມີເສັ້ນຜ່າສູນກາງນ້ອຍກວ່າ 4.5 ມ. ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດນັ້ນຕ້ອງໝັ້ນໃຈວ່າຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝັກກຳລັງອັນເນື່ອງຈາກການສົ່ງຂອງສະຖານີພາກພື້ນດິນຕ້ອງບໍ່ຫຼຸດຄ່າດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 115 dB (W/(m<sup>2</sup>·10 MHz)) ຫຼາຍກວ່າ 1 % ຂອງເວລາວັດທີ່ຄວາມສູງ 36ມ.ເໜືອລະດັບນ້ຳທະເລ ໃນຊ່ວງເວລານ້ຳລົງຕາມທີ່ລັດຊາຍຝັ່ງຮັບຮອງ</li> <li>- 115 dW(W/(m<sup>2</sup>·10 MHz)) ຫຼາຍກວ່າ 1% ຂອງເວລາ ວັດທີ່ຄວາມສູງ 3ມ. ເໜືອພື້ນດິນ ຊາຍແດນຂອງອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດທີ່ໃຊ້ ຫຼື ວາງແຜນທີ່ຈະໃຊ້ເຮດາເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ໃນແຖບຄວາມຖີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານນີ້ ເວັ້ນແຕ່ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດຈະມີຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນກ່ອນ.</li> </ul> <p>ໃນການແຜ່ຄື້ນໃດໆ ສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມເຊິ່ງໃຊ້ອັງແຕນທີ່ມີເສັ້ນຜ່າສູນກາງເທົ່າກັບ ຫຼື ຫຼາຍກວ່າ 4.5ມ. ຄວນໃຊ້ກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສົມບູນແບບໄອໂຊທໍປິກ ຢ່າງນ້ອຍ 64 dBW ແລະ ບໍ່ຄວນໃຊ້ກຳລັງສົ່ງດັ່ງກ່າວຫຼຸດ 85 dBW (WRC-03).</p>
5.503	<p>ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 13.75-14 GHz ສະຖານີອາວະກາດທີ່ມີວົງໂຄຈອນໃນການສື່ສານວິໄຈອາກາດຊຶ່ງສຳນັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານສຳລັບເຜີຍແຜ່ລ່ວງໜ້າກ່ອນວັນທີ 31 ມັງກອນ 1992 ສະຖານີອາກາດນັ້ນດຳເນີນການ ໂດຍມີສະຖານະເທົ່າທຽມກັນກັບສະຖານີໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ ສະຖານີອາກາດທີ່ມີວົງໂຄຈອນໃນການສື່ສານວິໄຈອາກາດຊຶ່ງຕັ້ງວັນທີ 31 ກໍລະກົດ 1992 ຈັດເປັນສະຖານີໃນການສື່ສານຮອງ ໂດຍໃຫ້ສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃຊ້ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສົມບູນແບບໄອໂຊທໍປິກ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ ຕາບຈົນກ່ວາສະຖານີອາວະກາດທີ່ມີວົງໂຄຈອນໃນການສື່ສານວິໄຈອາກາດເຊິ່ງສຳນັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານສຳລັບເຜີຍແຜ່ລ່ວງໜ້າກ່ອນວັນທີ 31 ມັງກອນ 1992 ຈະຍຸດຕິການດຳເນີນງານໃນແຖບຄວາມຖີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານນີ້.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ໃນແຖບຄວາມຖີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 13.77-13.78 GHz ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສົມບູນແບບໄອໂຊທໍປິກຂອງສະຖານີພາກພື້ນດິນໃດໆ ໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມເຊິ່ງເຊື່ອມໂຍງກັບສະຖານີອາວະກາດທີ່ມີວົງໂຄຈອນຕ້ອງບໍ່ຫຼຸດ. <ul style="list-style-type: none"> <li>i) 4.7D+28 dB (W/40 KHz) ໂດຍ Dແທນເສັ້ນຜ່າສູນກາງ (ມ) ຂອງສາຍອາກາດຂອງສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ ໃຫ້ໃຊ້ຄ່ານີ້ໃນກໍລະນີທີ່ສາຍອາກາດມີເສັ້ນຜ່າສູນກາງເທົ່າກັບ ຫຼື ຫຼາຍກວ່າ 1.2 ມ. ແລະ ນ້ອຍກວ່າ 4.5 ມ.</li> </ul> </li> </ul>

	<p>ii) <math>49.2 + 20 \log (D/4.5)</math> Db (W/40 KHz) ໂດຍ <math>D</math> ແທນເສັ້ນຜ່າສູນກາງ (ມ.) ຂອງສາຍອາກາດຂອງສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມໃຫ້ໃຊ້ຄ່ານີ້ໃນກໍລະນີທີ່ສາຍອາກາດມີເສັ້ນຜ່າກາງເທົ່າກັບ ຫຼື ຫຼາຍກວ່າ 4.5 ມ. ແລະ ນ້ອຍກວ່າ 31.9 ມ.</p> <p>iii) 66.2 dB(W/4 KHz) ສໍາລັບສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ ຊຶ່ງສາຍອາກາດມີເສັ້ນຜ່າສູນກາງເທົ່າກັບ ຫຼື ຫຼາຍກວ່າ 31.9 ມ.</p> <p>iv) 56.2 dB(W/4 KHz) ໃນການແຜ່ຄຣິນໃນແຖບຄວາມຖີ່ແຄບ (ຄວາມກ້ວາງແຖບຄຣິນທີ່ຈໍາເປັນນ້ອຍກວ່າ 40 KHz) ໂດຍແຜ່ຄຣິນຈາກສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ ຊຶ່ງສາຍອາກາດມີເສັ້ນຜ່າສູນກາງ 4.5 ມ. ຫຼື ຫຼາຍກວ່າ</p> <p>– ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນກໍາລັງສົ່ງອອກອາກາດສົມບູນແບບໄອໂຊທໍປົກຂອງສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ ຊຶ່ງເຊື່ອມໂຍງກັບສະຖານີອາວະກາດທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ຈໍາເປັນຕ້ອງຫຼຸດ 51dBW ໃນແຖບຄຣິນ 6 MHz ຈາກຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 13.772 GHz ເຖິງຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 13.778 GHzD</p> <p>ໃນການຄວບຄຸມກໍາລັງອັດຕະໂນມັດໂດຍເພີ່ມຄວາມໜ້າແໜ້ນກໍາລັງສົ່ງອອກອາກາດສົມບູນແບບໄອໂຊທໍປົກເພື່ອຊົດເຊຍການລົດທອນເນື່ອງຈາກຜົນນັ້ນ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝັກກໍາລັງ ທີ່ສະຖານີອາວະກາດໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມອັນເນື່ອງຈາກການນີ້ຕ້ອງບໍ່ສູງກວ່າຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝັກກໍາລັງອັນເນື່ອງຈາກສະຖານີພາກພື້ນດິນທີ່ໃຊ້ກໍາລັງສົ່ງອອກອາກາດສົມບູນແບບໄອໂຊທໍປົກດັ່ງກ່າວເບື້ອງຕົ້ນ ໃນສະພາບອາກາດແຈ່ມໃສ (WRC-30)</p>
5.504	ການສື່ສານນໍາທາງທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 14-14.3 GHz ຕ້ອງຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນສະຖານີອາວະກາດໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມຈາກການລົບກວນ ໂດຍຕ້ອງຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນຢ່າງພຽງພໍ
5.504A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ14-14.5 GHz ສະຖານີພາກພື້ນດິນຄົງອາວະກາດໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງຈັດເປັນການສື່ສານສໍາຮອງອາດຕິດຕໍ່ສື່ສານກັບສະຖານີອາວະກາດໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມໄດ້ອີກດ້ວຍ ໂດຍຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 5.29, 5.30ແລະ 5.31 (WRC-03)
5.504B	ເຮືອບິນທີ່ເປັນສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນດໍາເນີນງານໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່14-14.5 GHz ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ກໍານົດຕາມເອກະສານແບບ Annex 1 PartC ຂອງ Recommendation ITU-R M.1643-0ໃນກໍລະນີທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບສະຖານີໃນການສື່ສານດາລາສາດທີ່ທໍາການສັງເກດການດ້ານດາລາສາດໃນແຖບຄວາມຖີ່14.47-14.5 GHz ໃນດິນແດນຂອງປະເທດແອສະປາຍ,ຝຣັ່ງ,ອິນເດຍ,ອິຕາລີ,ອັງກິດແລະອາຟຣິກາໃຕ້ (WRC-15)
5.504C	ໃນແຖບຄວາມຖີ່14-14.25 GHzຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝັກກໍາລັງ pfd ທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນດິນແດນຂອງປະເທດອາຣັບ ບິຊາອຸດີ,ບາເຣນ, ບິດສະວານາ, ກົດດີວິວ,ອີຢິບ,ກີເນ,ອິນເດຍ,ອິຣານ,ກູເວດ,ນີເຊຣີ,ໄອມັນ,ຊີຣີ,ແລະຕຸຍນີຊີທີ່ເກີດຂຶ້ນໂດຍສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນທີ່ເປັນເຮືອບິນໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ ຕ້ອງບໍ່ເກີນກໍານົດທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນAnnex 1 PartB ຂອງRecommendation ITU-R M.1643-0ເວັ້ນແຕ່ຈະໄດ້ຮັບການຕົກລົງເຫັນດີຈາກປະເທດທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ. ຂໍ້ກໍານົດຂອງ footnote ນີ້ຈະບໍ່ໄດ້ຫຼຸດຜັນທະໃຫ້ກັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມທີ່ຈັດເປັນການສື່ສານສໍາຮອງ(WRC-15)
5.505	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອານເຊຣີ,ອາຣັບບິຊາອຸດີ,ບາເຣນ,ບິດສະວານ,ບຣູໄນດາຣູຊາລາມ,ກາເມີຣູນ,ສປ.ຈີນ,ກົງໂກ,ສ.ເກົາຫຼີ,ຈີບູຕີ, ອີຢິບ,ເອມິເຣດອາລັບ,ກາບິງ, ກີເນ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອິຣານ, ອີຣັກ, ອິດສະລາແອນ, ຍີ່ປຸ່ນ, ຊອກດານີ, ກູເວດ, ລີບັງ, ມາເລເຊຍ, ມາລີ, ໂມລອກໂກ, ມໍລີເຕີເນຍ, ໄອມັນ, ຝິລິບປິນ,ກາຕາ,ຊີຣີ, ສປປ.

	ເກົາຫຼີ, ສິງກະໂປ, ໂຊມາລີ, ຊູດັງ, ຊູດັງໃຕ້, ສະວາຊີແລນ, ຊາດ, ສສ. ຫວຽດນາມ ແລະ ເຢເມນ ຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 14-14.3 GHz ສໍາລັບການສື່ສານຄົງທີ່ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(WRC-15)
5.506	ການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 14-14.5 GHz ສໍາລັບເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດ ໃນການສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະທັດຜ່ານດາວທຽມ ທັງນີ້ຂຶ້ນກັບການປະສານງານກັບເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດ
5.506A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ14-14.5 GHz ສະຖານີພາກພື້ນດິນຄົງເຮືອ ຊຶ່ງໃຊ້ກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສີມບຸນແບບໄອໂຊທໍປົກຫຼາຍກ່ວາ 2dBW ຕ້ອງດຳເນີນງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງ902 (WRC-30) ຂໍ້ກຳນົດນີ້ບໍ່ໃຊ້ກັບສະຖານີພາກພື້ນດິນຄົງເຮືອ ເຊິ່ງສຳນັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານທາງດ້ານເຕັກນິກ 4 ກ່ອນວັນທີ 5 ມັງກອນ 2003 (WRC-30)
5.506B	ສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນທີ່ຕິດຕັ້ງເທິງເຮືອຊຶ່ງຕິດຕໍ່ສື່ສານກັບສະຖານີອາວະກາດໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມອາດນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່14-14.5GHz ໄດ້ໂດຍບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງຂໍການຕົກລົງເຫັນດີຈາກປະເທດ ໄຊຮັດກຣີແລະມໍຕາກ່ອນ, ພາຍໃນໄລຍະທາງຕໍ່ສຸດທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມະຕິຕົກລົງ902 (WRC-03).(WRC-15)
5.507	ບໍ່ນຳໃຊ້
5.508	ການຈັດສັນເພີ່ມເຕີມ: ໃນເຍີຣົມມີ, ບໍສເນີຍ, ສາທາລະນະລັດມາຊີໂດເນີຍພາຍໃຕ້ຍຸໂກສລາເວີຍໃນອະດີດ ແລະ ສາທາລະນະລັດອານາຈັກ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ14.25-14.3 GHz ສໍາລັບການສື່ສານດ້ວຍໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-07)
5.508A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່14.25-14.3 GHz ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟຣີກຳລັງ pfd ທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນດິນແດນຂອງປະເທດອາຣັບບີຊາອຸດີ, ບາເຣນ, ບົດສະວານາ, ສປ.ຈີນ, ໂກດີວິວ, ອິຍິບ, ຝຣັ່ງ, ກີເນ, ອິນເດຍ, ອິຣານ, ອິຕາລີ, ກູເວດ, ນີເຊີຣີ, ໂອມັນ, ຊີຣີ, ອັງກິດແລະຕຸຍນີຊີໂດຍສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນທີ່ເປັນເຮືອບິນໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເກີນຄ່າກຳນົດທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນAnnex 1 partB ຂອງRecommendation ITU-R M.1643-0ເວັ້ນແຕ່ຈະໄດ້ຮັບການຕົກລົງເຫັນດີຈາກປະເທດທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ. ຂໍ້ກຳນົດນີ້ຈະບໍ່ຫຼຸດຜັນທະໃຫ້ກັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມທີ່ຈັດເປັນການການສື່ສານຮອງຕາມຂໍ້5.29(WRC-15)
5.509	(SUP-WRC-07)
5.509A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່14.3-14.5 GHz ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟຣີກຳລັງ pfd ທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນດິນແດນຂອງປະເທດອາຣັບບີຊາອຸດີ, ບາເຣນ, ບົດສະວານາ, ກາເມີຣູນ, ສປ.ຈີນ, ໂກດີວິວ, ອິຍິບ, ຝຣັ່ງ, ກາບິງ, ກີເນ, ອິນເດຍ, ອິຣານ, ອິດຕາລີ, ກູເວດ, ມາຣີກ, ນີເຊີຣີ, ໂອມານ, ຊີຣີ, ອັງກິດ, ສິລັງກາ, ຕຸຍນີຊີ ແລະ ສສ. ຫວຽດນາມ ໂດຍສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນທີ່ເປັນເຮືອບິນໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເກີນຄ່າກຳນົດທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນ Annex 1 partB ຂອງ Recommendation ITU-R M.1643-0ເວັ້ນແຕ່ຈະໄດ້ຮັບການຕົກລົງເຫັນດີຈາກປະເທດທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ. ຂໍ້ກຳນົດນີ້ຈະບໍ່ຫຼຸດຜັນທະໃຫ້ກັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມທີ່ຈັດເປັນການການສື່ສານຮອງຕາມຂໍ້ 5.29(WRC-15)
5.509B	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່14.5-14.75 GHz ໃນປະເທດທີ່ໄດ້ລະບຸໃນResolution 163 (WRC-15) ແລະ ແຖບຄວາມຖີ່14.5-14.8GHz ໃນປະເທດທີ່ໄດ້ລະບຸໃນResolution 164(WRC-15)ທີ່ຈັດສັນສໍາລັບການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ທີ່ບໍ່ເປັນການນຳໃຊ້ສໍາລັບfedder link ໃນວິທະຍຸສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມແມ່ນຈຳກັດສະເພາະດາວທຽມGSO. (WRC-15)
5.509C	ສໍາລັບການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 14.5-14.75 GHz ໃນປະເທດທີ່ໄດ້ລະບຸໃນResolution 163 (WRC-15) ແລະ ແຖບຄວາມຖີ່14.5-14.8GHz ໃນປະເທດທີ່ໄດ້ລະບຸໃນResolution 164(WRC-15)ທີ່ຈັດສັນສໍາລັບການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ທີ່ບໍ່ເປັນການນຳໃຊ້ສໍາລັບfedder link ໃນວິທະຍຸສື່ສານກະຈາຍສຽງ

	ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ, ສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງມີເສັ້ນຜ່າສູນກາງຂອງອັງແຕນຮັບສັນຍານຕໍ່າສຸດ6ແມັດແລະມີຄວາມໜ້າແໜ້ນຂອງກຳລັງສົ່ງສູງສຸດ -44.5dBW/Hz ຢູ່ທີ່ເບື້ອງຮັບຂອງອັງແຕນ.ສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນຕ້ອງແຈ້ງຕໍ່ແຫ່ງຈຸດທີ່ຕັ້ງເທິງບົກ. (WRC-15)
5.509D	ກ່ອນທີ່ປະເທດໃດໜຶ່ງຈະນຳເລີ່ມນຳໃຊ້ສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ທີ່ບໍ່ເປັນການນຳໃຊ້ສຳລັບfeeder linkໃນວິທະຍຸສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່14.5-14.75 GHz (ໃນປະເທດທີ່ໄດ້ລະບຸໃນResolution 163 (WRC-15))ແລະແຖບຄວາມຖີ່14.5-14.8GHz (ໃນປະເທດທີ່ໄດ້ລະບຸໃນResolution 164(WRC-15)),ຕ້ອງຮັບປະກັນວ່າຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟັຣກຳລັງ pfd ທີ່ເກີດຂຶ້ນຈາກສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນນີ້ຕ້ອງບໍ່ເກີນ-151.5dB(W/(m <sup>2</sup> .4KHz)) ທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນທຸກລະດັບຄວາມສູງຈາກ0ຫາ19.000ແມັດເໜືອລະດັບນ້ຳທະເລ 22 ກິໂລແມັດຂອງທຸກຊາຍຝັ່ງ, ກຳໜົດທີ່ຈຸດ low water mark ການທີ່ໄດ້ຮັບການຍອມຮັບໂດຍcoastal State. (WRC-15)
5.509E	ໃນແຖບຄວາມຖີ່14.50-14.75 GHzໃນປະເທດທີ່ໄດ້ລະບຸໃນResolution 163 (WRC-15) ແລະແຖບຄວາມຖີ່14.5-14.8GHz ໃນປະເທດທີ່ໄດ້ລະບຸໃນResolution 164(WRC-15), ຈຸດທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) ທີ່ບໍ່ເປັນການນຳໃຊ້ສຳລັບfeeder link ໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງຮັກສາໄລຍະຫ່າງຕ້ອງບໍ່ຕໍ່າກວ່າ500ກິໂລແມັດຈາກຊາຍແດນຂອງປະເທດອື່ນໆເວັ້ນແຕ່ໄດ້ຮັບການຕົກລົງເຫັນດີຈາກປະເທດເຫຼົ່ານັ້ນໃຫ້ຕິດຕັ້ງໃນໄລຍະຫ່າງທີ່ສັ້ນກວ່າ. ລະບຽບການຂໍ້ 9.17 ແມ່ນບໍ່ໄດ້ນຳໃຊ້. ເມື່ອນຳໃຊ້ລະບຽບການນີ້, ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງປະເທດນັ້ນ ຄວນພິຈາລະນາຂໍ້ມູນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງລະບຽບການເຫຼົ່ານີ້ແລະITU-R Recommendations ລ່າສຸດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. (WRC-15)
5.509F	ໃນແຖບຄວາມຖີ່14.50-14.75 GHzໃນປະເທດທີ່ໄດ້ລະບຸໃນResolution 163 (WRC-15) ແລະແຖບຄວາມຖີ່14.5-14.8GHz ໃນປະເທດທີ່ໄດ້ລະບຸໃນResolution 164(WRC-15), ຈຸດທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ(ໂລກຫາອາວະກາດ) ທີ່ບໍ່ເປັນການນຳໃຊ້ສຳລັບfeeder link ໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມຈະຕ້ອງບໍ່ຈຳກັດການນຳໃຊ້ການສື່ສານຄົງທີ່ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ໃນອະນາຄົດ (WRC-15)
5.509G	ໃນແຖບຄວາມຖີ່14.5-14.8 GHz ຍັງໄດ້ຈັດສັນສຳລັບການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ,ການນຳໃຊ້ນີ້ແມ່ນຈຳກັດສະເພາະລະບົບດາວທຽມທີ່ດຳເນີນງານໃນສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເພື່ອທວນສັນຍານຂໍ້ມູນໃຫ້ສະຖານີອາວະກາດຕໍ່າແຫ່ງວົງໂຄຈອນດາວທຽມ GSOຈາກສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. ສະຖານີໃນສື່ສານວິໄຈອາວະກາດຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນ, ຫຼື ຕ້ອງບໍ່ຮຽກຮ້ອງສິດຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນຈາກສະຖານີການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ແລະການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມຈຳກັດສະເພາະສຳລັບfeeder link ໃນວິທະຍຸສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມແລະສະຖານີອາວະກາດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທີ່ນຳໃຊ້ guardbands ຕາມAppendix 30Aແລະ feeder link ໃນວິທະຍຸສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມໃນເຂດ 2. ການນຳໃຊ້ຮູບແບບອື່ນຂອງແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ເປັນການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດແມ່ນຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ.(WRC-15)
5.510	ຍົກເວັ້ນການນຳໃຊ້ທີ່ສອດຄ່ອງຕາມResolution 163 (WRC-15)ແລະResolution 164(WRC-15),ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່14.5-14.8 GHz ໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຈຳກັດສະເພາະ feeder linkສຳລັບວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ. ການນຳໃຊ້ນີ້ແມ່ນສະຫງວນໃຫ້ກັບປະເທດທີ່ຢູ່ນອກທະວີບ ເອີລົບ.ການນຳໃຊ້ທີ່ບໍ່ເປັນ feeder link ໃນວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມແມ່ນບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ໃນເຂດ1ແລະເຂດ2ໃນແຖບຄວາມຖີ່14.75-14.8 GHz. (WRC-15)

5.511	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດຊາອູດີອາລາບີ, ບາເລນ, ບອດສເນຍ, ແຄມມະລູນ, ອີຍິບ, ອາຣັບອິມມິເລດ, ກີນີ, ອິລານ, ອີລັກ, ອິດສະລາເອວ, ລິເບຍ, ຄູເວດ, ເລບານອນ, ປາກິດຖານ, ກາຕາ, ຊີລີ ແລະ ໂຊມາເລຍກຳນົດຢ່ານຄວາມຖີ່15.35-15.4 GHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ.
5.511A	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່15.43-15.63 GHz ໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຈຳກັດສະເພາະfeeder link ຂອງລະບົບດາວທຽມNon-GSOໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຢູ່ພາຍໃຕ້ການປະສານງານຕາມລະບຽບການຂໍ້9.11A.(WRC-15)
5.511C	ສະຖານີໃນການສື່ສານນຳທາງທາງການບິນຕ້ອງຈຳກັດຄ່າຄວາມແຮງສົ່ງ EIRP ໃຫ້ເປັນໄປຕາມRecommendation ITU-R S.1340-0. ໄລຍະຫ່າງຕໍ່າສຸດຂອງການປະສານງານເພື່ອປົກປ້ອງສະຖານີນຳທາງທາງການບິນ (ນຳໃຊ້ລະບຽບການຂໍ້ 4.10) ຈາກຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນຈາກສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນທີ່ເປັນ feeder link ແລະ ກຳລັງສົ່ງສູງສຸດຕາມລະນາບ Horizontal ໂດຍສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບ Recommendation ITU-R S.1340-0(WRC-15)
5.511D	(SUP-WRC-15)
5.512	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດ ອານເຊຣີ, ອາຣັບບີຊາອູດີດ, ອ່ອສເຕຣຍ, ບາເຣນ, ບັງກາລາເທດ, ບູໄນ, ແຄມມາລູນ, ກົງໂກ, ອີຍິບ, ແອນຊານວາດໍ, ສະຫະນະຄອນເອເມຣັດອາຣັບ, ອິຣິເຕຣຍ, ຝິນແລນ, ກົວເຕມາລາ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອິລານ, ຈໍແດນ, ເຄນຢາ, ຄູເວດ, ເລບານອນ, ລິເບຍ, ມະເລເຊຍ, ມາລີ, ໂມລໍອກໂຄ, ມໍລີເຕເນຍ, ມອນເຕເນໂກ, ເນປານ, ນິກາລາກົວ, ໄນເຈີ, ໂອມັນ, ປາກິດຕັງ, ກາຕາ, ຊີເລຍ, ກົງໂກ, ສິງກະໂປ, ໂຊມາເລຍ, ຊູດານ, ຊູດັງໃຕ້, ຊາດ, ໂຕໂກ ແລະ ເຢເມນຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 15.7-17.3 GHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-15)
5.513	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ປະເທດອິດສະລະເອວກຳນົດຢ່ານຄວາມຖີ່ 15.7-17.3 GHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ, ການສື່ສານຫຼັກດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຫຼື ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການສື່ສານຕ່າງໆໃນປະເທດອື່ນທີ່ດຳເນີນການສອດຄ່ອງກັບແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ ໃນນີ້ບໍ່ລວມບັນດາປະເທດໃນຂໍ້5.512.
5.513A	ອຸປະກອນວັດແທກແບບ ແອັກທິບ ໃນອາວະກາດທີ່ໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 17.2-17.3 GHz ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຫຼື ເປັນອຸປະສັກຕໍ່ການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ແລະການສື່ສານອື່ນໆທີ່ເປັນການສື່ສານຫຼັກ (WRC-97)
5.514	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດ ອານເຊຣີ, ອາຣັບບີຊາອູດີດ, ບາເລນ, ບັງກາລາເທດ, ແຄມມາລູນ, ແອນຊານວາດໍ, ສະຫະນະຄອນເອເມຣັດອາຣັບ, ກົວເຕມາລາ, ອິນເດຍ, ອິລານ, ອີລັກ, ອິດສະລະເອວ, ອິຕາລີ, ຢີປຸ່ນ, ຈໍແດນ, ຄູເວດ, ລິເບຍ, ລິໂທເນຍ, ເນປານ, ນິກາລາກົວ, ໄນເຈີ, ໂອມັນ, ອຸດສະເບກິດຖານ, ປາກິດສຖານ, ກາຕາ, ຄີຣກີ, ສະຖານ, ຊູດານ ແລະ ຊູດັງໃຕ້ ຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 17.3-17.7 GHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານສຳຮອງ. ໃຫ້ນຳໃຊ້ຄ່າຄວາມແຮງກຳຈັດຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນຂໍ້21.3 ແລະ 21.5 (WRC-15)
5.515	ການນຳໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 17.3-17.8 GHz ຮ່ວມກັນລະຫວ່າງການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ແລະການສື່ສານວະທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງເປັນໄປຕາມຂໍ້ກຳນົດບົດທີ່ 1 ANNEX 4 Appendix 30A.
5.516	ການນຳໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 17.3-18.1 GHz ຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນຄົງທີ່ໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຈຳກັດສະເພາະການເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງໂລກ ແລະອາວະກາດ ໃນການສື່ສານຄື້ນ

	ຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ. ການນຳໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 17.3-17.8 GHz ໃນເຂດ 2 ສຳລັບລະບົບຕ່າງໆໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຈຳກັດສະເພາະດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນຄົງທີ່, ສ່ວນການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 17.3-17.8 GHz ໃນເຂດ 2 ຂອງເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງໂລກ ແລະອາວະກາດໃນການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມໃນຢ່ານຄວາມຖີ່ 12.2-12.7 GHz ໃຫ້ເບິ່ງມາດຕາ 11
5.516A	ຢ່ານຄວາມຖີ່17.3-17.7 GHz ສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ 1 ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງສັນຍານລົບກວນຈາກສະຖານີພາກພື້ນດິນຂອງການເຊື່ອມຕໍ່ໂລກ ແລະອາວະກາດໃນການສື່ສານຄົງຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມທີ່ດຳເນີນງານຕາມ ເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 30A ລວມທັງບໍ່ມີຂໍ້ຈຳກັດ ແລະຂໍ້ກຳນົດທີ່ເຂັ້ມງວດກ່ຽວກັບຈຸດທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີພາກພື້ນດິນຂອງການເຊື່ອມຕໍ່ໂລກ ແລະອາວະກາດໃນການສື່ສານຄົງຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມບໍ່ວ່າຈຸດທີ່ຕັ້ງໃດກໍຕາມ ໃນເຂດສື່ສານຂອງການເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງໂລກ ແລະອາວະກາດ. (WRC-03)
5.516B	ກຳນົດຢ່ານຄວາມຖີ່ດັ່ງລຸ່ມນີ້ສຳລັບການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ທີ່ມີຄວາມໜ້າແໜ້ນໃນການໃຊ້ງານສູງໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ 17.3-17.7 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ 1 18.3-19.3 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ2 19.7-20.2 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ທຸກເຂດ 39.5-40 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ 1 40-40.5 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ທຸກເຂດ 40.5-42 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ2 47.5-47.9 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ 1 48.2-48.54 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ 1 49.44-50.2 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ 1 ແລະ 27.5-27.82 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໃນເຂດ 1 28.35-28.45 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໃນເຂດ2 28.45-28.94 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ທຸກເຂດ 28.94-29.1 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໃນເຂດ2 ແລະ 3 29.25-29.46 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໃນເຂດ2 29.46-30 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ທຸກເຂດ 48.2-50.2 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໃນເຂດ2 ການກຳນົດດັ່ງຂ້າງເທິງບໍ່ໄດ້ເປັນການຫ້າມບໍ່ໃຫ້ນຳໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ຂ້າງເທິງໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມອື່ນໆຫຼື ໃນການສື່ສານອື່ນໆທີ່ໄດ້ກຳນົດຄວາມຖີ່ເປັນການບໍລິການຫຼັກຄືກັນ ແລະໄດ້ເປັນການຈັດລຳດັບຄວາມສຳຄັນໃນຂໍ້ບັງຄັບແຕ່ຢ່າງໃດ ໃນນີ້ໜ່ວຍງານຂອງລັດຕ້ອງຄຳນຶງເຖິງເລື່ອງນີ້ໃນການພິຈາລະນາອອກລະບຽບທີ່ກ່ຽວກັບການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ຂ້າງເທິງ (WRC-03)
5.517	ການສື່ສານດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນຄົງທີ່ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ 2 ທີ່ໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່17.7-17.8 GHz ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ

	ການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມທີ່ດຳເນີນການຕາມລະບຽບການຄື້ນຄວາມຖີ່ (WRC-07)
5.518	(SUP-WRC-07)
5.519	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ກຳນົດຢ່ານຄວາມຖີ່18-18.3 GHz ໃນເຂດ 2 ແລະຢ່ານຄວາມຖີ່18.1-18.4 GHz ໃນເຂດ 1 ແລະ 3 ສຳລັບການສື່ສານອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໂດຍການຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກຈຳກັດສະເພາະດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນຄົງທີ່ (WRC-07)
5.520	ການນຳໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່18.1-18.4 GHz ໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຈຳກັດສະເພາະລະຫວ່າງໂລກ ແລະອາວະກາດຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນຄົງທີ່ໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ(WRC-2000)
5.521	ການກຳນົດທາງເລືອກ: ໃນປະເທດອາຣັບບີຊາອຸດິດແລະເກຣັກຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່18.1-18.4 GHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່, ການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ(ເບິ່ງຂໍ້5.33) ພ້ອມດຽວກັນນັ້ນກໍ່ໃຫ້ນຳໃຊ້ລະບຽບການຂໍ້5.519(WRC-15)
5.522A	ການສົ່ງຄື້ນຂອງການສື່ສານຄົງທີ່ໃນຢ່ານຄວາມຖີ່18.6-18.8 GHz ຕ້ອງໃຊ້ກຳລັງສົ່ງຄື້ນພາບໍ່ເກີນຄ່າທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນຂໍ້21.5A ແລະການສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນຢ່ານຄວາມຖີ່18.6-18.8 GHz ຕ້ອງມີຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝຣັກກຳລັງທີ່ຜື່ນໂລກບໍ່ເກີນກວ່າຄ່າຕາມຂໍ້ກຳນົດ21.16.2 (WRC-2000)
5.522B	ການນຳໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່18.6-18.8 GHz ໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມຈຳກັດສະເພາະດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນຄົງທີ່ ແລະລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນທີ່ໄກໂລກຫຼາຍທີ່ສຸດຢູ່ຫ່າງຈາກຫຼາຍກວ່າ20,000 ກິໂລແມັດ. (WRC-2000)
5.522C	ປະເທດ ແອງຈີເລຍ, ຊາອຸດິອາລາບີ, ບາເລນ, ອີຢິບ, ອາລັບອິມມິເລດ, ລິເບຍ, ຈໍແດນ, ເລບານອນ, ໂມລໍກໂຄ, ໂອມານ, ກາຕາ, ຊີເລຍ, ຕຸນີເຊຍ, ແລະ ເຢເມນລະບົບຕ່າງໆໃນການສື່ສານຄົງທີ່ທີ່ໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່18.6-18.8 GHz ແລະ ດຳເນີນການຢູ່ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ລະບົບນັ້ນໆບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້21.5A (WRC-2000)
5.523	(SUP-WRC-2000)
5.523A	ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່18.8-19.3 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ແລະຢ່ານຄວາມຖີ່28.6-29.1 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຂອງເຄືອຂ່າຍໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນຄົງທີ່ ແລະບໍ່ຄົງທີ່ຂື້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້9.11A ແຕ່ບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້22.2. ໜ່ວຍງານຂອງລັດທີ່ຮັບຜິດຊອບເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນຄົງທີ່ ເຊິ່ງຢູ່ລະຫວ່າງການປະສານງານຄວາມຖີ່ກ່ອນວັນທີ່ 10 ພະຈິກ 1995 ຕ້ອງໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມືຢ່າງດີທີ່ສຸດໃນການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້9.11A ກັບເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ຄົງທີ່(WRC-97)
5.523B	ການນຳໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່19.3-19.6 GHz ໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມຈຳກັດສະເພາະການເຊື່ອມຕໍ່ເຄືອຂ່າຍລະຫວ່າງໂລກ ແລະອາວະກາດ, ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ນີ້ຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ຄົງທີ່ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຂື້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້9.11A ບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້22.2
5.523C	ໃນຢ່ານຄວາມຖີ່19.3-19.6 GHz ແລະ29.1-29.4 GHz ກໍລະນີລະຫວ່າງເຄືອຂ່າຍໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງຖືວ່າສຳນັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ຫຼື ເອກກະສານແຈ້ງຈິດທະບຽນຄວາມຖີ່ຕາມເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 4 ກ່ອນວັນທີ່ 18 ພະຈິກ 1995 ແລະ ເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງໂລກ ແລະອາວະກາດຂອງເຄືອຂ່າຍໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ຄົງທີ່ຍັງຄົງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້22.2 (WRC-97)
5.523D	ການນຳໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່19.3-19.7 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ຂອງລະບົບຕ່າງໆໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນຄົງທີ່ ແລະ ເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງໂລກ ແລະອາວະກາດ ໃນລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ຄົງທີ່ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຂື້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້9.11A ບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້

	ຂໍ້22.2. ການນຳໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ນີ້ຂອງລະບົບອື່ນໆ ໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ຄົງທີ່ຫຼື ໃນກໍລະນີຕາມຂໍ້5.523C ແລະ5.523E ບໍ່ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້9.11A ໂດຍຍັງຄົງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂະບວນການຕາມມາດຕາ 9 (ຍົກເວັ້ນຂໍ້9.11A) ມາດຕາ 11 ແລະຂໍ້22(WRC-97)
5.523E	ແຖບຄວາມຖີ່ 19.6-19.7 GHz ແລະ29.4-29.5 GHz ກໍລະນີລະຫວ່າງເຄືອຂ່າຍໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງຖືວ່າສຳນັກງານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກກະສານການປະສານງານຄວາມຖີ່ຕາມ ເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 4 ຫຼືເອກກະສານແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ພາຍໃນວັນທີ 21 ພະຈິກ 1997 ແລະເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງໂລກແລະອາວະກາດໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນ ບໍ່ຍັງຄົງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້22.2 (WRC-97)
5.524	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາຟະການິດສະຖານ, ອານເຊຣີ, ອາຣັບບີຊາອູດິດ,ບາເຣນ, ບຣູໄນດາຣູຊາລາມ, ແຄມມາລູນ, ສປ.ຈີນ, ກົງໂກ, ໂກສະຕາຣິກາ, ເອຍິບ, ສະຫະນະຄອນເອເມຣັດອາຣັບ, ກາບິງ, ກົວເຕມາລາ, ກີເນ, ອິນເດຍ, ອິຣານ, ອິຣັກ, ອິດສະຣາແອນ, ຢີ່ປຸ່ນ, ຊອກດານີ, ກູວເດ, ລີບັງ, ມະເລເຊຍ, ມາລີ, ມາຣິກ, ໂມຣິຕານເຍ, ເນປານ, ນີເຊຣີ, ໂອມັນ, ປາກິດຖານ, ຝິລິບິນ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ສປປ.ເກົາຫຼີ, ສິງກະໂປ, ໂຊມາລີ, ຊຸດັງ, ຊຸດັງໃຕ້, ຊາດ, ໂຕໂກ, ແລະຕຸຍນີຊີຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່19.7-21.2 GHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ. ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມນີ້ ຕ້ອງບໍ່ຈຳກັດຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝຣັກກຳລັງpfdຂອງ ສະຖານີອາວະກາດໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່19.7-21.2 GHz ແລະຈາກສະຖານີອາວະ ກາດໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່19.7-20.2 GHzເຊິ່ງການຈັດສັນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ ຜ່ານດາວທຽມໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກແມ່ນຈັດສັນໃນແຖບຄວາມຖີ່ຕໍ່ໄປ(WRC-15)
5.525	ເພື່ອຄວາມສະດວກໃນການປະສານງານລະດັບເຂດກັບເຂດລະຫວ່າງເຄືອຂ່າຍໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວ ທຽມແລະການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງກຳນົດຄື້ນພາໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມເຊິ່ງມີ ຄວາມສ່ຽງທີ່ຈະຖືກລົບກວນຫຼາຍທີ່ສຸດໂດຍການຈັດເປັນລະດັບບູລິມະສິດຂັ້ນກຳນົດຄື້ນພາໃຫ້ຢູ່ໃນຊ່ວງຄວາມຖີ່ ສູງຂອງແຖບຄວາມຖີ່ 19.7-20.2 GHz ແລະ 29.5-30 GHz ເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້.
5.526	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 19.7-20.2 GHz ແລະ 29.5-30 GHz ໃນເຂດ 2 ແລະ ແຖບຄວາມຖີ່ 20.1-20.2 GHz ແລະ 29.9-30 GHz ໃນເຂດ 1 ແລະ 3 ເຄືອຂ່າຍເຊິ່ງເປັນທັງເຄືອຂ່າຍໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ເປັນທັງເຄືອຂ່າຍໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອາດລວມເຖິງເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງສະຖານີ ພາກພື້ນດິນ ໃນຈຸດທີ່ກຳນົດໄວ້ຫຼືຈຸດທີ່ບໍ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ຫຼືໃນເວລາທີ່ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຕິດຕໍ່ສື່ສານຜ່ານດາວທຽມໜຶ່ງ ດວງຫຼືຜ່ານດາວທຽມຫຼາຍກວ່າໜຶ່ງດວງໃນການຕິດຕໍ່ສື່ສານແບບຈຸດຕໍ່ຈຸດ ຫຼືແບບຈຸດຕໍ່ຫຼາຍຈຸດ
5.527	ຂໍ້ 4.10 ບໍ່ໃຊ້ກັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ 19.7-20.2 GHz ແລະ 29.5-30 GHz
5.527A	ການດຳເນີນງານຂອງສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນທີ່ເຄື່ອນທີ່ ສື່ສານກັບ FSS ຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ມະຕິຕົກລົງ 156(WRC-15) (WRC-15)
5.528	ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມນັ້ນ ກຳນົດເພື່ອໃຫ້ເປັນຄວາມຖີ່ສິ່ງ (ອາວະ ກາດສູ່ໂລກ) ຂອງເຄືອຂ່າຍຕ່າງໆຊຶ່ງໃຊ້ສາຍອາກາດທີ່ມີລຳຄື້ນຈຳກັດສະເພາະຈຸດ ແລະ ໃຊ້ເຕັກນິກທີ່ກ້າວໜ້າ ອື່ນໆ ທີ່ສະຖານີອາວະກາດອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດທີ່ປະຕິບັດການລະບົບຕ່າງໆ ໃນ ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຊຶ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 19.7-20.1 GHz ໃນເຂດ 2 ແລະ ລະບົບຕ່າງໆໃນການ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຊຶ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 20.1-20.2 GHz ຕ້ອງປະຕິບັດການຕາມຂັ້ນຕອນທັງໝົດທີ່ ປະຕິບັດໄດ້ ເພື່ອໃຫ້ເປັນທີ່ໝັ້ນໃຈວ່າລະບົບ ແລະ ລະບົບເຄື່ອນທີ່ຕາມຂໍ້ 5.524 ຍັງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວໄດ້
5.529	ໃນເຂດ 2 ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 19.7-20.1 GHz ແລະ 29.5-29.9 GHz ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວ ທຽມ ຈຳກັດສະເພາະເຄືອຂ່າຍດາວທຽມຊຶ່ງເປັນທັງເຄືອຂ່າຍໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ເປັນທັງ



	ເຄືອຂ່າຍໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ເປັນທັງເຄືອຂ່າຍໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຕາມຂໍ້ 5.526
5.530	(SUP-WRC-12)
5.530A	ທຸກສະຖານີໃນການສື່ສານຄົງທີ່ທີ່ເຄື່ອນທີ່ຈະຕ້ອງບໍ່ສົ່ງກຳລັງຄວາມໜ້າແທ້ໆພຣັກ pfdເກີນ -120.4 dB(W/(m <sup>2</sup> MHz)) ຫຼາຍກວ່າ 20% ຂອງເວລາ ໃນລະດັບຄວາມສູງ 3 ແມັດຈາກໜ້າດິນທີ່ດິນແດນຂອງປະເທດອື່ນໃນເຂດ 1 ແລະ 3. ໃນການຄິດໄລ່ ຕ້ອງນຳໃຊ້ Recommendation ITU-R P.452ສະບັບຫຼ້າສຸດ. (ເບິ່ງRecommendation ITU-R BO.1898ສະບັບຫຼ້າສຸດດ້ວຍ). ເວັ້ນແຕ່ໄດ້ຮັບການຕົກລົງເຫັນດີກັນລະຫວ່າງປະເທດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.(WRC-15).
5.530B	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 21.4 – 22 GHz ເພື່ອໃຫ້ມີຄວາມສະດວກໃນການພັດທະນາການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ. ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄຸ້ມຄອງໃນເຂດ 1 ແລະ 3 ຈະຕ້ອງບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ ແລະ ຈະຕ້ອງຈຳກັດການອະນຸຍາດໃຫ້ສະຖານີໃນການສື່ສານສຳລັບການສື່ສານຈຸດຫາຈຸດ.
5.530C	(SUP-WRC-15)
5.530D	ເບິ່ງມະຕິຕົກລົງ555 (WRC-12)
5.531	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນຍີ່ປຸ່ນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 21.4-22 GHz ສຳລັບການສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານບຸລິມາສິດ
5.532	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 22.21-22.5 GHz ໃນວຽກງານສຳຫລວດພິພິບຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊີຟ) ແລະ ວຽກງານວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊີຟ) ຕ້ອງບໍ່ຂັດຂວາງຕໍ່ການສື່ສານປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
5.533	ການສື່ສານລະຫວ່າງດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຈາກອຸປະກອນກວດວັດພື້ນຜິວຂອງສະໜາມບິນໃນການສື່ສານນຳທາງ
5.534	(SUP-WRC-03)
5.535	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 24.75-25.25 GHz ເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດ ຊຶ່ງເຊື່ອມໂຍງກັບສະຖານີຕ່າງໆຂອງການສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ ມີລຳດັບຄວາມສຳຄັນສູງກວ່າການໃຊ້ໃນວຽກງານອື່ນໆ ໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ການນຳໃຊ້ໃນງານອື່ນໆ ຕ້ອງຄຸ້ມຄອງບ້ອງກັນ ແລະ ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດຂອງສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມທັງເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງໃນປັດຈຸບັນ ແລະ ໃນອະນາຄົດ
5.535A	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 29.1-29.5 GHz (ໂລກສູ່ອາວະກາດ)ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຈຳກັດສະເພາະລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນ ແລະ ເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດ ເຊິ່ງເຊື່ອມໂຍງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ໂດຍຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ເຊິ່ງບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 22.2 ຍົກເວັ້ນກໍລະນີຂໍ້5.523C ແລະ 5.523E ຊຶ່ງບໍ່ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້9.11Aໂດຍຍັງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂັ້ນຕອນຕາມມາດຕາ 9 (ຍົກເວັ້ນຂໍ້ 9.11A) ມາດຕາ 11 ແລະ ຂໍ້33.3 (WRC-97)
5.536	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 25.25-27.5 GHz ໃນການສື່ສານລະຫວ່າງດາວທຽມ ລວມທັງການສົ່ງຂໍ້ມູນອັນເນື່ອງຈາກການສື່ສານທາງແຜດ ແລະ ອຸດສະຫະກຳໃນອາວະກາດອີກດ້ວຍ
5.536A	ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດທີ່ໃຫ້ສື່ສານສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານສຳຫຼວດພິພິບຜ່ານດາວທຽມ ຫຼືການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການສື່ສານ

	ແລະ ເຄື່ອນທີ່ເຊິ່ງເປັນພາກສ່ວນຂອງລັດອື່ນ ການສື່ສານຂອງສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານສໍາຫຼວດພິພິດຜ່ານດາວທຽມ ຫຼືໃນການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດຄວນເອົາໃຈໃສ່ຂໍ້ແນະນໍາ ITU-R SA.1278 ແລະ ITU-R SA.1625 ຕາມລໍາດັບ (WRC-12)
5.536B	ໃນອາຣັບບີຊາອຸດິດ, ໂອຕຣິດ, ບານເຣນ, ແບນຊິກ, ບຸນກາຣີ, ບຣາຊິນ, ສປ.ຈີນ, ສ.ເກົາຫຼີ, ດານມາກ, ເອຍິບ, ສະຫະນະຄອນເອເມຣັດອາຣັບ, ແອັດຕານີ, ແຟງລັງ, ຮົງກາລີ, ອິນເດຍ, ອີຣານ, ອຽກລັງ, ອິດສະຣາແອນ, ອິຕາລີ, ຊອກດານີ, ຊອກດານີ, ເຄັນຍາ, ກູເວດ, ລີບັງ, ລີບີ, ເລັກເຕນສະເຕນ, ລິຕູອານີ, ໂມນດາວີ, ນອກແວ, ໂອມັນ, ອຸການດາ, ປາກິດສະຖານ, ຝິລິບປິນ, ໂປລຍ, ປອກຕຸຍການ, ຊີຣີ, ສາທະລັດອາຫຼັບເດັມ, ສ.ເກົາຫຼີ, ສາທາລະນະລັດປະຊາຊົນສປ.ຈີນ, ສະໂລວາກີ, ເຊັກ, ໂຣມາເນຍ, ຣູມານີ, ອັງກິດ, ສິງກະໂປ, ຊູແອດ, ສະວິດ, ຕັງຊານີ, ຕວັກກີ, ສສ. ຫວຽດນາມແລະຊົມບໍາເວສະຖານີດາວທຽມພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່25.5-27GHz ບໍ່ສາມາດຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງຄື່ນຄວາມຖີ່ລົບກວນຫຼືຂັດຂວາງການດໍາເນີນງານຂອງການສື່ສານຄົງທີ່ແລະເຄື່ອນທີ່ (WRC-15)
5.536C	ໃນອາເຊຣີ, ຊາອຸດິດ ອາຣັບບີ, ບາເຣນ, ບິດສະວານາ, ບຣາຊິນ, ກາເມີຣຸນ, ໂກມໍ, ກູບາ, ຈີບູຕີ, ເອຍິບ, ສະຫະນະຄອນ ເອເມຣັດ ອາຣັບ, ແອັດສະໂຕນີ, ແຟງລັງ, ອີຣານ, ອິດສະຣາແອນ, ຊອກດານີ, ເຄັນຍາ, ກູເວດ, ລິຕູອານີ, ມະເລເຊຍ, ມາຣິກ, ນີເຊຣີ, ໂອມັນ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ໂຊມາລີ, ຊູດັງ, ຊູດັງໃຕ້, ຕັງຊານີ, ຕຸຍນີຊີ, ອູຣູກວາຍ, ຊໍາບີ ແລະ ຊົມບໍາເວ ສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 25.5-27 GHz ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຫຼືຂັດຂວາງຕໍ່ການນໍາໃຊ້ ແລະ ການປະຕິບັດງານຂອງສະຖານີໃນການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ (WRC-12)
5.537	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 27-27.5 GHz ການສື່ສານອາວະກາດຊຶ່ງໃຊ້ດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ໃນການສື່ສານລະຫວ່າງດາວທຽມ ບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 22.2
5.537A	ໃນບູຕັງ, ກາເມີຣຸນ, ສ.ເກົາຫຼີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອີຣານ, ອີຣັກ, ຍີ່ປຸ່ນ, ກາຊັກສະຖານ, ມາເລເຊຍ, ມານດົວ, ມົງໂກລີ, ມຽນມາ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ປາກິດສະຖານ, ຝິລິບປິນ, ກຽກກິດສະຖານ, ສປປ.ເກົາຫຼີ, ຊູດັງ, ສີລັງກາ, ໄທ ແລະ ສສ.ຫວຽດນາມ ສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 27.9-28.2 GHz ໃນການສື່ສານພາຍໃນດິນແດນຂອງປະເທດຂ້າງຕົ້ນການໃຊ້ຄື່ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານລວມ 300 MHz ໃນການສື່ສານຂອງສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງໃນປະເທດທີ່ກ່າວມາຕ້ອງໃຊ້ໃນທິດທາງຈາກສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງສູ່ພື້ນດິນເທົ່ານັ້ນ ແລະ ຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກລະບົບອື່ນໆໃນການສື່ສານ ຫຼືຈາກການສື່ສານອື່ນໆທີ່ເປັນສື່ສານບຸລິມາສິດເຊັ່ນກັນ ແລະ ສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງຕ້ອງບໍ່ຂັດຂວາງຕໍ່ການພັດທະນາການສື່ສານອື່ນໆ ເບິ່ງຂໍ້ມະຕິທີ 145(Rev.WRC-12) (WRC-12)
5.538	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 28.500-27.501 GHz ແລະ 29.999-30.000 GHz ສຳລັບການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູໂລກ) ອີກດ້ວຍໂດຍເປັນສື່ສານບຸລິມາສິດເພື່ອເປັນການຄວບຄຸມກຳລັງສິ່ງຂາຂຶ້ນການສິ່ງຈາກອາວະກາດສູໂລກດັ່ງກ່າວ ກຳລັງສິ່ງອອກອາກາດແບບໄອໂຊທອບປິກ ໃນທິດທາງຂອງດາວທຽມດວງໃກ້ຄຽງທີ່ຢູ່ໃນວົງໂຄຈອນຕ້ອງບໍ່ເກີນ +10 dBW (WRC-07)
5.539	ການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສູອາວະກາດ) ອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 27.5-3 GHz ສຳລັບເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດໃນການສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ
5.540	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 27.501-29.999 GHz ສຳລັບການສື່ສານປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູໂລກ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານສຳຮອງ ເພື່ອການຄວບຄຸມກຳລັງສິ່ງຂາຂຶ້ນ
5.541	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 28.5-30 GHz ໃນການສຳຫຼວດພິພິດຜ່ານທຽມ ຈຳກັດສະເພາະການຖ່າຍໂອນຂໍ້ມູນລະຫວ່າງສະຖານີ ແລະ ບໍ່ໃຊ້ເພື່ອຮັກສາຂໍ້ມູນໂດຍໃຊ້ອຸປະກອນກວດວັດແບບແອກທິຟ ຫຼືແບບພາສາຊິຟ

5.541A	ເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ດາວທຽມຂອງເຄືອຂ່າຍທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ເຄືອຂ່າຍທີ່ມີວົງໂຄຈອນໃນການຜ່ານດາວທຽມເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 29.1-29.5 GHz (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ຕ້ອງໃຊ້ການຄວບຄຸມກຳລັງສິ່ງຂາຂຶ້ນແບບປັບໂຕໄດ້ ຫຼືໃຊ້ວິທີການອື່ນໆ ເພື່ອທົດແທນການຈາງຫາຍໃນການແຜ່ຄື້ນ ເຊິ່ງຕ້ອງໃຫ້ສະຖານີພາກພື້ນດິນໃຊ້ກຳລັງສິ່ງຂາຂຶ້ນທີ່ເໝາະສົມທັງໃນດ້ານຂອງການເຊື່ອມໂຍງກັບດາວທຽມ ທັງໃນດ້ານຂອງການລົດລະດັບການລົບກວນລະຫວ່າງເຄືອຂ່າຍທັງສອງເຄືອຂ່າຍໂດຍໃຫ້ໃຊ້ວິທີນີ້ກັບເຄືອຂ່າຍຊຶ່ງຖືວ່າສຳນັກງານໂທລະຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານການປະສານງານຄວາມຖີ່ຕາມພາກຄັດຕິດ 4 ຫຼັງວັນທີ 17 ພຶດສະພາຄົມ 1996 ແລະ ໃຫ້ໃຊ້ວິທີການດັ່ງກ່າວນີ້ຈົນກວ່າທີ່ປະຊຸມໃຫຍ່ລະດັບໂລກວ່າດ້ວຍຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົມມະນາຄົມໃນອະນາຄົດຈະມີມະຕິໃຫ້ປ່ຽນແປງຕໍ່ໄປ ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດທີ່ສິ່ງເອກະສານການປະສານງານຄວາມຖີ່ຕາມພາກຄັດຕິດ 4 ກ່ອນວັນທີ 17 ພຶດສະພາ 1996 ຄວນໃຊ້ເຕັກນິກດັ່ງກ່າວໃຫ້ຫຼາຍທີ່ສຸດເທົ່າທີ່ຈະປະຕິບັດໄດ້ (WRC-2000)
5.542	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອານເຊຣີ, ຊາອຸດິດ ອາຣັບບີ, ບາເຣນ, ບຸຣໄນ ດາຣູຊາລາມ, ກາເມີຣຸນ, ສປ.ຈີນ, ກົງໂກ, , ເອຢິບ, ສະຫະນະຄອນ ເອເມຣັດ ອາຣັບ, ເອຣີເຕຣຍ, ເອທິໂອປີ, ກິເນ, ອິນເດຍ, ອີຣານ, ອີຣັກ, ຍີ່ປຸ່ນ, ຊອກດານີ, ກູເວດ, ລີບັງ, ມາເລເຊຍ, ມາລີ, ມາຣິກ, ໂມຣິຕານີ, ເນປານ, ໂອມັນ, ປາກິດສະຖານ, ຝິລິບປິນ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ສປປ.ເກົາຫຼີ, ໂຊມາລີ, ຊູດັງ, ຊູດັງໃຕ້, ສີຣລັງກາ ແລະ ຊາດ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 29.5-31 GHz ສຳລັບການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານສຳຮອງ ເຊິ່ງໃຫ້ນຳໃຊ້ກຳລັງສິ່ງຕ່າງຈາກຂໍ້ 21.3 ແລະ 21.5 (WRC-12)
5.543	ການເຊື່ອມໂຍງຈາກອາວະກາດສູ່ອາວະກາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 29.95-30 GHz ໃນການສຳຫຼວດພິພິບຜ່ານດາວທຽມ ເພື່ອວຽກງານໂທມາດ ການຕິດຕາມ ແລະ ການຄວບຄຸມ ໂດຍເປັນສື່ສານສຳຮອງ
5.543A	ໃນປະເທດ ບູຕັງ, ກາເມີຣຸນ, ສ.ເກົາຫຼີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອີຣານ, ອີຣັກ, ຍີ່ປຸ່ນ, ກາຊັກສະຖານ, ມາເລເຊຍ, ມານດົວ, ມິງໂກລີ, ມຽນມາ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ປາກິດສະຖານ, ຝິລິບປິນ, ກຽກກິດສະຖານ, ສປປ.ເກົາຫຼີ, ຊູດັງ, ສີຣລັງກາ, ໄທແລະສສ.ຫວຽດນາມຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່31-31.3GHz ສຳລັບການສື່ສານຄົງທີ່ອາດນຳໃຊ້ສຳລັບລະບົບ HAPSໃນທິດທາງຈາກພື້ນດິນຫາ HAPS. ໃນການສື່ສານຄົງທີ່ທີ່ນຳໃຊ້ສຳລັບ HAPS ແມ່ນຈຳກັດສະເພາະດິນແດນຂອງປະເທດທີ່ໄດ້ລະບຸຂ້າງເທິງແລະຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນຈາກລະບົບອື່ນໆຂອງການສື່ສານຄົງທີ່, ຈາກການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ແລະຈາກລະບົບອື່ນໆທີ່ນຳໃຊ້ຕາມລະບຽບການຂໍ້5.545.ນອກຈາກນັ້ນ ການພັດທະນາຂອງການສື່ສານເຫຼົ່ານີ້ຈະຕ້ອງບໍ່ຖືກຂັດຂວາງໂດຍ HAPS.ລະບົບທີ່ນຳໃຊ້HAPS ໃນແຖບຄວາມຖີ່31-31.3 GHzຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນຕໍ່ການສື່ສານດາລາສາດທີ່ເປັນການສື່ສານບຸລິມາສິດໃນແຖບຄວາມຖີ່31.3-31.8 GHzແລະພິຈາລະນາມາດຕະການປ້ອງກັນຕາມ Recommendation ITU-R RA.769ສະບັບຫຼ້າສຸດ.ເພື່ອຮັບປະກັນການປົກປ້ອງຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນຈາກການສື່ສານດາວທຽມແບບພາສາຊີຟ,ຄ່າຄວາມໜາແໜ້ນກຳລັງທີ່ບໍ່ຕ້ອງການ (Unwanted power density) ທີ່ເຂົ້າສູ່ອັງແຕນຂອງສະຖານີພາກພື້ນດິນຂອງ HAPS ໃນແຖບຄວາມຖີ່31.3-31.8 GHzຕ້ອງບໍ່ເກີນ -106 dB(W/MHz)ພາຍໃຕ້ສະພາບທ້ອງຟ້າແຈ່ມໃສແລະອາດເພີ່ມຂຶ້ນໄດ້ເປັນ-100 dB(W/MHz) ພາຍໃຕ້ສະພາບທີ່ມີຜົນຕົກເຊິ່ງຕ້ອງມີການຫຼຸດແລະສູນເສຍອັນເນື່ອງຈາກຝົນ. ໂດຍຜົນກະທົບຕໍ່ດາວທຽມແບບພາສາຊີຟຕ້ອງບໍ່ຫຼາຍກວ່າຜົນກະທົບພາຍໃຕ້ສະພາບທ້ອງຟ້າແຈ່ມໃສເບິ່ງມະຕິຕົກລົງ145 (Rev.WRC-12). (WRC-15)
5.544	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 31-31.3 GHz ໃຫ້ການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດໃຊ້ຄ່າຄວາມຖີ່ໜາແໜ້ນຝລັກກຳລັງຕາມຕາຕະລາງ 21-4 ໃນມາດຕາ 21

5.545	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນອາກເມນີ, ຊອກຊີ, ກຽກກິດສະຖານ, ຕັດຈິກິດສະຖານ ແລະ ຕວັກເມນິດສະຖານກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 31-31.3 GHz ສຳລັບການວິໄຈອາວະກາດໂດຍເປັນສື່ສານບຸລິມາສິດ(ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) (WRC-12)
5.546	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນຊາອຸດິດ ອາຣັບບີ, ອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດຊີ, ເອຍິບ, ສະຫະນະຄອນ ເອເມຣັດ ອາຣັບ, ແອັດສະປາຍ, ແອັດສະໂຕນີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຊອກຊີ, ອິງກາລີ, ອີຣານ, ອິດສະຣາແອນ, ຊອກດານີ, ລີບັງ, ໂມນດາວີ, ມົງໂກລີ, ໂອມັນ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ໂປໂລຍ, ຊີຣີ, ກຽກກິດສະຖານ, ຣູມານີ, ອັງກິດ, ອາຟຣິກາໃຕ້, ຕັດຈິກິດສະຖານ, ຕວັກເມນິດສະຖານ ແລະ ຕວັກກີກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 31.5-31.8 GHz ສຳລັບການສື່ສານປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍເປັນສື່ສານບຸລິມາສິດ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ຈຶ່ງບໍ່ລວມເຖິງການສື່ສານການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (WRC-12)
5.547	ແຖບຄວາມຖີ່ 31.8-33.4 GHz, 37-40 GHz, 40.5-43.5 GHz, 51.4-52.6 GHz, 55.78-59 GHz ແລະ 64-66 GHz ເປັນແຖບຄວາມຖີ່ທີ່ກຳນົດໄວ້ຮັບຮອງການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ທີ່ມີຄວາມໜ້າແໜ້ນທີ່ມີການນຳໃຊ້ສູງໃນການສື່ສານ (ເບິ່ງຂໍ້ມະຕິທີ່ 75 (WRC-2000)) ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດຕ້ອງເອົາໃຈໃສ່ເຖິງເລື່ອງນີ້ ໃນການພິຈາລະນາອອກກົດລະບຽບທີ່ກ່ຽວກັບການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ທີ່ກ່າວມາ ແລະ ເນື່ອງຈາກໃນແຖບຄວາມຖີ່ 39.5-40 GHz ແລະ 40.5-42 GHz ມີຄວາມເປັນໄປໄດ້ວ່າຈະມີການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ທີ່ມີຄວາມໜ້າແໜ້ນໃນການນຳໃຊ້ສູງໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.516B) ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດຄວນເອົາໃຈໃສ່ເຖິງຂໍ້ຫຍຸ້ງຍາກທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນກັບການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ທີ່ມີຄວາມໜ້າແໜ້ນໃນການນຳໃຊ້ສູງໃນການສື່ສານ ໂດຍພິຈາລະນາຕາມຄວາມເໝາະສົມ (WRC-07)
5.547A	ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດຄວນປະຕິບັດມາດຕະການຕ່າງໆທີ່ປະຕິບັດໄດ້ເພື່ອລົດຄວາມເປັນໄປໄດ້ທີ່ຈະເກີດມີການລົບກວນໃຫ້ຕໍ່າສຸດໃນກໍລະນີການລົບກວນລະຫວ່າງສະຖານີໃນການສື່ສານ ແລະ ສະຖານີເຮືອບິນໃນການສື່ສານນຳທາງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 31.8-33.4 GHz ໂດຍເອົາໃຈໃສ່ຄວາມຈຳເປັນຂອງລະບົບເຮດາຄິງເຮືອບິນ (WRC-2000)
5.547B	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນສະຫະລັດ ອາເມລິກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 31.8-32 GHz ສຳລັບການສື່ສານນຳທາງ ແລະ ການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງລຶກ) (ອາວະກາດສຸໂລກ) ໂດຍເປັນສື່ສານບຸລິມາສິດ (WRC-97)
5.547C	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນສະຫະລັດ ອາເມລິກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 32-32.3 GHz ສຳລັບການສື່ສານນຳທາງ ແລະ ການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງລຶກ) (ອາວະກາດສຸໂລກ) ໂດຍເປັນສື່ສານບຸລິມາສິດ (WRC-03)
5.547D	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນສະຫະລັດ ອາເມລິກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 32.3-33 GHz ສຳລັບການສື່ສານລະຫວ່າງດາວທຽມ ແລະ ການສື່ສານນຳທາງ ໂດຍເປັນສື່ສານບຸລິມາສິດ (WRC-97)
5.547E	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນສະຫະລັດ ອາເມລິກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 33-33.4 GHz ສຳລັບການສື່ສານນຳທາງ ໂດຍເປັນສື່ສານບຸລິມາສິດ (WRC-97)
5.548	ໃນການອອກແບບລະບົບໃນການສື່ສານລະຫວ່າງດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ 32.3-33 GHz ລະບົບໃນການສື່ສານນຳທາງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 32-33 GHz ແລະ ລະບົບໃນການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງລຶກ) ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 31.8-32.3 GHz ນັ້ນ ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດຕ້ອງປະຕິບັດຕາມມາດຕະການທີ່ຈຳເປັນທັງໝົດເພື່ອປ້ອງກັນການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງລະຫວ່າງການສື່ສານດັ່ງກ່າວ ໂດຍເອົາໃຈໃສ່ເຖິງຄວາມປອດໄພທີ່ກ່ຽວເນື່ອງກັບການສື່ສານນຳທາງ (ເບິ່ງຂໍ້ສະເໜີແນະ 707) (WRC-03)
5.549	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນຊາອຸດິດ ອາຣັບບີ, ບາເຣນ, ບັງກລາເທດ, ເອຍິບ, ສະຫະນະຄອນ ເອເມຣັດ ອາຣັບ, ກາບິງ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອີຣານ, ອີຣັກ, ອິດສະຣາແອນ, ຊອກດານີ, ກູເວດ, ລີບັງ, ລີບີ, ມາເລເຊຍ, ມາລີ, ມາຣີກ,

	ໂມຣີຕານີ, ເນປານ, ນິເຊຣີ, ໂອມັນ, ປາກົດສະຖານ, ຝິລິບປິນ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ກົງໂກ, ສິງກະໂປ, ໂຊມາລີ, ຊູດັງ, ຊູດັງໃຕ້, ສີຣລັງກາ, ໂຕໂກ, ຕຸຍນີຊີ ແລະ ເຢເມນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 33.4-36 GHz ສຳລັບການສື່ສານປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານບຸລິມາສິດ (WRC-12)
5.549A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 35.5-36.0 GHz ຄຳຄວາມໝາຍແໜ້ນຝລັກກຳລັງສະເລ່ຍ ທີ່ຜືນໜ້າໂລກເນື່ອງຈາກອຸປະກອນກວດວັດໃນອາວະກາດໃດໆໃນການສື່ສານສຳຫຼວດພິພິບຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິຟ) ຫຼືການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ແອກທິຟ) ຕ້ອງບໍ່ເກີນ -73.3 dB(W/m <sup>2</sup> ) ໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ສຳລັບມູມໃດທີ່ໃຫຍ່ກວ່າ 0.8° ຈາກສູນກາງຂອງລຳຄື້ນ (WRC-03)
5.550	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນອາກເມນີ, ອາແຊກໄບຊານ, ເບລາຣຸດຊີ, ສະຫະພັນລັດເຊຍ, ຊອກຊີ, ກຽກກົດສະຖານ, ຕັດຈິກົດສະຖານ ແລະ ຕວັກເມນິດສະຖານກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 34.7-35.2 GHz ສຳລັບການວິໄຈອາວະກາດ ໂດຍເປັນສື່ສານບຸລິມາສິດ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) (WRC-07)
5.550A	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 36-37 GHz ລວມກັນລະຫວ່າງການສື່ສານສຳຫຼວດພິພິບຜ່ານດາວທຽມ (ພາສຊີຟ) ແລະ ການສື່ສານກັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ່ 752 (WRC-07) (WRC-07)
5.551B	(SUP-WRC-2000)
5.551C	(SUP-WRC-2000)
5.551D	(SUP-WRC-2000)
5.551E	(SUP-WRC-2000)
5.551F	ປະເພດການສື່ສານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນຍີປຸນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 41.5-42.5 GHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ ໂດຍເປັນສື່ສານບຸລິມາສິດ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) (WRC-97)
5.551H	<p>ຄຳຄວາມໝາຍແໜ້ນຝລັກກຳລັງສົມມູນໃນແຖບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ42.5-43.5 GHz ທີ່ເກີດຈາກທຸກສະຖານີອາວະກາດທຸກສະຖານີໃນລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນNon-GSO ໃນການສື່ສານຄົງທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ຫຼືໃນວິທະຍຸກະຈາຍສຽງແລະໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່42-42.5GHz ຕ້ອງບໍ່ເກີນຄ່າດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ທີ່ສະຖານີການສື່ສານດາຣາສາດຫຼາຍກວ່າ2%ຂອງເວລາ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- -230 dB(W/m<sup>2</sup>) ໃນ 1 GHz ແລະ -246 dB(W/m<sup>2</sup>) ໃນທຸກໆ 500KHzໃນແຖບຄວາມຖີ່ 42.5-43.5 GHz ໃນທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດໃດໆ ທີ່ຈິດທະບຽນເປັນສະຖານີທີ່ໃຊ້ກ້ອງໂທລະພາບແບບຈານດຽວ ແລະ</li> <li>- -209 dB(W/m<sup>2</sup>) ໃນທຸກໆ 500KHz ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 42.5-43.5 GHz ໃນທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດໃດໆ ທີ່ຈິດທະບຽນເປັນສະຖານີທີ່ໃຊ້ເຕັກນິກ Very long Baseline Interferometry</li> </ul> <p>ຄ່າepfd ຈະຖືກປະເມີນໂດຍໃຊ້ວິທີການຕາມRecommendationITU-RS.1586-1 ລວມທັງໃຊ້ຮູບແບບສາຍອາກາດອ້າງອີງ ແລະ ອັດຕາສູງສຸດຂອງສາຍອາກາດໃນການສື່ສານແຖບຄວາມຖີ່ດາລາສາດໃຫ້ຢູ່ໃນຄຳແນະນຳ ITU-R RA.1631-0 ໂດຍໃຊ້ຄ່າທີ່ໄດ້ຈາກການປະເມີນນີ້ທົ່ວທັງທ້ອງຟ້າ ສຳລັບມູມເງິຍທີ່ເງິຍຫຼາຍກວ່າມູມຕຳ່ສຸດໃນການໃຊ້ກ້ອງໂທລະພາບຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ (ເຊິ່ງຄວນໃຊ້ຄ່າ 5° ໃນກໍລະນີທີ່ບໍ່ມີຂໍ້ມູນການແຈ້ງຈິດທະບຽນຄວາມຖີ່) ໃຫ້ໃຊ້ຄ່າຄວາມໝາຍແໜ້ນຝລັກກຳລັງສົມມູນດັ່ງກ່າວ ໃນສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດໃດໆ ເຊິ່ງ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ໃຫ້ສື່ສານກ່ອນວັນທີ 5 ກໍລະກົດ 2003 ແລະແຈ້ງຈິດທະບຽນຄວາມຖີ່ກັບສຳນັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົມມະນາຄົມກ່ອນວັນທີ 4 ມັງກອນ 2004 ຫຼື</li> </ul>

	<p>- ແຈ້ງຈິດທະບຽນຄວາມຖີ່ກ່ອນວັນທີ່ສໍານັກງານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ຫຼືເອກະສານການແຈ້ງຈິດທະບຽນຄວາມຖີ່ຕາມເອກກະສານຊ້ອນທ້າຍ4ຂອງສະຖານີອາວະກາດທີ່ຕ້ອງກຳນົດຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງສົມມູນດັ່ງກ່າວຂ້າງເທິງ.</p> <p>ສະຖານີສື່ສານດາລາສາດອື່ນໆທີ່ແຈ້ງຈິດທະບຽນຄວາມຖີ່ພາຍຫຼັງວັນດັ່ງກ່າວອາດເຮັດຂໍ້ຕົກລົງກັບອົງການຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດທີ່ຮັບຜິດຊອບສະຖານີອາວະກາດໂດຍໃຫ້ໃຊ້ຂໍ້ມະຕິທີ743ໃນເຂດ 2 (WRC-03) ເຊິ່ງອາດໃຊ້ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງສົມມູນສູງກວ່າຄ່າດັ່ງກ່າວຂ້າງເທິງໃນທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດເຊິ່ງອົງການຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດນັ້ນເຫັນດີດ້ວຍ (WRC-15)</p>
5.551I	<p>ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 42.5-43.5 GHz ໃນທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດໃດໆ ອັນເນື່ອງຈາກສະຖານີອາວະກາດທີ່ມີວິງໂຄຈອນໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູໂລກ) ຫຼືໃນການສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 42-42.5 GHz ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ເກີນຄ່າດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 137 dB(W/m<sup>2</sup>) ໃນ 1 GHz ແລະ -153 dB(W/m<sup>2</sup>) ໃນທຸກ 500 KHz ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 42.5-43.5 GHz ໃນທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດໃດໆ ທີ່ຈິດທະບຽນເປັນສະຖານີທີ່ໃຊ້ກ້ອງໂທລະພາບແບບຈານດຽວ ແລະ</li> <li>- 116 dB(W/m<sup>2</sup>) ໃນທຸກ 500 KHz ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 42.5-43.5 GHz ໃນທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດໃດໆ ທີ່ຈິດທະບຽນເປັນສະຖານີທີ່ໃຊ້ເຕັກນິກ Very Long Baseline Interferometry</li> </ul> <p>ໃຫ້ໃຊ້ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງດັ່ງກ່າວ ໃນທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດໃດໆ ຊຶ່ງ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ໃຫ້ສື່ສານກ່ອນວັນທີ 5 ກໍລະກົດ 2003 ແລະ ແຈ້ງຈິດທະບຽນຄວາມຖີ່ກັບສໍານັກງານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົມມະນາຄົມກ່ອນວັນທີ 4 ມັງກອນ 2004 ຫຼື</li> <li>- ແຈ້ງຈິດທະບຽນຄວາມຖີ່ກ່ອນວັນທີ່ສໍານັກງານຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ ຫຼືເອກະສານການແຈ້ງຈິດທະບຽນຄວາມຖີ່ຕາມເອກກະສານຊ້ອນທ້າຍ 4 ຂອງສະຖານີອາວະກາດທີ່ຕ້ອງກຳນົດຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງດັ່ງກ່າວຂ້າງເທິງ.</li> </ul> <p>ສະຖານີຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດອື່ນໆ ທີ່ແຈ້ງຈິດທະບຽນຄວາມຖີ່ພາຍຫຼັງວັນດັ່ງກ່າວອາດເຮັດຂໍ້ຕົກລົງກັບອົງການຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດທີ່ຮັບຜິດຊອບສະຖານີອາວະກາດ ໂດຍໃຫ້ໃຊ້ຂໍ້ມະຕິທີ 743 (WRC-03)ໃນເຂດ 2 ອາດໃຊ້ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງສູງກວ່າຄ່າດັ່ງກ່າວຂ້າງເທິງ ໃນທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດ ເຊິ່ງອົງການຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດເຫັນດີດ້ວຍ (WRC-03)</p>
5.552	<p>ເພື່ອຮອງຮັບເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງຈາກໂລກໄປຫາດາວທຽມກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ຈຶ່ງກຳນົດຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານເພື່ອສິ່ງຈາກໂລກສູ່ອາວະກາດໄວ້ຫຼາຍກວ່າຄືນເພື່ອສິ່ງຈາກອາວະກາດສູ່ໂລກ ຫຼາຍຄວາມວ່າກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 42.5-43.5 GHz ແລະ 47.2-50.2 GHz ສຳລັບການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມເພື່ອສິ່ງຈາກໂລກສູ່ອາວະກາດ ແລະ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 37.5-39.5 GHz ສຳລັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມເພື່ອສິ່ງຈາກອາວະກາດສູ່ໂລກ ອົງການຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດຄວນປະຕິບັດຕາມຂັ້ນຕອນຕ່າງໆ ທັງໝົດເທົ່າທີ່ຈະປະຕິບັດໄດ້ເພື່ອສະຫງວນແຖບຄວາມຖີ່ 47.2-49.2 GHz ໄວ້ສຳລັບເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດໃນການສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 40.5-42.5 GHz</p>

5.552A	ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 47.2-47.5 GHz ແລະ 47.9-49.2 GHz ສຳລັບການສື່ສານ ໂດຍກຳນົດເປັນຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃຊ້ງານຂອງສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງ ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 47.2-47.5 GHz ແລະ 47.9-48.2 GHz ດັ່ງກ່າວຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ 122 (Rev.WRC-07) (WRC-07)
5.553	ສະຖານີການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງພາກພື້ນດິນອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 43.5-47 GHz ແລະ 66-71 GHz ໄດ້ ໂດຍຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ການສື່ສານຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຄົມມະນາຄົມອາວະກາດທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ຂ້າງເທິງ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.43)(WRC-2000)
5.554	ໃຫ້ໃຊ້ເຄືອຂ່າຍດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ 43.5-47 GHz, 66-71 GHz, 95-100 GHz, 123-130 GHz, 191.8-200 GHz ແລະ 252-265 GHz ເຊື່ອມໂຍງສະຖານີພາກພື້ນດິນທີ່ຕັ້ງ ໃນຈຸດຕ່າງໆໄດ້ ເມື່ອໃຊ້ຮ່ວມກັບການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຫຼືການສື່ສານນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (WRC-2000)
5.554A	ໃຫ້ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູໂລກ) ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 47.5-47.9 GHz, 48.2-48.54 GHz ແລະ 49.33-50.2 GHz ຈຳກັດສະເພາະດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນ (WRC-03)
5.555	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 48.94-49.04 GHz ສຳລັບການສື່ສານຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນການສື່ສານບຸລິມາສິດ (WRC-2000)
5.555A	(SUP-WRC-03)
5.555B	ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 48.94-49.04 GHz ໃນທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດໃດໆ ເນື່ອງຈາກສະຖານີອາວະກາດທີ່ມີວົງໂຄຈອນເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 48.2-48.54 GHz ແລະ 49.44-50.2 GHz ໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູໂລກ) ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງດັ່ງກ່າວ ຕ້ອງບໍ່ເກີນ -151.8 dB(W/m <sup>2</sup> ) ໃນທຸກໆ 500 KHz (WRC-03)
5.556	ການສັງເກດການທາງຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດອາດນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 51.4-54.25 GHz, 58.2-59 GHz ແລະ 64-65 GHz ໄດ້ ພາຍໃຕ້ການບໍລິຫານຄຸ້ມຄອງພາຍໃນປະເທດ (WRC-2000)
5.556A	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 54.25-56.9 GHz, 57-58.2 GHz ແລະ 59-59.3 GHz ໃນການສື່ສານລະຫວ່າງດາວທຽມ ຈຳກັດສະເພາະດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງ ທີ່ລະດັບຄວາມສູງຕັ້ງແຕ່ 0 ຈົນເຖິງ 1.000 ກມ ເໜືອໜ້າໂລກ ເນື່ອງຈາກສະຖານີໜຶ່ງໃນການສື່ສານລະຫວ່າງດາວທຽມສຳລັບທຸກສະພາບການ ແລະ ການປ່ຽນສັນຍານທຸກວິທີ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ເກີນ -147 dB(W/m <sup>2</sup> .100 MHz) ສຳລັບຄືນທີ່ແຜ່ລົງມາ ທຸກໆມູມ (WRC-97)
5.556B	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນຍີ່ປຸ່ນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 54.25-55.78 GHz ສຳລັບການເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານບຸລິມາສິດ ສຳລັບການໃຊ້ຄວາມຖີ່ທີ່ມີຄວາມໜ້າແໜ້ນໃນການນຳໃຊ້ຕ່ຳ (WRC-97)
5.557	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນຍີ່ປຸ່ນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 55.78-58.2 GHz ສຳລັບການສື່ສານຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຕຳແໜ່ງອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານບຸລິມາສິດ (WRC-97)
5.557A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 55.78-56.26 GHz ເພື່ອຄຸ້ມຄອງບ່ອນກັນສະຖານີໃນການສື່ສານສຳຫຼວດພິພິດຜ່ານດາວທຽມ (ພາສຊີຟ) ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນກຳລັງສູງສຸດທີ່ອອກຈາກເຄື່ອງສົ່ງໄປເຂົ້າສາຍອາກາດຂອງສະຖານີໃນການສື່ສານຕ້ອງບໍ່ເກີນ -26 dB(W/MHz) (WRC-2000)
5.558	ສະຖານີໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 55.78-58.2 GHz, 59-64 GHz, 66-71 GHz, 122.25-123 GHz, 130-134 GHz, 167-174.8 GHz ແລະ 191.8-200 GHz ໄດ້ໂດຍຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ການສື່ສານລະຫວ່າງດາວທຽມ (ເບິ່ງຂໍ້5.43) (WRC-2000)
5.558A	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 56.9-57 GHz ໃນລະບົບລະຫວ່າງດາວທຽມຈຳກັດສະເພາະການເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນ ແລະ ຈຳກັດສະເພາະສິ່ງຈາກດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ຊຶ່ງໂຄຈອນຮອບໂລກແບບວົງໂຄຈອນສູງ ໂດຍສິ່ງໄປທີ່ດາວທຽມຊຶ່ງໂຄຈອນຮອບໂລກແບບວົງໂຄຈອນຕ່ຳ ສຳລັບການເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງ

	ດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງ ທີ່ລະດັບຄວາມສູງຕັ້ງແຕ່ 0 ຈົນເຖິງ 1.000 ກມ ເໜືອໜ້າໂລກ ສຳລັບທຸກສະພາບການ ແລະ ການປ່ຽນສັນຍານທຸກວິທີ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ເກີນ -147 dB(W/(m <sup>2</sup> .100 MHz)) ສຳລັບມູມທີ່ຄົ້ນແຜ່ລົງມາທຸກໆມູມ (WRC-97)
5.559	ເຮດາຄົງເຮືອບິນໃນການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຫາຕຳແໜ່ງອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 59-64 GHz ໄດ້ ໂດຍຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ການສື່ສານລະຫວ່າງດາວທຽມ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.43)(WRC-2000)
5.559B	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່77.5-78 GHz ໃນການສື່ສານຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງຈຳກັດສະເພາະເຮດາໄລຍະສັ້ນ(Short Range Radar)ສຳຫຼັບການໃຊ້ງານພາກພື້ນດິນລວມເຖິງເຮດາຕິດຕັ້ງເທິງລົດ.ຄຸນລັກສະນະທາງເຕັກນິກຂອງເຮດາເຫຼົ່ານີ້ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນRecommendation ITU-R M.2057 ສະບັບຫຼ້າສຸດ. ລະບຽບການຂໍ້4.10. ແມ່ນບໍ່ໄດ້ນຳໃຊ້ (WRC-15)
5.560	ເຮດາຄົງສະຖານີອາວະກາດອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 78-79 GHz ໃນການສື່ສານສຳຫຼວດພິພິບຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດໄດ້ ໂດຍເປັນສື່ສານບຸລິມາສິດ
5.561	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 74-76 GHz ສະຖານີໃນການສື່ສານ, ເຄື່ອນທີ່, ກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ສະຖານີໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ ຫຼືສະຖານີໃນການສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມທີ່ນຳໃຊ້ສອດຄ່ອງກັບມະຕິທີ່ປະຊຸມວ່າດ້ວຍການວາງແຜນຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານໃນການສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ (WRC-2000)
5.561A	ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 81-81.5 GHz ສຳລັບການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ແລະ ການສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນສື່ສານສຳຮອງ (WRC-2000)
5.561B	ໃນປະເທດຍີ່ປຸ່ນ ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 84-86 GHz ໃນການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ຈຳກັດສະເພາະເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດ ໃນການສື່ສານກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນ (WRC-2000)
5.562	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 94-94.1 GHz ໃນການສື່ສານສຳຫຼວດພິພິບຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິຟ) ແລະ ການວິໄຈອາວະກາດ (ແອກທິຟ) ຈຳກັດສະເພາະລາດາໃນອາວະກາດ ເຊິ່ງໃຊ້ກວດເມກ (WRC-97)
5.562A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 94-94.1 GHz ແລະ 130-134 GHz ການສົ່ງຈາກສະຖານີອາວະກາດໃນການສື່ສານສຳຫຼວດພິພິບຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິຟ) ທີ່ມີທິດທາງການສົ່ງກົງໄປໃນລຳຄື້ນຫຼັກຂອງສາຍອາກາດຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດນັ້ນ ມີຄວາມເປັນໄປໄດ້ທີ່ຈະສ້າງຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ເກີດກັບເຄື່ອງຮັບຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດ ສະຖານີອາວະກາດຄວນວາງແຜນປະຕິບັດຮ່ວມກັບສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດເພື່ອຫຼີກລ້ຽງບໍ່ໃຫ້ເກີດເຫດການດັ່ງກ່າວໃຫ້ຫຼາຍທີ່ສຸດເທົ່າທີ່ຈະຫຼີກລ້ຽງໄດ້ (WRC-2000)
5.562B	ການໃຊ້ແຖບຄວາມ 105-109.5 GHz, 111.8-114.25 GHz, 155.5-158.5 GHz ແລະ 217-226 GHz ຈຳກັດສະເພາະວຽກງານວິທະຍາສາດດາລາສາດພາກອາວະກາດເທົ່ານັ້ນ (WRC-2000)
5.562C	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 116-122.25 GHz ໃນການສື່ສານລະຫວ່າງດາວທຽມຈຳກັດສະເພາະດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນເທົ່ານັ້ນຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງເນື່ອງຈາກສະຖານີໜຶ່ງໃນການສື່ສານລະຫວ່າງດາວທຽມລະດັບຄວາມສູງຕັ້ງແຕ່ 0 ເຖິງ 1.000 ກມ ເໜືອໜ້າໂລກ ແລະ ໃນສື່ສານໃກ້ຄຽງກັບຕຳແໜ່ງວົງໂຄຈອນຊຶ່ງເປັນຕຳແໜ່ງທີ່ມີອຸປະກອນກວດວັດແບບພາສຊີຟໃຊ້ຢູ່ ສຳລັບທຸກສະພາບການ ແລະ ການປ່ຽນສັນຍານທຸກວິທີ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ເກີນ -148 dB(W/m <sup>2</sup> .MHz)) ສຳລັບມູມທີ່ຄົ້ນແຜ່ລົງມາທຸກໆມູມ (WRC-2000)
5.562D	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດ ສ.ເກົາຫຼີຍັງໄດ້ຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່128-130 GHz, 171-171.6 GHz, 172.2-172.8 GHz ແລະ 173.3-174 GHzສຳລັບການສື່ສານດາລາສາດ ໂດຍຈັດເປັນການສື່ສານຫຼັກ.ສະຖານີ



	ການສື່ສານດາຣາສາດໃນປະເທດ ເກົາຫຼີ ນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ຕາມfootnote ນີ້ບໍ່ສາມາດຮຽກຮ້ອງສິດຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ລົບກວນ ຫຼື ຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ ແລະ ການພັດທະນາຂອງການສື່ສານໃນປະເທດອື່ນທີ່ສອດຄ່ອງກັບRadio Regulations (WRC-15)
5.562E	ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ສຳລັບການສື່ສານສຳຫຼວດພິພິບຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິຟ) ສະເພາະແຖບຄວາມຖີ່ 133.5-134 GHz (WRC-2000)
5.562F	ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 155.5-158.5 GHz ສຳລັບການສື່ສານສຳຫຼວດພິພິບຜ່ານດາວທຽມ (ພາສຊີຟ) ຈົນເຖິງວັນທີ 1 ມັງກອນ 2018 (WRC-2000)
5.562G	ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 155.5-158.5 GHz ສຳລັບການສື່ສານ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ທີ່ມີຜົນໃນທາງປະຕິບັດ ນັບແຕ່ວັນທີ 1 ມັງກອນ 2018 (WRC-2000)
5.562H	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 174.8-182 GHz ແລະ 185-190 GHz ໃນການສື່ສານລະຫວ່າງດາວທຽມ ຈຳກັດສະເພາະດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນເທົ່ານັ້ນ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງ ເນື່ອງຈາກສະຖານີໜຶ່ງໃນການສື່ສານລະຫວ່າງດາວທຽມ ທີ່ລະດັບຄວາມສູງຕັ້ງແຕ່ 0 ຈົນເຖິງ 1.000 ກມ ເໜືອໜ້າໂລກ ແລະ ໃນບໍລິເວນໃກ້ຄຽງກັບຕຳແໜ່ງວົງໂຄຈອນເຊິ່ງເປັນຕຳແໜ່ງທີ່ມີອຸປະກອນກວດວັດແບບພາສຊີຟໃຊ້ຢູ່ ສຳລັບທຸກສະພາບການ ແລະ ການປ່ຽນສັນຍານທຸກວິທີ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ເກີນ 144 dB(W/(m <sup>2</sup> .MHz)) ສຳລັບມູມທີ່ຄົ້ນແຜ່ລົງມາທຸກໆມູມ (WRC-2000)
5.563	(SUP-WRC-03)
5.563A	ການກວດວັດບັນຍາກາດແບບພາສຊີຟຈາກພາກພື້ນດິນໃນແຖບຄວາມຖີ່ 200-209 GHz, 235-238 GHz, 250-252 GHz ແລະ 265-275 GHz ມີຈຸດປະສົງເພື່ອກວດກາອົງປະກອບຂອງບັນຍາກາດ (WRC-2000)
5.563B	ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 237.9-238 GHz ສຳລັບການສື່ສານສຳຫຼວດພິພິບຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິຟ) ແລະ ການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ແອກທິຟ) ຈຳກັດສະເພາະລາດາໃນອາວະກາດ ເຊິ່ງໃຊ້ກວດເມກ (WRC-2000)
5.564	(SUP-WRC-2000)
5.565	ອົງການຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຂອງລັດອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 275-1 000 GHz ເພື່ອການທົດລອງ ແລະ ພັດທະນາການແອກທິຟ ແລະ ການສື່ສານພາສຊີຟຕ່າງໆ ເນື່ອງຈາກໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ມີຈຸດປະສົງຂອງການສື່ສານພາສຊີຟໃນການກວດວັດເສັ້ນສະເປັກຕຳ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້: - ການສື່ສານຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານດາລາສາດ: 275-323 GHz, 327-371 GHz, 388-424 GHz, 426-442 GHz, 453-510 GHz, 623-711 GHz, 795-909 GHz ແລະ 926-945 GHz; - ການສື່ສານສຳຫຼວດພິພິບຜ່ານດາວທຽມ (ພາສຊີຟ) ແລະ ການສື່ສານວິໄຈອາວະກາດ (ພາສຊີຟ): 275-286 GHz, 296-306 GHz, 313-356 GHz, 369-392 GHz, 397-399 GHz, 409-411 GHz, 416-434 GHz, 439-467 GHz, 477-502 GHz, 523-527 GHz, 538-581 GHz, 611-630 GHz, 634-654 GHz, 657-692 GHz, 713-718 GHz, 729-733 GHz, 750-754 GHz, 771-776 GHz, 823-846 GHz, 850-854GHz, 857-862 GHz, 866-882 GHz, 905-928 GHz, 951-956 GHz, 968-973 GHz ແລະ 985-990 GHz ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 275-1 000 GHz ໂດຍການໃຫ້ສື່ສານແບບພາສຊີຟຕ້ອງບໍ່ເປັນການຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ແຖບນີ້ເພື່ອການສື່ສານແບບແອກທິຟ. ອົງການຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານລັດທີ່ມີຈຸດປະສົງທີ່ຈະນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ເພື່ອການສື່ສານແບບແອກທິຟຕ້ອງປະຕິບັດທຸກຂັ້ນຕອນເພື່ອປ້ອງກັນພາສຊີຟຈາກການລົບກວນຈົນກວ່າຕາຕະລາງການຈັດສັນຄືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານຖືກຮັບຮອງຂຶ້ນມາໃນແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວ. ຄວາມຖີ່ທັງໝົດໃນແຖບ 1 000-3 000 GHz ອາດຈະຖືກນຳໃຊ້ທັງໃນແບບແອກທິຟ ແລະ ພາສຊີຟ (WRC-12)

3. ຄຳອະທິບາຍເພີ່ມຕື່ມຂອງ ສປປ ລາວ

<p><b>LAO 1</b></p>	<p>ບັນດາຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ຈັດສັນໃຫ້ກັບສປປລາວເພື່ອນຳໃຊ້ສະເພາະໃນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ພາຍໃນເຂດແດນຂອງສປປລາວມີດັ່ງນີ້:</p> <table border="1" data-bbox="617 315 1242 1249"> <thead> <tr> <th>S. No.</th> <th>Carrier (reference) Frequency (in KHz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>3 032</td></tr> <tr><td>2</td><td>3 038</td></tr> <tr><td>3</td><td>3 047</td></tr> <tr><td>4</td><td>3 068</td></tr> <tr><td>5</td><td>4 712</td></tr> <tr><td>6</td><td>4 724</td></tr> <tr><td>7</td><td>4 745</td></tr> <tr><td>8</td><td>5 717</td></tr> <tr><td>9</td><td>5 726</td></tr> <tr><td>10</td><td>6 685</td></tr> <tr><td>11</td><td>6 745</td></tr> <tr><td>12</td><td>6 754</td></tr> <tr><td>13</td><td>8 977</td></tr> <tr><td>14</td><td>8 983</td></tr> <tr><td>15</td><td>11 208</td></tr> <tr><td>16</td><td>11 220</td></tr> <tr><td>17</td><td>13 227</td></tr> <tr><td>18</td><td>13 236</td></tr> <tr><td>19</td><td>15067</td></tr> <tr><td>20</td><td>15 076</td></tr> <tr><td>21</td><td>17 994</td></tr> </tbody> </table> <p><b>ໝາຍເຫດ:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 3023 KHz ແລະ 5680 KHz, ເບິ່ງເອກກະສານເລກທີ 26/3.4.</li> <li>2. ຄວາມກວ້າງແຖບຄວາມຖີ່ສູງສຸດແມ່ນ 2.8 KHz ເຊິ່ງທຸກໆຊ່ອງຄວາມຖີ່ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້,</li> <li>3. ບັນດາຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານນີ້ຕ້ອງນຳໃຊ້ໃນການສື່ສານໂທລະສັບ (J3E, SSb, Suppressed Carrier) ແລະໂທລະເລກ (ລວມທັງລະບົບສິ່ງຂໍ້ມູນອັດຕາໂນມັດ) {A1A, A1B, F1B; (A,H)2(A,B); (R,J)2(A,B,D); J(7,9)(B,D,X)}</li> <li>4. ຄຸນລັກສະນະອື່ນໆເຊັ່ນ: ຂໍ້ຈຳກັດກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດ ແລະການແຜ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານທີ່ບໍ່ຕ້ອງການຕ້ອງອີງຕາມເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 26 ຂອງລະບຽບການຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 2012.</li> </ol>	S. No.	Carrier (reference) Frequency (in KHz)	1	3 032	2	3 038	3	3 047	4	3 068	5	4 712	6	4 724	7	4 745	8	5 717	9	5 726	10	6 685	11	6 745	12	6 754	13	8 977	14	8 983	15	11 208	16	11 220	17	13 227	18	13 236	19	15067	20	15 076	21	17 994
S. No.	Carrier (reference) Frequency (in KHz)																																												
1	3 032																																												
2	3 038																																												
3	3 047																																												
4	3 068																																												
5	4 712																																												
6	4 724																																												
7	4 745																																												
8	5 717																																												
9	5 726																																												
10	6 685																																												
11	6 745																																												
12	6 754																																												
13	8 977																																												
14	8 983																																												
15	11 208																																												
16	11 220																																												
17	13 227																																												
18	13 236																																												
19	15067																																												
20	15 076																																												
21	17 994																																												
<p><b>LAO 2</b></p>	<p>ການຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສຳລັບການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ 11.7 - 12.2 GHz ສຳລັບສປປລາວຕາມເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 30 ຂອງລະບຽບການຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ, ລາຍລະອຽດມີດັ່ງນີ້:</p>																																												

1. ຂໍ້ມູນລາຍລະອຽດທົ່ວໄປ

Beam ID :	LAO28400
Nominal Orbital Position	122.20°E
Longitude of Boresight	103.71°
Latitude of Boresight	18.17°
Major axis (Space Station)	1.87°
Minor axis (Space Station)	1.03°
Orientation	1399
Space station: antenna gain / code	41.60 (co - polar) / MOD13FRTSS
Earth station: antenna gain / code	35.50 / MODRES
E.I.R.P	58.8
Designation of Emission	33M0G7W
Polarization	CR

2. ຄຳປ້ອງກັນການລົບກວນຕໍ່ສຸດ (EPM) (ຕາມຕາຕະລາງ 6B ຂອງເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານ ເຕັກນິກ 30 ຂອງລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ)

- -1.8 ສຳລັບຊ່ອງ 2, 4, 6, 8, 10, 12,14,16,18,20 and 22
- -0.5 ສຳລັບຊ່ອງ 24

ໝາຍເຫດ:

ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມມາດຕາ 9 ແລະ 11 ຂອງລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ.

LAO 3

ຈັດສັນຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສຳລັບການສື່ສານວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວ ທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ຂາຂຶ້ນ 11.7 - 12.2 GHz, 14.5 – 14.8 GHz ແລະ 17.3 – 18.1 GHz ຕາມເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 30 ຂອງລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ, ລາຍລະອຽດມີດັ່ງນີ້:

1. ຂໍ້ມູນລາຍລະອຽດທົ່ວໄປ

Beam ID :	LAO28400
Nominal Orbital Position	122.20°E
Longitude of Boresight	103.71°
Latitude of Boresight	18.17°
Major axis (Space Station)	1.87°
Minor axis (Space Station)	1.03°
Orientation	123.99
Space station: antenna gain / oe	42.18 (co - polar) / MODRSS
Earth station: antenna gain / code	57.00 / MODTES
E.I.R.P	84
Designation of Emission	33M0G7W
Polarization	CR

1. ຄຳປ້ອງກັນການລົບກວນຕໍ່ສຸດ (EPM) (ຕາມຕາຕະລາງ 3B2 ຂອງເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານ ເຕັກນິກ 30A ຂອງລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ)

- 0.3 ສຳລັບຊ່ອງ 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 and 18

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0.4 ສຳລັບຊ່ອງ 20 and 22</li> <li>• 1.6 ສຳລັບຊ່ອງ 24</li> </ul> <p><b>ໝາຍເຫດ:</b> ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມມາດຕາ 9 ແລະ 11 ຂອງລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ.</p>																		
<b>LAO 4</b>	<p>ຈັດສັນຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສຳລັບການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ 4 500-4 800 MHz ແລະ 6 725-7 025 MHz ສຳລັບສປປລາວຕາມລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານປີ 2012 ເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 30B. ມີລາຍລະອຽດດັ່ງລຸ່ມນີ້:</p> <p style="text-align: center;"><b>ຊື່ການຈັດສັນ: LAO00000</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>Frequency Bands:</b></td> <td><b>4500 – 4800 MHz (Space to Earth)</b> <b>6725 – 7025 MHz (Earth to Space)</b></td> </tr> <tr> <td><b>Nominal Orbital Position</b></td> <td>142°E</td> </tr> <tr> <td><b>Longitude of Boresight</b></td> <td>104.10°</td> </tr> <tr> <td><b>Latitude of Boresight</b></td> <td>18.10°</td> </tr> <tr> <td><b>Major axis of the elliptical cross - section half - power beam</b></td> <td>1.60°</td> </tr> <tr> <td><b>Minor axis of the elliptical cross - section half - power beam</b></td> <td>1.60°</td> </tr> <tr> <td><b>Orientation of the ellipse</b></td> <td>90.00</td> </tr> <tr> <td><b>Earth station E.I.R.P. density</b></td> <td>- 9.6 dB (W/Hz)</td> </tr> <tr> <td><b>Satellite E.I.R.P. density</b></td> <td>- 39.1 dB (W/Hz)</td> </tr> </table>	<b>Frequency Bands:</b>	<b>4500 – 4800 MHz (Space to Earth)</b> <b>6725 – 7025 MHz (Earth to Space)</b>	<b>Nominal Orbital Position</b>	142°E	<b>Longitude of Boresight</b>	104.10°	<b>Latitude of Boresight</b>	18.10°	<b>Major axis of the elliptical cross - section half - power beam</b>	1.60°	<b>Minor axis of the elliptical cross - section half - power beam</b>	1.60°	<b>Orientation of the ellipse</b>	90.00	<b>Earth station E.I.R.P. density</b>	- 9.6 dB (W/Hz)	<b>Satellite E.I.R.P. density</b>	- 39.1 dB (W/Hz)
<b>Frequency Bands:</b>	<b>4500 – 4800 MHz (Space to Earth)</b> <b>6725 – 7025 MHz (Earth to Space)</b>																		
<b>Nominal Orbital Position</b>	142°E																		
<b>Longitude of Boresight</b>	104.10°																		
<b>Latitude of Boresight</b>	18.10°																		
<b>Major axis of the elliptical cross - section half - power beam</b>	1.60°																		
<b>Minor axis of the elliptical cross - section half - power beam</b>	1.60°																		
<b>Orientation of the ellipse</b>	90.00																		
<b>Earth station E.I.R.P. density</b>	- 9.6 dB (W/Hz)																		
<b>Satellite E.I.R.P. density</b>	- 39.1 dB (W/Hz)																		
<b>LAO 5</b>	<p>ຈັດສັນຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານສຳລັບການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ 10.70-10.95 GHz, 11.2-11.45 GHz ແລະ 12.75-13.25 GHz ສຳລັບສປປລາວຕາມລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານປີ 2012 ເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 30B. ມີລາຍລະອຽດດັ່ງລຸ່ມນີ້:</p> <p style="text-align: center;"><b>ຊື່ການຈັດສັນ: LAO00000</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>Frequency Bands:</b></td> <td><b>10.70 – 10.95 GHz (Space to Earth)</b> <b>11.20 – 11.45 GHz (Space to Earth)</b> <b>12.75 – 13.25 GHz (Earth to Space)</b></td> </tr> <tr> <td><b>Nominal Orbital Position</b></td> <td>142°E</td> </tr> <tr> <td><b>Longitude of Boresight</b></td> <td>104.10°</td> </tr> <tr> <td><b>Latitude of Boresight</b></td> <td>18.10°</td> </tr> <tr> <td><b>Major axis of the elliptical cross - section half - power beam</b></td> <td>1.50°</td> </tr> <tr> <td><b>Minor axis of the elliptical cross - section half - power beam</b></td> <td>1.00°</td> </tr> <tr> <td><b>Orientation of the ellipse</b></td> <td>101.00</td> </tr> <tr> <td><b>Earth station E.I.R.P. density</b></td> <td>- 0.7 dB (W/Hz)</td> </tr> <tr> <td><b>Satellite E.I.R.P. density</b></td> <td>- 22.6 dB (W/Hz)</td> </tr> </table>	<b>Frequency Bands:</b>	<b>10.70 – 10.95 GHz (Space to Earth)</b> <b>11.20 – 11.45 GHz (Space to Earth)</b> <b>12.75 – 13.25 GHz (Earth to Space)</b>	<b>Nominal Orbital Position</b>	142°E	<b>Longitude of Boresight</b>	104.10°	<b>Latitude of Boresight</b>	18.10°	<b>Major axis of the elliptical cross - section half - power beam</b>	1.50°	<b>Minor axis of the elliptical cross - section half - power beam</b>	1.00°	<b>Orientation of the ellipse</b>	101.00	<b>Earth station E.I.R.P. density</b>	- 0.7 dB (W/Hz)	<b>Satellite E.I.R.P. density</b>	- 22.6 dB (W/Hz)
<b>Frequency Bands:</b>	<b>10.70 – 10.95 GHz (Space to Earth)</b> <b>11.20 – 11.45 GHz (Space to Earth)</b> <b>12.75 – 13.25 GHz (Earth to Space)</b>																		
<b>Nominal Orbital Position</b>	142°E																		
<b>Longitude of Boresight</b>	104.10°																		
<b>Latitude of Boresight</b>	18.10°																		
<b>Major axis of the elliptical cross - section half - power beam</b>	1.50°																		
<b>Minor axis of the elliptical cross - section half - power beam</b>	1.00°																		
<b>Orientation of the ellipse</b>	101.00																		
<b>Earth station E.I.R.P. density</b>	- 0.7 dB (W/Hz)																		
<b>Satellite E.I.R.P. density</b>	- 22.6 dB (W/Hz)																		
<b>LAO 6</b>	<p>ແຖບຄວາມຖີ່ 450 – 470 MHz. ໄດ້ຖືກຮັບຮອງນຳໃຊ້ສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄືອນທີ່ມາດຕະຖານ IMT, ອີງຕາມຂໍ້ຕົກລົງສະບັບເລກທີ 3107/ປທສ, ລົງວັນທີ 25 ທັນວາ 2015.</p>																		
<b>LAO 7</b>	<p>ແຖບຄວາມຖີ່ 698 – 806 MHz. ໄດ້ຖືກຮັບຮອງນຳໃຊ້ສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄືອນທີ່ມາດຕະຖານ IMT, ອີງຕາມຂໍ້ຕົກລົງສະບັບເລກທີ 3105/ປທສ, ລົງວັນທີ 25 ທັນວາ 2015.</p>																		

<b>LAO 8</b>	ແຖບຄວາມຖີ່ 880 – 960 MHz. ໄດ້ຖືກຮັບຮອງນຳໃຊ້ສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄືອນທີ່ມາດຕະຖານ IMT, ອີງຕາມຂໍ້ຕົກລົງສະບັບເລກທີ 3108/ປທສ, ລົງວັນທີ 25 ທັນວາ 2015.
<b>LAO 9</b>	ແຖບຄວາມຖີ່ 1710 – 1880 MHz. ໄດ້ຖືກຮັບຮອງນຳໃຊ້ສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄືອນທີ່ມາດຕະຖານ IMT, ອີງຕາມຂໍ້ຕົກລົງສະບັບເລກທີ 3104/ປທສ, ລົງວັນທີ 25 ທັນວາ 2015.
<b>LAO 10</b>	ແຖບຄວາມຖີ່ 1920 – 2170 MHz. ໄດ້ຖືກຮັບຮອງນຳໃຊ້ສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄືອນທີ່ມາດຕະຖານ IMT, ອີງຕາມຂໍ້ຕົກລົງສະບັບເລກທີ 3106/ປທສ, ລົງວັນທີ 25 ທັນວາ 2015.
<b>LAO 11</b>	ແຖບຄວາມຖີ່ 2300 – 2400 MHz. ໄດ້ຖືກຮັບຮອງນຳໃຊ້ສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄືອນທີ່ມາດຕະຖານ IMT, ອີງຕາມຂໍ້ຕົກລົງສະບັບເລກທີ 3109/ປທສ, ລົງວັນທີ 25 ທັນວາ 2015.
<b>LAO 12</b>	ແຖບຄວາມຖີ່ 2500 – 2690 MHz. ໄດ້ຖືກຮັບຮອງນຳໃຊ້ສຳລັບລະບົບໂທລະສັບເຄືອນທີ່ມາດຕະຖານ IMT, ອີງຕາມຂໍ້ຕົກລົງສະບັບເລກທີ 3103/ປທສ, ລົງວັນທີ 25 ທັນວາ 2015.
<b>LAO 13</b>	ແຖບຄວາມຖີ່ 7 GHz, 13GHz ແລະ 15 GHz. ໄດ້ຖືກຮັບຮອງນຳໃຊ້ສຳລັບລະບົບການສື່ສານຄົງທີ່ ຈຸດຫາຈຸດ (Microwave link), ອີງຕາມຂໍ້ຕົກລົງສະບັບເລກທີ 3115/ປທສ, ລົງວັນທີ 03 ພະຈິກ 2016.
<b>LAO 14</b>	ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ HF: 3341 kHz, 3815 kHz, 3825 kHz, 6314 kHz, 6341.7 kHz, 6450.1 kHz, 6771 kHz ແລະ ຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ VHF: 163.175 MHz ແມ່ນກຳນົດໃຊ້ສຳລັບວຽກງານປ້ອງກັນແລະບັນເທົາສາທາລະນະໄພ PPDR (Public Protection and Disaster Relief) ຮ່ວມກັນລະຫວ່າງສປປລາວແລະຣາດຊະອານາຈັກໄທ.
<b>LAO 15</b>	ສປປລາວແລະຣາດຊະອານາຈັກໄທໄດ້ຕົກລົງແບ່ງຊ່ອງຄວາມຖີ່ສຳລັບໂທລະພາບດິຈິຕອນດັ່ງນີ້:  ສປປລາວນຳໃຊ້ຊ່ອງຄືກ: 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45 ແລະ 47.  ຣາດຊະອານາຈັກໄທນຳໃຊ້ຊ່ອງຄູ່: 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 46 ແລະ 48.  ຊຶ່ງຈະມີຜົນນຳໃຊ້ເລີ່ມແຕ່ວັນທີ 1 ມັງກອນ 2021.